

FNSS

FNSS Savunma Sistemleri A.Ş.
Oğulbey Mahallesi Kumludere Caddesi No: 11
Gölbahı 06830 Ankara

P +90 (312) 497 43 00
F +90 (312) 497 43 01 - 02
E info@fnss.com.tr

www.fnss.com.tr

FNSS

ÜRÜN KATALOĐU 2024-1



FNSS

f y x in @

FNSS SAVUNMA SİSTEMLERİ A.Ş.

2 ŞİRKET PROFİLİ

PALETLİ ZIRHLI MUHAREBE ARAÇLARI

| | |
|----|---------------|
| 6 | KAPLAN MT |
| 8 | KAPLAN YN-ZMA |
| 10 | KAPLAN STA |
| 12 | ZAHA |
| 14 | ZPTP |
| 16 | AKINCI ZMA |
| 20 | ZMA-15 |

TEKERLEKLİ ZIRHLI MUHAREBE ARAÇLARI

| | |
|----|-----------------|
| 26 | PARS ALFA 8x8 |
| 32 | PARS IV 8x8 ÖOA |
| 34 | PARS IV 6X6 ÖOA |
| 36 | PARS III 8x8 |
| 40 | PARS III 6x6 |
| 42 | PARS İZCİ 8x8 |
| 44 | PARS İZCİ 6x6 |
| 46 | PARS 4x4 |

İSTİHKAM ARAÇLARI

| | |
|----|--------|
| 50 | KUNDUZ |
| 52 | SAMUR |

HİBRİT GÜÇ GRUBU ÇÖZÜMÜ

| | |
|----|---------------|
| 58 | KAPLAN HİBRİT |
|----|---------------|

İNSANSIZ KARA ARAÇLARI

| | |
|----|----------------------|
| 62 | GÖLGE SÜVARİ (A-İKA) |
|----|----------------------|

KULE SİSTEMLERİ

| | |
|----|----------------|
| 66 | TEBER-II 30/40 |
| 68 | TEBER-30 |
| 70 | TEBER-35 UKK |
| 72 | SABER |
| 74 | SABER 25 UKK |
| 76 | SANCAK UKK |
| 78 | ÇAKA UKK |
| 80 | UKTK |

MODERNİZASYON

| | |
|----|------|
| 84 | M113 |
|----|------|

90 ENTEGRE LOJİSTİK DESTEK (ELD)



**Dünyanın güvendiği ve
saygı duyduğu Türk savunma şirketi.**

Kullanıcılarımızı ve tüm paydaşlarımızı korur;
yaratıcı çözümlerle onlara değer katarız.





VATANI KORUYANLARIN HİZMETİNDE!..

DÜNYANIN GÜVENDİĞİ VE SAYGI DUYDUĞU TÜRK SAVUNMA ŞİRKETİ

FNSS, ihtiyaca özel, etkin, güvenilir ve yenilikçi paletli ve tekerlekli zırhlı araçlar tasarlayan, üreten ve alanında dünya liderleri arasında kabul edilen bir kara savunma sistemleri firmasıdır. Ürünleri, farklı ülkelerdeki kullanıcılar tarafından tercih edilen FNSS, bugüne kadar, binlerce zırhlı muharebe aracını kullanıcılarına teslim etti.

FNSS'nin yarattığı geniş ürün ailesi; 15 ton sınıfında paletli zırhlı araçlardan orta ağırlık sınıfı tanka; 4x4'ten 8x8 taktik tekerlekli zırhlı araçlara; seyyar yüzücü hücum köprüsünden zırhlı istihkâm iş makinesine ve insanlı ve uzaktan komutalı kulelere kadar uzanıyor.

YARATICI ÇÖZÜMLERLE KATMA DEĞER YARATIYOR

FNSS, yetkin ve dinamik kadrosu ile tasarımdan ürün desteğine kadar, tüm ürün yaşam döngüsü boyunca, yenilikçi çözümler sunuyor. Kendini durmaksızın yenileyen FNSS, 1990'da üretimine başladığı araçları, kullanıcı ihtiyaçları çerçevesinde sürekli güncel tutmayı başardığı gibi modern muharebe sahasının ihtiyaçlarını karşılayacak, yeni nesil insanlı ve insansız kara sistemlerini tasarlamayı ve üretmeyi de sürdürüyor. Dünya pazarlarına en yenilikçi, en modern ve en yüksek teknoloji çözümleri sunan FNSS'nin, paletli araçlarda KAPLAN; tekerlekli araçlarda ise PARS ürün ailesi, geleceğin kullanıcı beklentilerini şekillendiren yeni nesil zırhlı araçlar olacak.



FNSS

SAVUNMA SİSTEMLERİ A.Ş.

GENEL BAKIŞ



KULLANICI ODAKLI ÇÖZÜMLERİ HAYATA GEÇİRİYOR

FNSS, kullanıcının her talebini, ayrı bir proje olarak ele alıyor. Kullanıcının özel ihtiyaçlarını dinliyor ve her kullanıcıya, ihtiyacını tam olarak karşılayan özel çözümler oluşturuyor. FNSS bunu sahip olduğu tasarım ve ürün bilgisi, esnek süreçleri ve kendisi gibi esnek olan iş ortakları ve tedarik zinciri sayesinde başarıyor. FNSS mühendisliği, ortaya çıkardığı yenilikçi çözümleriyle çok özel ihtiyaçları adresleyen ürünlere hayat veriyor. Bu platformlar, FNSS'nin, kullanıcılarını anlayan ve hedef odaklı çözüm sunan iş yapış tarzının en güncel örnekleri arasında yer alıyor.

GELECEĞE GÜVENLE BAKIYOR

FNSS ürünlerinin performansları, kullanıcılarının gerçekleştirdiği ayrıntılı kabul testlerinin yanı sıra, muharebe sahasında da kanıtlanmıştır. Kullanıcı memnuniyetine çok uzun vadeli bakan FNSS, teslim ettiği ürünlerin ömür devrinin ötesine geçmesini hedeflemektedir. Bu hedef doğrultusunda ortaya çıkabilecek yeni ihtiyaçlara da çözüm üretebilmesini mümkün kılan, güvenilir iş birlikleri kurmasıyla da fark yaratmaktadır. Bu niteliği sayesinde FNSS, büyük projelere imza attığı ülkelerde; yerli iş gücü istihdamı, yerel tedarik zinciri kurulması ve teknoloji transferiyle önemli ölçüde ekonomik katma değer yaratıyor. Türk savunma sanayisinin milli bir değeri olan FNSS, 30 yılı aşkın bilgi birikimiyle tüm paydaşlarına yaratıcı çözümlerle değer katmaya devam ediyor.



PALETLİ ZIRHLI MUHAREBE ARAÇLARI

FNSS

KAPLAN MT | KAPLAN YN-ZMA | KAPLAN STA | ZAHA | ZPTP | AKINCI ZMA | ZMA-15





KAPLAN MT Teknik Özellikleri

| GENEL BİLGİLER | |
|------------------------|--------------------------------------|
| Muharebe Yüklü Ağırlık | 30.000 kg |
| Güç - Ağırlık Oranı | >22 Bg/ton |
| Mürettebat Kapasitesi | 3 (Nişancı, Sürücü ve Komutan dahil) |

| HAREKET KABİLİYETİ | |
|----------------------|-------------------------------------|
| Motor | Dizel |
| Transmisyon | Tam Otomatik, 4 İleri, 2 Geri Vites |
| Güç Grubu Yeri | Arka |
| Azami Yol Hızı | 70 km/s |
| Azami Yol Menzili | 450 km |
| Azami Meyil Tırmanma | %60 |
| Azami Yan Meyil | %30 |
| Dik Engel Aşma | 0.9 m |
| Hendek Aşma | 2.2 m |
| Dönüş Yarıçapı | Pivot |
| Palet Sistemi | Çift ya da Tek Pin |
| Sudan Basarak Geçme | 1.2 m |
| Süspansiyon Sistemi | Burulabilen Mil |

| BEKA VE YAŞAM DESTEK | |
|-----------------------------|--|
| Balistik Koruma | STANAG 4569 (Sınıflandırılmış Seviye) Modüler İlave Zırh Tasarımı |
| Mayın Koruma | STANAG 4569 (Sınıflandırılmış Seviye) |
| Aktif Koruma Sistemi | Opsiyonel |
| Lazer Uyarı Sistemi | Opsiyonel |
| Ateşli Silah Tespit Sistemi | Opsiyonel |
| Sis Havanları | 8 |
| Otomatik Yangın Bastırma | Standart |
| KBRN Koruma Sistemi | Standart |
| İklimlendirme Sistemi | Standart |

Bilgiler duyuru yapılmaksızın değiştirilebilir.

| KULE SİSTEMLERİ | |
|----------------------------------|---|
| Ana Teçhizat | John Cockerill® 3105 105 mm |
| Mühimmat | NATO Standartlarına uygun bütün 105 mm Tank Mühimmatlarına uygundur |
| Otomatik Yükleyici | Tam Otomatik, 12 adet Hazır Mühimmat |
| İkincil Teçhizat (Eş Eksenli) | 7.62 mm veya 12.7 mm MT |
| Eklenebilir Teçhizat (Opsiyonel) | Kuleye monteli UKSS veya Mahveye Monteli MT |
| Yükseliş Ekseni | -10° / +42° |
| Atış Kontrol Sistemi | İlk Atışta Yüksek Vuruş Kabiliyeti, Atış Kontrol Sistemi, Stabilizasyon Sistemi, Gece ve Gündüz Avcı/Nişancı Kabiliyeti |

| GÖREV EKİPMANLARI | |
|---------------------------------------|---|
| Görüş Sistemi | Komutan ve Sürücü için Birbirinden Bağımsız Nişangah ve Optik Periskoplar |
| Sürücü Görüş Sistemi | Nişancı Acil Durum Direk Görüş Nişangahı |
| Sürücü Görüş Sistemi | Standart |
| Komuta Kontrol Muhabere Bilgi Sistemi | Standart |
| Konumlama ve Seyrüsefer Sistemi | Standart |
| Haberleşme Sistemi | UHF/VHF Telsizler |
| | Kablosuz Mürettebat Haberleşme Sistemi |
| Yardımcı Güç Ünitesi (APU) | Standart |



Videoyu İzle



KAPLAN MT

GENEL BAKIŞ



Orta ağırlıktaki tanklar, modern muharebe ortamının sürekli değişen koşullarında; ateş gücü, hareket kabiliyeti ve koruma açısından ideal bir denge unsuru olarak karşımıza çıkmaktadır. Ana muharebe tankları ile hafif zırhlı araçlar arasındaki boşluğu dolduracak olan bu tanklar, çeşitli harekât senaryolarında, ortaya çıkacak taktik gereksinimleri karşılayacak bir kuvvet çarpanı olarak öne çıkacak.

Orta ağırlıktaki tanklar, daha geniş bir yelpazedeki muharebe senaryolarında görev yapabilmeleriyle büyük oranda taktik esnekliğe sahiptir. Orta ağırlıkları, ana muharebe tanklarına kıyasla üstün manevra kabiliyeti ve hızlı konuşlandırılabilirlik sağlarken, hafif zırhlı unsurlara nazaran daha fazla koruma ve ateş gücü sunmaktadır. Bu çok yönlülük, görev kuvvetinin çeşitli operasyonel ihtiyaçlara hızlı ve etkin bir şekilde yanıt vermesini sağlamaktadır. Bir kuvvet çarpanı olarak bu tanklar, manevra kabiliyeti ve hızlı konuşlanmanın oldukça önem arz ettiği hem konvansiyonel hem de konvansiyonel olmayan operasyonlarda yeri doldurulması güç olan görev unsurları hâline gelmektedir.

FNSS'nin KAPLAN MT orta ağırlık sınıfı tankı, modern harbin gelişen ihtiyaçlarına yanıt veren benzersiz bir örnek niteliğindedir. Özgün tasarımıyla KAPLAN MT, sınıfının en düşük silüetine ve en yüksek güç/ağırlık oranına sahiptir.

Optimum ağırlık ve hareket kabiliyeti için tasarlanan bu platformun son teknoloji güç paketi; gelişmiş elektronik kontrol sistemleri, Yardımcı Güç Ünitesi (APU) ve güçlü bir süspansiyon sistemi ile bir araya getirilmiştir. Bu özellikler, tankın muharebe alanındaki keşif manevraları sırasında güvenilirliği ve sürekli güç aktarımının sağlanmasına olanak tanımaktadır. Ayrıca KAPLAN MT'nin gelişmiş hareket kabiliyeti, kullanıcı deneyimini ergonomik açıdan artırmakta ve tüm görev ekipmanlarının kullanım ömrünü uzatmaktadır.

Geleneksel tank konseptine sadık kalınarak, KAPLAN MT'nin güç grubu platformun arkasında konumlandırılmıştır. Bu tasarımı sayesinde yüksek ivmelenme ve özellikle yumuşak zeminde yüksek hareket kabiliyeti artarken, tank şoförü en üst seviyede durumsal farkındalıkla hiç kapak açmadan tankı kullanabilmektedir. Bu konsept aynı zamanda tank topuna büyük oranda alçalma açısı sunmaktadır. Güç gurunu önde olan ve personel taşıyıcı veya ZMA'dan dönüştürülen diğer tanklar söz konusu özellikleri kullanıcıya sunmamaktadır.

KAPLAN MT'nin tasarım mimarisi, gelişmiş balistik koruma ve sınıfının en iyisi mayın koruma sisteminden oluşan üstün bir beka kabiliyeti sağlamaktadır. Ayrıca kullanıcı ihtiyaçlarını karşılamak üzere isteğe bağlı olarak aktif koruma sistemi de entegre edilebilmektedir.

KAPLAN MT'nin iç tasarımı, harekât esnasında kullanıcıların genel performansını artırmak için kullanıcı ergonomisine ve mürettebat konforuna odaklanmıştır. KAPLAN MT, gündüz ve termal kameralar, çok fonksiyonlu dijital sürücü gösterge paneli ve sürücü için geniş açılı optik periskoplarla donatılmıştır. "Avcı-nişancı" kabiliyeti sağlamak amacıyla hem nişancı hem de komutan için üçüncü nesil yüksek performanslı bir görüş Sistemine de sahiptir. Ayrıca tankta, mürettebat için yüksek düzeyde taktik durumsal farkındalık sağlamak üzere Muharebe Alanı Yönetim Sistemi (BMS - Battlefield Management System) ve Lazer Uyarı Sistemleri (LWS - Laser Warning Systems) bulunmaktadır.

KAPLAN MT, benzersiz zırh delme kabiliyeti ve yüksek tahrip gücünü; ileri teknoloji ürünü kuleye entegre yüksek basınçlı 105 mm'lik topu sağlamaktadır. Muharebe alanındaki tüm tehditlere karşı, kısa tepki süresi ile yüksek ateş gücüne sahiptir. Bu silah, yerdeki unsurların ilerlemesini sağlamak için ateş destek emirlerini yerine getirecek şekilde, görerek ve görmeyerek atış yapmayı sağlan atış kontrol sistemi ile donatılmıştır. İlk atışta yüksek isabet yeteneği, açık ve engebeli araziler ile meskûn mahallerde angajmana olanak vermektedir.

KAPLAN MT hâlihazırda Endonezya Ordusu'na hizmet vermekte ve Türkiye'nin Muharip Tank Sınıfı'ndaki tek ihracat sözleşmesi niteliğini taşımaktadır.



KAPLAN YN-ZMA Teknik Özellikleri

| GENEL BİLGİLER | |
|-----------------------|---|
| Güç - Ağırlık Oranı | >20 Bg/ton |
| Mürettebat Kapasitesi | 12 (Nişancı, Sürücü ve Komutan dahil) |
| HAREKET KABİLİYETİ | |
| Motor | Dizel |
| Transmisyon | Tam Otomatik |
| Azami Yol Hızı | 70 km/h |
| Azami Yol Menzili | 500 km |
| Azami Meyil Tırmanma | %60 |
| Azami Yan Meyil | %30 |
| Dik Engel Aşma | 0.9 m |
| Hendek Aşma | 2 m |
| Palet Sistemi | Değiştirilebilir Pedli Döküm Palet veya Kompozit Tam Lastik Palet |
| Süspansiyon Sistemi | Burulabilen Mil |

| BEKA VE YAŞAM DESTEK | |
|--------------------------|-------------------------------------|
| Balistik Koruma | STANAG 4569 (Koruma Seviyesi Gizli) |
| Mayın Koruma | STANAG 4569 (Koruma Seviyesi Gizli) |
| EYP Koruma | STANAG 4569 (Koruma Seviyesi Gizli) |
| Aktif Koruma Sistemi | Opsiyonel |
| Lazer Uyarı Sistemi | Opsiyonel |
| Atış Tespit Sistemi | Opsiyonel |
| Sis Havanları | 8 |
| Otomatik Yangın Bastırma | Standart |
| KBRN Koruma Sistemi | Standart |
| İklimlendirme Sistemi | Standart |

Bilgiler duyuru yapılmaksızın değiştirilebilir.

| KULE SİSTEMLERİ | |
|-----------------------------------|----------------------------|
| Kule Tipi | TEBER UKK |
| Ana Teçhizat | 30, 35 veya 40 mm Otomatik |
| İkincil Teçhizat (Eş Ekseni) | 7.62 mm MT |
| Yatay Dönüş | 360° Sürekli |
| GÖREV EKİPMANLARI | |
| 360° Durumsal Farkındalık Sistemi | Standart |
| Sürücü Görüş Sistemi | Standart |
| Muharebe Alanı Yönetim Sistemi | Standart |
| Seyrüsefer Sistemi | Standart |
| Elektrik Sistemi | 24 V |
| Yardımcı Güç Ünitesi (APU) | Standart |

KAPLAN YN-ZMA

YENİ NESİL ZIRHLI MUHAREBE ARACI

GENEL BAKIŞ



KAPLAN YN-ZMA, geleceğin muharebe ortamının gerektirdiği özellikleri karşılamak üzere FNSS mühendisliği tarafından tasarlanan yeni nesil paletli bir platformdur.

KAPLAN YN-ZMA, küçük ve orta kalibre başta olmak üzere 120 mm'lik insanlı ve insansız kule sistemlerinin entegre edilebildiği, yüksek hareket kabiliyeti ve büyüme potansiyeli sadece bugünü değil geleceği de dikkate alarak tasarlanan modüler bir araçtır.

Başta zırhlı muharebe aracı olmak üzere zırhlı personel taşıyıcı, komuta aracı, kurtarma aracı, havan aracı, istihkam keşif aracı, ambulans gibi çok çeşitli görevleri yerine getirecek şekilde modüler bir tasarıma sahip bir araç ailesidir. Üstlendiği göreve bağlı olarak en az 20 Bg/ton güç ağırlık oranında, otomatik şanzımanlı, ana muharebe tankları ile ortak hareket yeteneğine sahip, yeni nesil zırhlı muharebe aracıdır.

Her türlü iklim ve arazi koşullarına dayanıklı, asfalt veya stabilize yollarda yüksek hızlı hareket yeteneğine sahiptir. Gelişmiş süspansiyon sistemi araçta oluşan titreşimi azaltmaya ve yol tutuşunu arttırmaya yönelik olarak tasarlanmıştır. İhtiyaca göre farklı görev ekipmanlarının kolay entegrasyonuna izin verecek şekilde açık mimariye sahip araç elektroniği alt yapısına sahiptir.

KAPLAN YN-ZMA, muharebe sahasının değişen tehditlerine etkin bir çözüm sunacak şekilde modüler beka sistemleriyle donatılmıştır. Balistik, mayın ve el yapımı patlayıcı tehdidine karşı koruma paketleri bulunmaktadır. KAPLAN, tanksavar füzelerine karşı aktif koruma sistemi opsiyonu da sunmaktadır.



KAPLAN STA Teknik Özellikleri

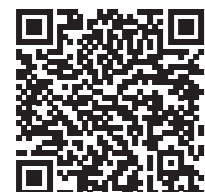
| GENEL BİLGİLER | |
|-----------------------|--|
| Güç - Ağırlık Oranı | 21 Bg/ton |
| Mürettebat Kapasitesi | 5 (Komutan, Sürücü, Nişancı, Nişancı Yardımcısı ve İlave Personel dahil) |
| Uzunluk | 5.6 m |
| Genişlik | 3 m |
| Toplam Yükseklik | 3.1 m |

HAREKET KABİLİYETİ

| | |
|----------------------|-----------------|
| Motor | Dizel |
| Transmisyon | Tam Otomatik |
| Azami Yol Hızı | 65 km/s |
| Azami Yol Menzili | > 525 km |
| Azami Meyil Tırmanma | %70 |
| Azami Yan Meyil | %40 |
| Dik Engel Aşma | 0.75 m |
| Hendek Aşma | 1.8 m |
| Amfibi Kabiliyet | Standart |
| Azami Yüzme Hızı | 6.3 km/s |
| Süspansiyon Sistemi | Burulabilen Mil |

BEKA VE YAŞAM DESTEK

| | |
|--------------------------|---------------------------------------|
| Balistik Koruma | STANAG 4569 (Sınıflandırılmış Seviye) |
| Mayın Koruma | STANAG 4569 (Sınıflandırılmış Seviye) |
| Sis Havanları | 16 |
| Otomatik Yangın Bastırma | Standart |
| KBRN Koruma Sistemi | Standart |
| İklimlendirme Sistemi | Standart |



Videoyu İzle



Bilgiler duyuru yapılmaksızın değiştirilebilir.

| KULE SİSTEMLERİ | |
|------------------------------|---|
| Ana Teçhizat | KORNET-E, MIZRAK-O, SKIF ve diğer füzeler ile donatılabilen UKTK Uzaktan Komutalı Tanksavar Kule |
| İkincil Teçhizat (Eş Ekseni) | 7.62 mm MT |
| Atış Kontrol Sistemi | <ul style="list-style-type: none"> • Termal Kamera - Gündüz Kamera • Lazer Mesafe Ölçer • Nişancı Kontrol Sistemi • Stabilize Elektrikli Kule Sürüş Sistemi |

| GÖREV EKİPMANLARI | |
|------------------------------|--|
| Sürücü Görüş Sistemi | Standart |
| Komuta Kontrol Bilgi Sistemi | Standart |
| Konumlama Seyrüsefer Sistemi | Standart |
| İletişim Ekipmanları | VHF/UHF Telsizler Mürettebat Haberleşme Sistemi |
| Elektrik Sistemi | 24 V |
| Yardımcı Güç Ünitesi (APU) | Standart |

KAPLAN STA

GENEL BAKIŞ



KAPLAN STA; muharebe ağırlığına bağlı olarak 21 Bg/ton güç ağırlık oranında, otomatik şanzımanlı, ana muharebe tankları ile ortak hareket yeteneğine sahip yeni nesil zırhlı muharebe aracıdır. Araç farklı alt sistemlerin entegre edilmesi suretiyle her türlü görevi yerine getirmeye olanak sağlayan platform tasarımına sahiptir.

Paletli, 5 yol tekerlekli ve düşük silüetli KAPLAN STA, soğuk ve sıcak iklim koşullarına dayanıklı, çamurlu/engebeli arazilerde, asfalt veya stabilize yollarda yüksek hızlı hareket yeteneğine sahiptir. Gelişmiş süspansiyon palet sistemi araçta oluşan titreşimi azaltmaya ve yol tutuşunu arttırmaya yönelik olarak tasarlanmıştır. Araca giriş ve çıkışlar; arkasında yer alan personel kapısı ile sağlanır. Güç grubunun bakım ve onarımı, kabine erişim sağlayan araç içerisindeki ve ön kısımdaki kapaklar aracılığı ile yapılır.

Araç içerisinde izole edilmiş ve zırh plakasıyla ayrılmış iki adet zırhlı yakıt tankı, ağırlık dengesi ve personel güvenliği açısından aracın arka tarafında yer alır.

KAPLAN STA, sınıfta yer alan, amfibi özelliğe sahip az sayıda araçtan biridir. Arkasında yer alan iki adet su itki sistemi derin ve akıntılı sularda operasyon yapılmasına olanak sağlar. Bununla birlikte kullanıcıya su kenarında hiçbir hazırlık yapmadan suya girebilme imkânı da verir.

Güç grubu kabini ile genişletilmiş sürücü bölmesi aracın ön kısmında yer alırken; nişancı ve komutan mahalleri aracın orta kısmında bulunur. Arka kısımda ise nişancı yardımcısı ve ilave personel bölümü yer alır.

Sürücüye, araç içerisinde dışarıyı izleme ve çepeçevre görüş imkânı sağlayan lazer korumalı cam periskoplar mevcuttur. Sürücünün karanlıkta araç kullanımına imkân sağlayan sürücü termal kamera sistemi de mevcuttur.





ZAHA Teknik Özellikleri

| GENEL BİLGİLER | |
|-----------------------|---------------------------------------|
| Güç Ağırlık Oranı | 20 Bg/ton |
| Mürettebat Kapasitesi | 21 (Nişancı, Sürücü ve Komutan dahil) |
| Uzunluk | 8.3 m |
| Genişlik | 3.3 m |
| Toplam Yükseklik | 3.8 m |

| HAREKET KABİLİYETİ | |
|----------------------|------------------------|
| Motor | Dizel |
| Transmisyon | Tam Otomatik |
| Azami Yol Hızı | 70 km/s |
| Azami Meyil Tırmanma | %60 |
| Azami Yan Meyil | %40 |
| Dik Engel Aşma | 0.9 m |
| Hendek Aşma | 2 m |
| Amfibi Kabiliyet | Standart |
| Azami Yüzme Hızı | 7 knot |
| Süspansiyon Sistemi | Burulabilen Mil |
| Direksiyon Sistemi | Transmisyon Bağlantılı |

| BEKA VE YAŞAM DESTEK | |
|-------------------------------|-------------------------------------|
| Balistik Koruma | STANAG 4569 (Koruma Seviyesi Gizli) |
| Mayın Koruma | STANAG 4569 (Koruma Seviyesi Gizli) |
| Kendini Düzeltme Özelliği | Standart |
| Sis Havanları | 8 |
| Sis Perdesi Üretme Kabiliyeti | Standart |
| Otomatik Yangın Bastırma | Standart |
| KBRN Koruma Sistemi | Standart |
| İklimlendirme Sistemi | Standart |

Bilgiler duyuru yapılmaksızın değiştirilebilir.

| KULE SİSTEMLERİ | |
|-----------------|----------------------------------|
| Kule Tipi | ÇAKA Uzaktan Komutalı Kule (UKK) |
| Ana Teçhizat | 40 mm OBA ve 12.7 mm MT |
| Yükseliş Eksen | - 7° ile + 45°, Elektrikli |
| Yatay Dönüş | 360° Sürekli |
| Görüş Sistemi | Gündüz ve Gece |

| GÖREV EKİPMANLARI | |
|--------------------------------|--|
| 360° Durumsal Farkındalık | Standart |
| Sürücü Görüş Sistemi | Standart |
| Muharebe Alanı Yönetim Sistemi | Standart |
| Seyrüsefer Sistemi | Standart |
| İletişim Ekipmanları | VHF/UHF Telsizler Mürettebat Haberleşme Sistemi |
| Elektrik Sistemi | 24 V |

ZAHA

ZIRHLI AMFİBİ HÜCUM ARACI

GENEL BAKIŞ



ZAHA Zırhlı Amfibi Hücum Aracı, Türk Deniz Kuvvetleri Komutanlığı'nın (DzKK) amfibi zırhlı araç ihtiyacını karşılamak için, Savunma Sanayii Başkanlığı (SSB) tarafından tedarik faaliyetleri yürütülen proje kapsamında FNSS tarafından geliştirilerek üretilmiştir.

ZAHA, bir amfibi çıkarma operasyonu esnasında gemi ile sahil arasındaki mesafeyi en hızlı şekilde geçebilme kabiliyetine sahiptir. Harekâtın çıkarma safhasında, çıkarma gemilerinden denize inebilmekte ve aradaki mesafeyi yüksek süratle kat ederek, birliklerin koruma altında ve ateş desteği ile kısa zamanda karaya çıkmasını sağlamaktadır. Silahlı Kuvvetlerimizin sahip olduğu en hızlı amfibi araç olan ZAHA, kara ve deniz gereksinimleri dengelenerek, görev tanımı gereği hem bir askeri kara aracının hem de bir askeri deniz aracının sahip olması gereken tüm özellik ve kabiliyetleri üzerinde barındırmaktadır.

Aracın geniş hareket şırası; gemiden karaya, karadan gemiye veya adadan adaya yüzebilmesine olanak sağlamaktadır. Suda direnci azaltmaya yönelik gövde tasarımı ve güçlü su jetleri ZAHA'ya, denizde 7 knot azami sürat ile yüksek hareket kabiliyeti kazandırmaktadır. Aracın yapısal tasarımı aynı zamanda çok zorlu deniz koşulları neticende alabora olmasına karşı denizde kendini düzeltebilmesini sağlamaktadır. Karada ise azami 70 km/s hıza ulaşmakta, %60 dik eğimi tırmanabilmekte, %40 yan eğimde tutunabilmektedir. ZAHA, 90 cm dik engelleri ve 2 m'lik hendekleri de kolaylıkla geçebilmektedir.

Benzerlerine göre daha yüksek balistik ve mayın korumasına sahip olan ZAHA, günümüzün en gelişmiş görev donanımları ile donatılmıştır. Araç içi ve diğer araçlar ile haberleşme, LHD sınıfı TCG Anadolu gemisi ile iletişim sistemleri gibi görev donanımları ve daha birçok yerli alt sisteme sahiptir.



Videoyu İzle



ZPTP Teknik Özellikleri

| GENEL BİLGİLER | |
|-----------------------|-------------------------|
| Mürettebat Kapasitesi | 3 veya 4 (Sürücü dahil) |
| Uzunluk | 7 m |
| Genişlik | 3.9 m |
| Toplam Yükseklik | 2.2 m |

| HAREKET KABİLİYETİ | |
|----------------------|--------------------------------|
| Motor | Dizel |
| Transmisyon | Tam Otomatik |
| Azami Yol Hızı | 65 km/s |
| Azami Yol Menzili | 500 km |
| Azami Meyil Tırmanma | %60 |
| Azami Yan Meyil | %30 |
| Dik Engel Aşma | 0,8 m |
| Hendek Aşma | 2 m |
| Sudan Basarak Geçme | 1 m |
| Amfibi Kabiliyet | Standart (Korkut Platformunda) |
| Süspansiyon Sistemi | Burulabilen Mil |

Bilgiler duyuru yapılmaksızın değiştirilebilir.

| BEKA VE YAŞAM DESTEK | |
|--------------------------|----------|
| Sis Havanları | 8 |
| Otomatik Yangın Bastırma | Standart |
| KBRN Koruma Sistemi | Standart |
| İklimlendirme Sistemi | Standart |

| GÖREV EKİPMANLARI | |
|----------------------------|-------------------------------|
| Sürücü Görüş Sistemi | Gece Görüş Periskopu AN/VVS-2 |
| Elektrik Sistemi | 24 V |
| Yardımcı Güç Ünitesi (APU) | Standart |



ZPTP HISAR
İntikal Durumu



ZPTP HISAR Atış Durumu

ZPTP

ZIRHLI PALETLİ TAŞIYICI PLATFORM

GENEL BAKIŞ



ZPTP, güçlü süspansiyon kapasitesi ve artırılmış güç grubu performansına sahiptir.

ZPTP balistik ve mayın korumasına sahiptir. Araç konfigürasyonu, kullanıcının operasyonel ihtiyaçlarına göre tasarlanabilmektedir. Hava savunma, komuta kontrol, büyük ölçüdeki mobil radar, topçu ateş destek, lojistik destek, mühimmat taşıyıcı, kundağı motorlu topçu ve füze sistemleri için ideal platformdur.

ZPTP; Türk Silahlı Kuvvetleri tarafından, KORKUT ve HİSAR projeleri kapsamında Hava Savunma Sistemi platformu olarak tercih edilmiştir.

KORKUT aracı platformu amfibi özellikte olup durgun ve akarsulardan yüzerek geçme kabiliyetine sahiptir.

HİSAR Projesi için tasarlanan Alçak İrtifa Hava Savunma Füze Sistemi platformu ise; 3 boyutlu arama radarı ile Alçak İrtifa Hava Savunma Füze Sistemleri'ni (AİHSFS) üzerinde taşımaktadır.

Bu sayede HİSAR, aynı platform üzerinde, komuta kontrol ile atış kontrol görevlerini icra edebilecek kabiliyete sahip, kendi ağırlık sınıfında benzersiz bir platformdur.





AKINCI ZMA Personel Taşıyıcı Konfigürasyonu Teknik Özellikleri

Bilgiler duyuru yapılmaksızın değiştirilebilir.

| GENEL BİLGİLER | |
|-----------------------|---------------------------------------|
| Ağırlık | 18,000 kg |
| Mürettebat Kapasitesi | 13 (Nişancı, Sürücü ve Komutan dahil) |
| Uzunluk | 6.02 m |
| Genişlik | 2.94 m |
| Toplam Yükseklik | 2.69 m |

| HAREKET KABİLİYETİ | |
|----------------------|------------------------|
| Motor | Dizel |
| Transmisyon | Tam Otomatik |
| Azami Yol Hızı | 65 km/s |
| Azami Yol Menzili | 490 km |
| Azami Meyil Tırmanma | %60 |
| Azami Yan Meyil | %30 |
| Dik Engel Aşma | 0.70 m |
| Hendek Aşma | 1.83 m |
| Amfibi Kabiliyet | Standart |
| Süspansiyon Sistemi | Burulabilen Mil |
| Direksiyon Sistemi | Transmisyon Bağlantılı |

| BEKA VE YAŞAM DESTEK | |
|--------------------------|-----------|
| Sis Havanları | 8 |
| Otomatik Yangın Bastırma | Opsiyonel |
| KBRN Tespit Sistemi | Opsiyonel |
| KBRN Koruma Sistemi | Standart |
| İklimlendirme Sistemi | Opsiyonel |

| KULE SİSTEMLERİ | |
|-----------------|---|
| Kule Tipi | Farklı Tip ve Menşeyden; İnsanlı ve Uzaktan Komutalı Kule, Havan ve/veya Füze Sistemleri Entegre Edilebilir |

| GÖREV EKİPMANLARI | |
|----------------------|---------------------------|
| Sürücü Görüş Sistemi | Termal ve Gündüz Kamerası |
| Elektrik Sistemi | 24 V |

AKINCI ZMA

PALETLİ ZIRHLI MUHAREBE ARACI

GENEL BAKIŞ



AKINCI ZMA; 350/400 BG dizel motor ve otomatik transmisyonlu güç paketi sayesinde ana muharebe tankları ile ortak hareket yeteneğine sahip; 15-19 ton sınıfında, amfibi, paletli zırhlı araçlara verilen genel addir.

AKINCI ZMA'lar farklı alt sistemlerin entegre edilmesi suretiyle her türlü görevi yerine getirmeye olanak sağlayan platform tasarımına sahiptir. AKINCI ZMA; ZMA sınıfındaki bütün araçları ile %90 oranında ortak alt sistem ve yedek parça olanağına sahip, ZMA-15'in gelişmiş bir versiyonudur.

ZMA-15 ile AKINCI ZMA arasındaki temel farklar; öncelikle uzatılmış gövde (6 yol tekerli), güçlendirilmiş hız azaltanlar, zırh altında daha fazla iç hacim ve daha fazla yük taşıma kapasitesi olarak sıralanabilir. AKINCI ZMA; 90/105 mm kule veya 120 mm havan sistemleri gibi daha ağır teçhizat sistemleri ile bunlara ait mühimmatları taşıma imkânı sağlarken, tıpkı ZMA-15 gibi, hareket kabiliyeti ve zırh korumasından da ödün vermez.

AKINCI ZMA'lar, paletli, orta sınıf, düşük silüetli, çöl koşullarında, çamurlu/engebeli arazilerde, asfalt veya stabilize yollarda yüksek hızlı hareket yeteneğine sahip zırhlı araçlardır. Araca giriş ve çıkışlar; arkasında yer alan hidrolik rampa veya rampa üzerindeki personel kapısı ile sağlanır. Üstte ise geniş manga kapağı ile sürücü, komutan ve nişancı kapakları mevcuttur.

Güç grubunun bakım ve onarımı, kabine erişim sağlayan araç içerisindeki ve ön kısımdaki kapaklar aracılığı ile yapılır. Araç içerisinde izole edilmiş ve zırh plakasıyla ayrılmış iki adet zırhlı yakıt tankı, ağırlık dengesi ve personel güvenliği açısından aracın arka tarafında yer alır.

AKINCI ZMA'ların gövdesi balistik alüminyum levhalardan alüminyum kaynak tekniği ile birleştirilerek imal edilir. Levha kalınlıkları farklı gövde düzlemlerinde balistik gereksinimlerine göre değişmektedir. Tamamen kaynak yapı gövde, su sızdırmaz olup kapaklar ve tapalar su sızdırmaz contalıdır. Güç grubu kabini ile sürücü ve komutan mahalleri aracın ön tarafındaki hacmin takriben yarısını kullanırken, nişancı mahalli sağ orta kısımda bulunur.

Arka kısımda ise 11 kişilik personel (Manga) bölümü yer alır. Manga bölümünde sağda, solda ve arkada araç içerisinde dışarıya ateş etme imkânı sağlayan 5 adet atış mazgalı bulunur.

Komutan, nişancı, sürücü ve personele araç içerisinde dışarıyı izleme ve çepeçevre görüş imkânı sağlayan lazer korumalı cam periskoplar mevcuttur. Sürücü için karanlıkta araç kullanımına imkân sağlayan entegre gece görüş sistemleri kullanıcının isteği doğrultusunda temin edilebilmektedir.

FNSS tarafından ihraç edilen, AKINCI ZMA'lar, Güney Doğu Asya ve Ortadoğu ülkelerinin Silahlı Kuvvetleri envanterlerinde görev yapmaktadır.





ARAÇ TIPLERİ

**AKINCI ZMA25**

ZMA25, bu ailenin 25 mm stabilize insanlı veya uzaktan komutalı SABER kulesine sahip Zırhlı Muharebe Aracı versiyonudur. Nişancı ve sürücü dahil 11 kişilik personel taşıma kapasitesine sahiptir.

**AKINCI GZPT**

AKINCI GZPT, bu araç ailesinin Geliştirilmiş Zırhlı Personel Taşıyıcı versiyonudur. Araç üzerinde savunmaya yönelik bir adet SANCAK UKK veya araç üzerine monteli 12.7 mm makineli tüfek ve 6 adet sis havanı mevcuttur. Araç; komutan, nişancı ve sürücü dahil 13 kişilik personel taşıma kapasitesine sahiptir.

**AKINCI PALETLİ LOJİSTİK TAŞIYICI**

AKINCI Paletli Lojistik Taşıyıcı aracı, diğer tüm paletli unsurlarla aynı hareket kabiliyetine sahip olup, her türlü zorlu arazi koşulunda ihtiyaç duyulan lojistik malzemenin ileri hatlara taşınması amacıyla tasarlanmıştır. Araç üzerinde yükleme ve boşaltmayı kolaylaştıran kaldırma vinci, kendini kurtarma vinci ve savunmaya yönelik 12.7 mm makineli tüfek bulunmaktadır. Araç, sürücü ve nişancı/vinç operatörü dahil 2 kişilik personel ile azami 6.000 kg yük taşıma kapasitesine sahiptir.

Bilgiler duyuru yapılmaksızın değiştirilebilir.

AKINCI ZMA

PALETLİ ZIRHLI MUHAREBE ARACI

**AKINCI ZIRHLI AMBULANS ARACI**

AKINCI Zırhlı Ambulans Aracı, hasta ve yaralıların ilk müdahalelerinin yapılması ve zırh koruması altında, çatışma bölgesinden etkin bir şekilde tahliye edilmeleri amacıyla tasarlanmıştır. Tüm acil müdahale ekipmanlarıyla birlikte; sürücü ve sıhhiye personelinin yanı sıra, tamamı oturur durumda 8 hafif yaralı hasta veya sedyede 2 ve oturur durumda 4 hasta olmak üzere 6 hasta taşıma kapasitesine sahiptir.

AKINCI ZKYA

AKINCI ZKYA, bu araç ailesinin Zırhlı Komuta Yeri Aracı versiyonudur. Araç; Tabur veya Tugay seviyesinde görev yapan komuta personeli ile araca entegre görev ekipmanlarını taşımak ve ihtiyaç halinde ateş idare merkezi olarak da kullanılabilecek şekilde teçhiz edilmiştir. Araç üzerinde savunmaya yönelik bir adet SANCAK UKK veya araç üzerine monteli 12.7 mm makineli tüfek mevcut olup komutan/nişancı ve sürücü dahil 8 kişilik karargâh personelini taşıma kapasitesine sahiptir.

AKINCI ZHA120

AKINCI Zırhlı Havan Aracı, yüksek taşıma kabiliyeti sayesinde farklı tipteki havan sistemlerini taşıyabilmektedir. Araç içerisinde, döner tabla üzerine monte edilmiş ve gövde üzerinde yer alan geniş kapakların açılması suretiyle atış yapabilen, bir adet 120 mm havan sistemi mevcuttur. Araç üzerinde savunmaya yönelik 12.7 mm makineli tüfek bulunmakta olup sürücü, komutan/nişancı ve 3 havan personeli dahil 5 kişilik personel taşıma kapasitesine sahiptir.

AKINCI LGFA

LGFA, AKINCI ailesinin Lazer Güdümlü Füze Sistemi taşıyan versiyonudur. 8 adet atışa hazır Lazer güdümlü füze, araç üzerinde bulunan uzaktan komutalı kule vasıtasıyla düşmana ait koruganlar ile hafif ve orta sınıf zırhlı araçları imha edebilme kabiliyetine sahiptir. Araç; komutan, sürücü, nişancı, doldurucu dahil 4 kişilik personel ve 8 adet yedek füze sistemi taşıma kapasitesine sahiptir.



ZMA-15 Teknik Özellikleri

Bilgiler duyuru yapılmaksızın değiştirilebilir.

| GENEL BİLGİLER | |
|-----------------------|---------------------------------------|
| Ağırlık | 14,000 kg |
| Mürettebat Kapasitesi | 11 (Nişancı, Sürücü ve Komutan dahil) |
| Uzunluk | 5.56 m |
| Genişlik | 2.90 m |
| Toplam Yükseklik | 2.97 m |
| Gövde Yüksekliği | 2.01 m |

| HAREKET KABİLİYETİ | |
|----------------------|------------------------------|
| Motor | Dizel |
| Transmisyon | Tam Otomatik |
| Azami Yol Hızı | 65 km/s |
| Azami Yol Menzili | 490 km |
| Azami Meyil Tırmanma | %60 |
| Azami Yan Meyil | %30 |
| Dik Engel Aşma | 0.74 m |
| Hendek Aşma | 1.83 m |
| Amfibi Kabiliyet | Standart |
| Azami Yüzme Hızı | 6.3 km/s (Palet Tahriki ile) |
| Süspansiyon Sistemi | Burulabilen Mil |
| Direksiyon Sistemi | Transmisyon Bağlantılı |

| BEKA VE YAŞAM DESTEK | |
|--------------------------|-------------------|
| Sis Havanları | 12 (24 Opsiyonel) |
| Otomatik Yangın Bastırma | Opsiyonel |
| KBRN Koruma Sistemi | Standart |
| İklimlendirme Sistemi | Opsiyonel |

| KULE SİSTEMLERİ | |
|-------------------------------|---|
| Kule Tipi | Stabilize, insanlı veya uzaktan komutalı SABER Kulesi |
| Personel / Nişancı | 1 (Kişi) |
| Ana Teçhizat | 25 mm Otomatik |
| İkincil Teçhizat (Eş Eksenli) | 7.62 mm MT |
| Yatay Dönüş | 360° Sürekli |
| Yükseliş Ekseni | - 8° ile + 48° |
| Görüş Sistemi | Gündüz ve Gece Görüşlü |

| GÖREV EKİPMANLARI | |
|----------------------|---------------------------|
| Sürücü Görüş Sistemi | Termal ve Gündüz Kamerası |
| Elektrik Sistemi | 24 V |



ZMA-15

PALETLİ ZİRHLI MUHAREBE ARACI

GENEL BAKIŞ



Zırhlı Muharebe Aracı (ZMA-15); 350/400 BG dizel motor ve otomatik transmisyonlu güç paketi sayesinde ana muharebe tankları ile ortak hareket yeteneğine sahip, 13-15 ton sınıfında, amfibi, paletli zırhlı araçlara verilen genel addir.

ZMA-15'ler farklı alt sistemlerin entegre edilmesi suretiyle her türlü görevi yerine getirmeye olanak sağlayan platform tasarımına sahiptir. Geliştirilmiş Zırhlı Personel Taşıyıcı (GZPT) şasesi ZMA-15 sınıfındaki bütün araçların baz araç versiyonudur.

ZMA-15'ler, paletli (5 yol tekerlekli), hafif, düşük silüetli, çöl koşullarında, çamurlu/engebeli arazilerde, asfalt veya stabilize yollarda yüksek hızlı hareket yeteneğine sahip zırhlı araçlardır. Araca giriş ve çıkışlar; arkasında yer alan hidrolik rampa veya rampa üzerindeki personel kapısı ile sağlanır. Üstte ise; geniş manga kapağı ile sürücü, komutan ve nişancı kapakları mevcuttur. Güç grubunun

bakım ve onarımı, motor kabineine erişim sağlayan araç içerisindeki ve ön kısımdaki kapaklar aracılığı ile yapılır. Araç içerisinde izole edilmiş ve zırh plakasıyla ayrılmış iki adet zırhlı yakıt tankı, ağırlık dengesi ve personel güvenliği açısından aracın arka tarafında yer alır.

ZMA-15'lerin gövdesi, balistik alüminyum levhalardan, alüminyum kaynak tekniği ile birleştirilerek imal edilir. Levha kalınlıkları farklı gövde düzlemlerinde balistik gereksinimlerine göre değiştirilmektedir. Gövde, su sızdırmaz olup kapaklar ve tapalar su sızdırmaz contalıdır. Güç grubu kabini ile sürücü ve komutan mahalleri, aracın ön tarafındaki hacmin takriben yarısını kullanırken, nişancı mahalli, sağ orta kısımda bulunur.

Arka kısımda ise 8 kişilik personel (Manga) bölümü yer alır. Manga bölümünde sağda, solda ve arkada araç içerisinde dışarıya ateş etme imkânı sağlayan 5 adet atış mazgalı bulunur.

Komutan, nişancı, sürücü ve personele araç içerisinde dışarıyı izleme ve çepeçevre görüş imkânı sağlayan lazer korumalı cam periskoplar mevcuttur. Sürücü için karanlıkta araç kullanımına imkân sağlayan entegre gece görüş sistemleri, kullanıcının isteği doğrultusunda temin edilebilmektedir.

ZMA-15'ler Türk Silahlı Kuvvetleri ile dünya çapında birçok ordunun envanterlerinde görev yapmaktadır.





ZMA-15

PALETLİ ZIRHLI MUHAREBE ARACI

ARAÇ TIPLERİ



ZGPT

ZGPT, bu araç ailesinin Geliştirilmiş Zırhlı Personel Taşıyıcı versiyonudur. Araç üzerinde savunmaya yönelik bir adet SANCAK UKK veya araç üzerine monteli 12.7 mm makineli tüfek ve 6 adet sis havanı mevcut olup; komutan, nişancı ve sürücü dahil 13 kişilik personel taşıma kapasitesine sahiptir.



ZHA

ZHA, bu araç ailesinin Zırhlı Havan Aracı versiyonudur. Araç içerisinde, döner tabla üzerine monte edilmiş ve gövde üzerinde yer alan geniş kapakların açılması suretiyle atış yapabilen, bir adet 81 mm havan sistemi mevcuttur. Araç üzerinde savunmaya yönelik SANCAK UKK veya araç üzerine monteli 12.7 mm makineli tüfek bulunmakta olup; sürücü, komutan/nişancı ve 3 havan personeli dahil 5 kişilik personel taşıma kapasitesine sahiptir.



ZKA

ZKA; ZMA-15 ailesinin, Zırhlı Kurtarma Aracı versiyonudur. Bu araç; gövde üzerinde bulunan hidrolik kaldırma vinci ve içerisinde yer alan çekme vinci sayesinde, zırhlı veya zırhsız araçların, zorlu arazi koşullarında kurtarılması görevlerini icra edebilecek şekilde geliştirilmiştir. Araç üzerinde savunmaya yönelik 12.7 mm makineli tüfek bulunmakta olup; sürücü, nişancı ve 2 kurtarma teknisyeni dahil 4 kişilik personel taşıma kapasitesine sahiptir.



ZMA

ZMA, bu ailenin Zırhlı Muharebe Aracı versiyonudur. Araçta; stabilizasyona sahip 25 mm insanlı veya uzaktan komutalı SABER Kulesi mevcuttur. Komutan, nişancı ve sürücü dahil 11 kişilik personel taşıma kapasitesine sahiptir.



ZMA TANK SAVAR

ZTA; ZMA-15 ailesinin, Zırhlı Tanksavar Aracı versiyonudur. Araçta; gövde üzerine monteli Uzaktan Komutalı Tanksavar Kulesi (UKTK), veya TOW anti tank kulesi mevcuttur. Komutan, sürücü, nişancı ve doldurucu dahil 4 kişilik personel ve yedek güdümlü tanksavar mühimmatını taşıma kapasitesine sahiptir.



ZKUR

Kurtarma ve Bakım Aracı, gövde üzerinde bulunan hidrolik kaldırma vinci yardımı ile araç içerisinde arkada yer alan üstü kapaklı yük alanında, arıza yapmış diğer ZMA/M113 sınıfı araçların güç paketlerini taşıyabilecek şekilde tasarlanmıştır. Araç üzerinde savunmaya yönelik 12.7 mm makineli tüfek bulunmakta olup; sürücü, nişancı ve 2 kurtarma teknisyeni dahil 4 kişilik personel taşıma kapasitesine sahiptir.



ZİMA

ZİMA; ZMA-15 ailesinin, istihkam teçhizat ve personelini zırh koruması altında taşımaya yönelik olarak tasarlanmış, Zırhlı İstihkam Manga Aracı versiyonudur. Araçta savunmaya yönelik SANCAK UKK veya araç üzerine monteli 12.7 mm makineli tüfek mevcut olup; komutan, nişancı, sürücü ve istihkam mangası dahil 11 kişilik personel taşıma kapasitesine sahiptir.



ZKYA

ZKYA, bu araç ailesinin Zırhlı Komuta Yeri Aracı versiyonudur. Araç; Tabur veya Tugay seviyesinde görev yapan komuta personeli ile araca entegre görev ekipmanlarını taşımak ve ihtiyaç halinde ateş idare merkezi olarak da kullanılabilir şekilde teçhiz edilmiştir. Araç üzerinde savunmaya yönelik bir adet SANCAK UKK veya araç üzerine monteli 12.7 mm makineli tüfek mevcut olup; komutan/nişancı ve sürücü dahil 6 kişilik personel taşıma kapasitesine sahiptir.



ZİAMB

Zırhlı Ambulans Aracı, hasta ve yaralıların ilk müdahalelerinin yapılması ve zırh koruması altında, çatışma bölgesinden etkin bir şekilde tahliye edilmeleri amacıyla tasarlanmıştır. Sürücü ve sihiye personelinin yanı sıra, tamamı oturur durumda 8 hasta veya sedyede 2 ve oturur durumda 4 hasta olmak üzere 6 hasta taşıma kapasitesine sahiptir.



ZİİMB

Topçu İleri Gözetleme ve Ateş İdare Merkezi Aracı, harici güç ünitesi ve iner/çıkır Elektro-optik sensör sistemi ile kara gözetleme radarna sahip olan versiyonudur. Araçta; SANCAK UKK veya araç üzerine monteli 12.7 mm makineli tüfek mevcut olup; komutan, nişancı, sürücü ve sistem operatörleri dahil 5 kişilik personel taşıma kapasitesine sahiptir.

TEKERLEKLI ZIRHLI MUHAREBE ARAÇLARI

FNSS

PARS ALPHA 8x8 | PARS IV 8x8 | PARS IV 6x6 ÜOA | PARS III 8x8 | PARS III 6x6 | PARS İZCİ 8x8 | PARS İZCİ 6x6 | PARS 4x4





PARS ALPHA 8x8 Yeni Nesil Zırhlı Muharebe Aracı Teknik Özellikleri

Bilgiler duyuru yapılmaksızın değiştirilebilir.

| GENEL BİLGİLER | |
|---------------------------|--|
| Güç - Ağırlık Oranı | > 21 Bg/ton |
| Mürettebat Kapasitesi | 12 (3+9 Sürücü, Komutan, Nişancı ve Araç Personeli UKK monteli YN-ZMA Konfigürasyonu) |
| Uzunluk | < 7.8 m |
| Genişlik | < 3.1 m |
| Yükseklik | < 2.4 m (Seyir Halinde) < 2.2 m (Yükleme ve Nakil) |
| HAREKET KABİLİYETİ | |
| Motor | 711 BG, Dizel |
| Transmisyon | Tam Otomatik, 6 Hızlı İleri, 1 Hızlı Geri |
| Azami Yol Hızı | > 115 km/s |
| Kontrollü Hız | < 5 km/s |
| Azami Yol Menzili | > 800 km |
| Azami Meyil Tırmanma | %70 |
| Azami Yan Meyil | %40 |
| Yaklaşma Açısı | > 55° |
| Uzaklaşma Açısı | > 55° |
| Dik Engel Aşma | 0.8 m |
| Hendek Aşma | 2.4 m |
| Dönüş Yarıçapı | < 7.8 m |
| Sudan Basarak Geçme | 1.2 m |
| Süspansiyon Sistemi | Çift Salıncaklı, Yükseklik Ayarlanabilir, Bağımsız ve Hidroprömatik |
| Aks Sayısı | 4 |
| Tahrik Edilen Aks Sayısı | Tüm Tekerlerden Tahrik |
| Döndürülebilir Aks Sayısı | 1, 2, 3, 4 |
| Transfer Kutusu | 2 Hızlı |
| Servis Fren Sistemi | Tüm tekerlerde Pnömatik ve ABS'li |
| Park Fren Sistemi | Aktarma Organlarına Entegre, Mekanik Yaylı ve Hidrolik Kontrollü |

| BEKA VE YAŞAM DESTEK | |
|----------------------------------|-------------------------------------|
| Balistik Koruma | STANAG 4569 (Koruma Seviyesi Gizli) |
| Mayın Koruma | STANAG 4569 (Koruma Seviyesi Gizli) |
| EYP Koruma | STANAG 4569 (Koruma Seviyesi Gizli) |
| Aktif Koruma Sistemi | Opsiyonel |
| Atış Yeri Tespit Sistemi | Standart |
| Sis Havanları | 12 |
| Otomatik Yangın Bastırma Sistemi | Standart |
| KBRN Koruma Sistemi | Pozitif Basıncılı ve Maskeli |
| İklimlendirme Sistemi | Standart |

| KULE SİSTEMLERİ | |
|--|---|
| Kule Tipi | TEBER-II 30/40 Uzaktan Komutalı Kule |
| Ana Teçhizat | 30mm/40mm Kule, (30 mm çift beslemeli otomatik top ve geri tepme yayı değiştirilerek 40 mm namlu ile değiştirilebilmektedir.) |
| İkincil Teçhizat (Eş Eksenli) | 7.62 mm Makinelik Tüfek 30 mm x 173 - 200 |
| Atışa Hazır Mühimmat | 40 mm x 180 - 200 7.62 mm - 600 |
| Yan Eksen | 360° Sürekli |
| Yükseliş Ekseni | -10° ila +45° |
| Azami İvmelenme | > 1.5 rad/s ² (Yan ve Yükseliş Ekseninde) |
| Stabilizasyon | Elektrik Tahrikli İki Eksenli |
| Anti-Tank Füze Sistemi | 2 adet Ateşe Hazır Anti-Tank Füzesi (Kullanıcı Tarafından Seçilen Çeşitli Modern Anti-Tank Füze Sistemleri) |
| UKSS ve Komutan Bağımsız Görüş Sistemi | Komutan Bağımsız Görüş Sistemine Entegre, 7.62 mm veya 5.56 mm MT |
| Atışa Hazır Mühimmat | 5.56 mm - 800 7.62 mm - 500 |
| Yan Eksen | 360° Sürekli |
| Yükseliş Ekseni | -50° ila +85° |

| GÖREV EKİPMANLARI | |
|--|---|
| 360° Durumsal Farkındalık | Standart |
| Sürücü Görüş Sistemi | Standart |
| Muharebe Sahası Taktik ve Tanıma Sistemi | Standart |
| Seyrüsefer Sistemi | Standart |
| İletişim Ekipmanları | VHF/UHF Telsiz Sistemi Mürettebat Haberleşme Sistemi |
| Elektrik Sistemi | Görev Ekipmanları için MIL STD 1275, MIL STD 461 |
| Yardımcı Güç Ünitesi (APU) | Opsiyonel |



Videoyu İzle



PARS ALPHA 8x8

YENİ NESİL ZİRLİ MUHAREBE ARACI

GENEL BAKIŞ

PARS ALPHA 8x8 Yeni Nesil Zırhlı Muharebe Aracı

Mekanize piyadenin muharebe alanında, görevini üstün başarıyla icra etmesine olanak sağlamak için üretilen PARS ALPHA 8x8, FNSS'nin kara sistemlerindeki uzmanlığının ve değişen kullanıcı gereksinimlerinin karşılanmasına yönelik öngörüsünün bir kanıtı niteliğindedir. PARS ALPHA 8x8, yeni nesil zırhlı muharebe araçları alanında yenilikçi çözümlere öncülük ederek üstün hareket ve beka kabiliyeti, dayanıklılık, durumsal farkındalık ve yaşam destek sistemlerini barındıran teknolojileri tek platformda bir araya getiriyor.

Her Türlü Arazi Koşulunda Hareket Kabiliyeti

Her türlü arazi ve hava koşulunda üstün hareket kabiliyetine sahip PARS ALPHA, FNSS'nin 8x8 araçlarında tecrübe ettiği tüm tekerleklerden tahrikli sürüş, yükseklik ayarlanabilir bağımsız süspansiyon ve tüm akslardan dönüş sistemini, yenilikçi tasarım ve önden güç grubunun getirdiği eşit aks dağılımı ile birleştirerek fark yaratan bir hareket kabiliyeti sunuyor. Ayarlanabilir sürüş yüksekliğine sahip hidroprömatik süspansiyon sistemi farklı arazi koşullarına kolay adaptasyon imkânı ve aracın silüetini düşürmeye pozitif katkı sağlıyor. Tüm akslardan dönüş sistemi ile özellikle dar alanlardaki meskûn mahal senaryoları için optimize edilmiş bir dönüş yarıçapıyla arazide yüksek manevra kabiliyeti sağlıyor. Tüm tekerlerden tahrikli sürüşün ve eşit dağılımlı aks dengesine ek olarak 45 derecenin üzerinde uzaklaşma ve yaklaşma açılarının sayesinde araç, yüzde 40 yan eğimlerin, yüzde 70 dik eğimlerin, 2,4 metrelik hendeklerin ve 0,80 metrelik dikey engellerin üstesinden kolayca gelebiliyor.

Saatte 115 km'nin üzerinde hızla ulaşabilen PARS ALPHA, sahip olduğu güç paketi ve tüm akslardan



yönlendirme sistemini kilitleyebilen özellikleri ve en iyi yol tutuşu için aracın yüksekliğinin ayarlanmasını sağlayan gelişmiş süspansiyon sistemi sayesinde dünya çapındaki zırhlı mekanize piyade birliklerinin tercihi olacak. Süspansiyon sisteminin getirdiği avantajlara ek olarak eşit aks dağılımını sağlayacak özgün tasarımı, tekerlerden birinin kaybında bile aracın hareket kabiliyetini koruyarak görevini sürdürmesini sağlıyor. 800 km'nin üzerinde operasyonel menzile sahip olan araç, yakıt ikmali gerektirmeden uzun mesafeli intikallere imkân veriyor.

Araç ayrıca, son kullanıcı nezdinde tamamlanan 5.000 km'lik arazi ve yol sürüşünde sergilediği operasyonel dayanıklılığıyla üstün performans ve güvenilirliğe sahip. PARS ALPHA 8x8, özgün tasarımı sayesinde kullanıcının özellikle sahada lojistik yükünün azaltılması ve testler ile kanıtlanmış güvenilir tasarımının sağladığı düşük arıza oranıyla daima göreve hazır olma imkânı sunuyor.

Yüksek Beka Kabiliyeti

Bu yeni nesil araç, sahada karşılaşılabilecek mayın, EYP ve balistik tehditlere, topçu şarapneline karşı sınıfının en üst niteliğinde koruma kabiliyetine sahip. Güç grubunun önde yer almasının getirdiği avantajla aracın mayın ve balistik dayanımlarını

daha da üst seviyeye taşıyor. Sürücü ile komutanın güç grubu bölmesinin arkasında konumlandırılması sayesinde de personelin korunması aracı rakiplerinden farklı bir noktaya taşıyor. Mayın, balistik ve EYP tehditlerine karşı tasarlanan iç yerleşim, mürettebat ve personel güvenliğini, araca her yönden gelebilecek yüksek seviyeli tehditlere karşı artırıyor. Hidroprömatik süspansiyon sistemi sayesinde ayarlanabilir sürüş yüksekliğine sahip araç, isteğe bağlı olarak yerden yüksekliği 60 cm üzerine çıkararak mayın korumasını daha da artırabiliyor.

Aracın esnek iç ve dış yerleşim imkânı sayesinde kullanıcı taleplerine bağlı olarak faydalı yükler (atış tespit sistemi, lazer uyarı sistemi, aktif koruma sistemleri) kolaylıkla entegre edilebiliyor.

PARS ALPHA, pozitif basıncılı ve maskeli tip koruma sisteminin yer aldığı hibrit KBRN sisteminin sayesinde, KBRN ortamında mürettebatın hayatta kalmasını ve muharebe etkinliğini sürdürmesini sağlıyor.

Araç iç hacminin tek ve geniş olmasından kaynaklı kullanıcı ihtiyacına göre talep edilen farklı yerleşimler aynı mobilite platformu ve gövde içerisinde kolaylıkla gerçekleştirilebiliyor. Herhangi bir ekipman gereksizdir sürücü, komutan ve mürettebatın aynı iç hacim içerisinde rahatlıkla iletişim



BENZERSİZ DURUMSAL FARKINDALIK SÜRÜCÜ VE KOMUTAN İÇİN 180°+ GERÇEK ZAMANLI GÖRÜŞ AÇISI

kurabilmesine imkân sağlayan geniş iç hacim tasarımı geniş omuz mesafesi gibi personel konforunu artıracak rahat bir yerleşim imkânı sağlıyor. Ayarlanabilir süspansiyon sistemi ve gövde yapısından kaynaklı yüksek koruma seviyesine rağmen düşük silüete sahip PARS ALPHA, mürettebatına geniş iç hacim sunuyor.

Gelişmiş Ateş Gücü Entegrasyonu

Yeni nesil PARS ALPHA 8x8 aracına FNSS tasarımı TEBER-II 30/40 Uzaktan Komutalı Kule (UKK) entegre edilmiştir. Kule, 30mm çift beslemeli otomatik top ile donatılmıştır. Top üzerinde temel aksamlar ve kundak kısmı olduğu gibi muhafaza edilmek suretiyle mevcut 30 mm top namlusu 40 mm namlu ile değiştirilebilir. Bu ayarlanabilir silah sistemi tercihi, kullanıcıların ateş gücünü kolayca, ihtiyaç duyulan zamanda ve yerde artırmaya olanak tanıyor. Ayrıca 7.62 mm'lik eş eksenli bir makineli tüfek ana silahın yanında yer alıyor.

TEBER-II 30/40 UKK sistemine aynı zamanda farklı tanksavar füze sistemleri entegre edilebilmektedir. Atışa hazır iki adet tanksavar füzesi, kuleye entegre bir atış kontrol sistemi ile destekleniyor. Bu kabiliyet, 4 km'yi aşan etkili bir menzile ile çeşitli tehditlerin bertaraf edilmesini mümkün kılıyor.

Kule üzerinde hem yukarı hem de aşağı yönde ayarlanabilir atış açılarına sahip bağımsız bir uzaktan komutalı silah sistemi (UKSS) bulunuyor. 7.62mm veya 5.56mm makineli tüfek monte edilebilen bu sistemin yükselme açısı, meskûn mahalde yüksek noktalardaki (bina, çatı vb.) tehditlerin yanı sıra yüksek

açılardan yaklaşan dronlara karşı da kullanılabilir. Bu sistem aynı zamanda "avcı-nişancı" yetenekleri için komutanın bağımsız görüş sistemi olarak da kullanılıyor.

Hem kule hem de UKSS, her yönde, birden fazla hedefi aynı anda vurmak üzere tasarlanmıştır. TEBER-II 30/40 UKK, hedef takibi ve araç hareket hâlindeyken ateş etmeye olanak sağlayan iki eksenli stabilizasyon kabiliyetlerine sahip.

Araç ayrıca, TEBER-II 30/40 UKK'nin yanı sıra 35 mm, 90 mm, 105 mm ile 120 mm silah sistemlerine, 120 mm havanlara, hava savunma sistemlerine ve tanksavar sistemlerine kadar çeşitli tipte insanlı veya uzaktan komutalı kulelerle donatılabilir.

Benzersiz Durumsal Farkındalık ve Üstün Mürettebat Koordinasyonu

Soğuk Savaş döneminin sonlarından bu yana, 6x6 ve 8x8 tekerlekli zırhlı muharebe araçlarının geliştirilmesinde, ortak bir tasarım anlayışına bağlı kalınmıştır. Bu geleneksel tasarımda, sürücü aracın önünde, motor bölmesine bitişik olarak konumlandırılırken komutan, sürücünün arkasında yer alır. Her iki mürettebat da üst kapaklar kapalı konumdayken sürüş sırasında sınırlı bir görüş alanına sahiptir.

PARS ALPHA 8x8 Yeni Nesil Zırhlı Muharebe Aracı, mürettebat ve personelin güç grubunun arkasına yerleştirildiği yenilikçi bir yapısal tasarıma sahip. Optimize edilen güç paketi tasarımı sayesinde komutan

ile sürücü yan yana oturabiliyor. Bu yeni yerleşim yaklaşımı, her iki yolcu için 180°+ gerçek zamanlı görüş açısı sunarak durumsal farkındalığı önemli ölçüde artırıyor. Ek olarak manevra kameralarının yerleşimine imkân sağlayan PARS ALPHA aracı, sürücü ve komutanı kolay kullanım ve minimal kör nokta imkânı sağlıyor.

Ayrıca bu tasarım, düşman tehdidinin yoğun olduğu, her türlü bölge ve arazide üst kapakları açmaya gerek kalmadan güven altında uzun mesafeli sürüş yapılmasına olanak sağlıyor. Buna ek olarak araç mürettebatı ile personel arasında göz teması ve etkili koordinasyonu benzersiz bir şekilde etkin kılıyor.

Araç, aynı zamanda mürettebat ile personel için gündüz ve gece görüşü sağlayan kamera ve ekranlar ile entegre 360° durumsal farkındalık sistemleriyle de donatılmıştır.

Stratejik Operasyonel Yeteneğiyle Havadan Taşınabiliyor

PARS ALPHA 8x8, karayolu, demiryolu ve A400M, C-17 Globemaster, C-5 Galaxy, An-124 ve Il-76 gibi stratejik nakliye uçaklarıyla taşınabilir olması nedeniyle modern askerî lojistiğe son derece uygundur. Bu seviyedeki hava ikmal uyumluluğu ile PARS ALPHA, görevin gerektirdiği her yerde hâkimiyet kurmaya hazır olarak PARS araç ailesine öncülük etmeye hazırlanıyor.

PARS ALPHA 8x8

YENİ NESİL ZIRHLI MUHAREBE ARACI



PARS ALPHA 8x8
120 mm / 105 mm / 90 mm
Kuleli Araç



PARS ALPHA 8x8
30 mm veya 40 mm
İki Kişilik Kuleli Yeni Nesil ZMA



PARS ALPHA 8x8
30 mm veya 40 mm
Uzaktan Komutalı Kuleli Yeni Nesil ZMA



PARS ALPHA 8x8
35 mm Uzaktan Komutalı Kuleli
Yeni Nesil ZMA



PARS ALPHA 8x8
120 mm Çift Namlulu
Havan Aracı



PARS ALPHA 8x8
35 mm Çift Namlulu
Hava Savunma Aracı



PARS ALPHA 8x8
Hava Savunma Füze Sistemi Taşıyıcı Araç



PARS ALPHA 8x8
Muharebe İstihkam Aracı

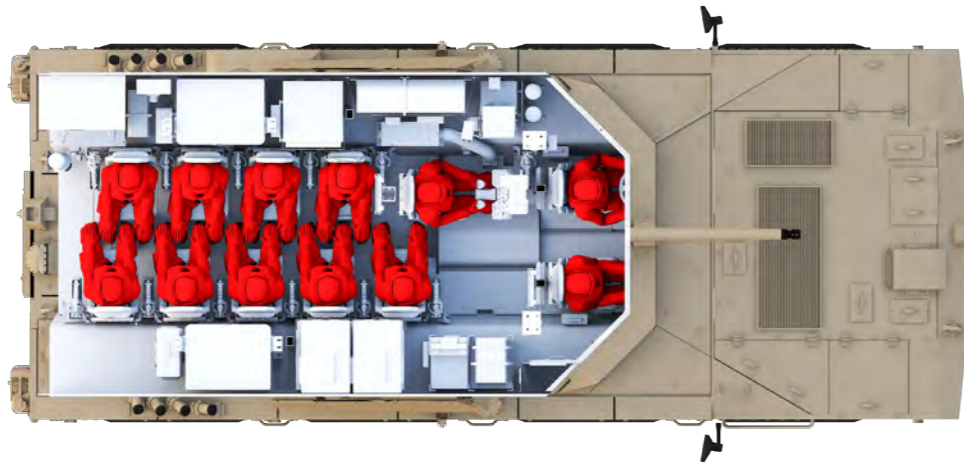


PARS ALPHA 8x8
Komuta Kontrol ve Ateş İdaresi Aracı

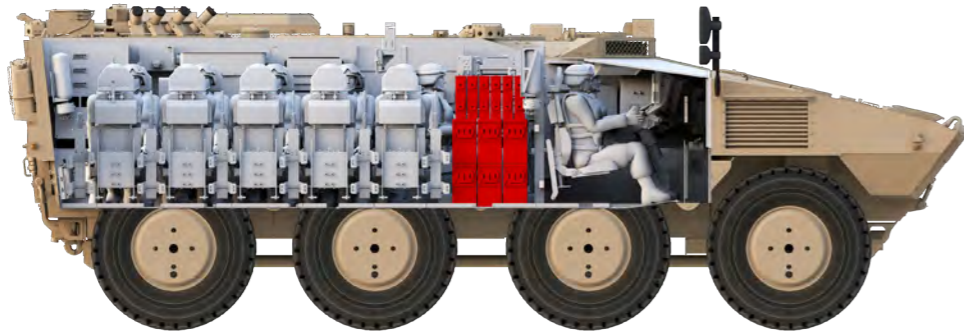
PARS ALPHA 8x8 ARAÇ İÇİ YERLEŞİM



TÜM MÜRETTEBAT VE PERSONEL ARASINDA ETKİN GÖZ TEMASI VE KOORDİNASYON



ARAÇ İÇERİSİNDE GÖREV EKİPMANLARI VE LOJİSTİK MALZEMELER İÇİN İLAVE HACİM



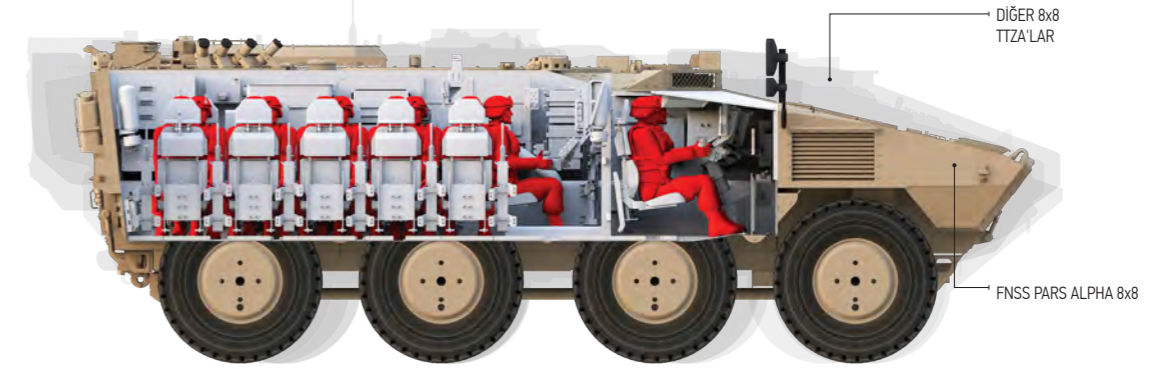
Bilgiler duyuru yapılmaksızın değiştirilebilir.



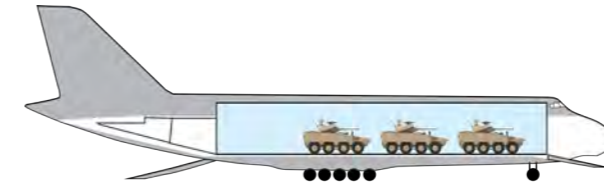
PARS ALPHA 8x8



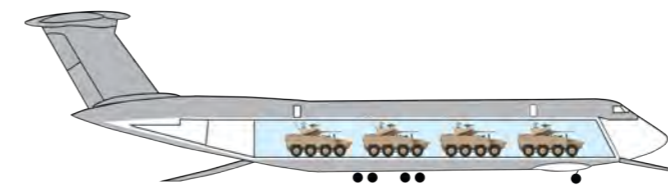
DAHA DÜŞÜK SİLÜET VE DAHA GENİŞ İÇ HACİM



HAVA YOLU İLE İNTİKAL



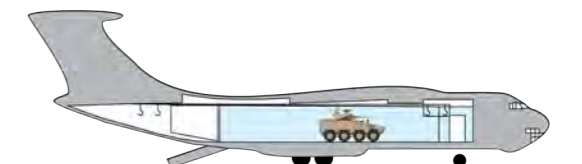
AN-124



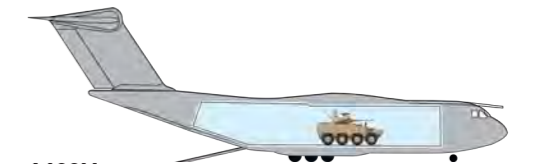
C-5 GALAXY



C-17 GLOBEMASTER



IL-76



A400M

DEMİRYOLU İLE TAŞIMAYA UYGUN



Bilgiler duyuru yapılmaksızın değiştirilebilir.



PARS IV 8x8 Teknik Özellikleri

| GENEL BİLGİLER | |
|-----------------------|--|
| Güç - Ağırlık Oranı | > 19 Bg/ton |
| Mürettebat Kapasitesi | 9 + 3 (Nişancı, Sürücü ve Komutan Dahil) |
| Uzunluk | < 8.4 m |
| Genişlik | < 3.1 m |
| Yükseklik (Gövde) | < 2.5 m |

HAREKET KABİLİYETİ

| | |
|---------------------------|---|
| Motor | Dizel |
| Transmisyon | Tam Otomatik, 6 Hızlı İleri, 1 Hızlı Geri |
| Azami Yol Hızı | > 100 km/s |
| Kontrollü Hız | < 5 km/s |
| Azami Yol Menzili | > 1000 km |
| Azami Meyil Tırmanma | %60 |
| Azami Yan Meyil | %30 |
| Yaklaşma Açısı | > 35° |
| Uzaklaşma Açısı | > 35° |
| Dik Engel Aşma | 0.7 m |
| Hendek Aşma | 2.4 m |
| Dönüş Yarıçapı | < 8.5 m |
| Sudan Basarak Geçme | 2.1 m |
| Süspansiyon Sistemi | Çift Salıncaklı, Yükseklik Ayarlanabilir, Bağımsız ve Hidrostatik |
| Aks Sayısı | 4 |
| Tahrik Edilen Aks Sayısı | Tüm Tekerlerden Tahrik |
| Döndürülebilen Aks Sayısı | 1, 2, 3, 4 |
| Transfer Kutusu | 2 Hızlı |
| Servis Fren Sistemi | Tüm tekerlerde Pnömatik ve ABS'li |
| Park Fren Sistemi | Aktarma Organlarına Entegre, Mekanik Yaylı ve Hidrolik Kontrollü |

BEKA VE YAŞAM DESTEK

| | |
|----------------------------------|-------------------------------------|
| Balistik Koruma | STANAG 4569 (Koruma Seviyesi Gizli) |
| Mayın Koruma | STANAG 4569 (Koruma Seviyesi Gizli) |
| EYP Koruma | STANAG 4569 (Koruma Seviyesi Gizli) |
| Lazer Uyarı Sistemi | Opsiyonel |
| Atış Yeri Tespit Sistemi | Standart |
| Sis Havanları | 12 |
| Otomatik Yangın Bastırma Sistemi | Standart |
| KBRN Koruma Sistemi | Standart |
| İklimlendirme Sistemi | Standart |

KULE SİSTEMLERİ

| | |
|-----|--|
| Tip | Farklı Tip ve Menşeyden; İnsanlı, Uzaktan Komutalı Kuleler, Havan ve/veya Füze Sistemleri Entegre Edilebilir |
|-----|--|

GÖREV EKİPMANLARI

| | |
|--------------------------------|--|
| 360° Durumsal Farkındalık | Standart |
| Sürücü Görüş Sistemi | Standart |
| Muharebe Alanı Yönetim Sistemi | Standart |
| Seyrüsefer Sistemi | Standart |
| İletişim Ekipmanları | VHF/UHF Telsiz Sistemi |
| Elektrik Sistemi | Mürettebat Haberleşme Sistemi |
| Yardımcı Güç Ünitesi (APU) | Görev Ekipmanları için MIL STD 1275, MIL STD 461 |
| | Opsiyonel |

Bilgiler duyuru yapılmaksızın değiştirilebilir.



Videoyu İzle



PARS IV 8x8

TAKTİK TEKERLEKLI ZIRHLI ARAÇ (TTZA)

GENEL BAKIŞ



Günümüz ihtiyaçlarına göre evrilen teknik özellikler ve dost ve müttefik ordularından gelen talepler de göz önünde bulundurularak, FNSS öz kaynakları ile tasarlanan PARS IV 8x8 Yeni Nesil Tekerlekli Zırhlı Araç, yüksek hareket kabiliyeti ile balistik, EYP ve mayın korumasını, kullanıcı ergonomisi ile buluşturuyor.

PARS IV 8x8 Yeni Nesil Tekerlekli Zırhlı Araç, konvansiyonel harp unsurlarını da gözeterek, simetrik olmayan tehditlerin söz konusu olduğu günümüz hibrit harp koşullarına uyum sağlayacak şekilde geliştirildi.

PARS IV 8x8'in, sahada, operasyonel kabiliyetleri belirleyen unsurlar olan; koruma, ateş gücü, hareket kabiliyeti ve elektronik altyapı sistemleri, güncel koşullara uyarlandı. Sahip olduğu modüler yapısı sayesinde, PARS IV 8x8, muharebe, keşif, komuta kontrol aracı ve personel taşıyıcı araç olarak görev yapabilecek, kurtarma ve onarım görevlerini gerçekleştirebilecek farklı varyantları üretilebilecek şekilde tasarlandı.

Her türlü yol ve iklim koşulunda, gece ve gündüz görev yapabilen PARS IV 8x8'in önünde bulunan iki kişilik sürücü kabini, 180 dereceden fazla görüş alanı ve zırh altında yüksek seviyede sürüş güvenliği sağlıyor. Aracın önünde ve arkasında bulunan panoramik periskoplar, sürüş kameraları ve termal kameralar sürücüye ve komutana yüksek durumsal farkındalık sağlıyor. Bu sayede her türlü görevin zırh koruması altında, kapak açmadan güvenle icra edilmesi mümkün oluyor. Güç grubu, en zorlu koşullarda gerekli manevraları desteklemek üzere tasarlanana PARS IV 8x8'in üstün hareket kabiliyeti, sahip olduğu dengeli yük dağılımı ve tam bağımsız yükseklik ayarlı hidrostatik süspansiyonla destekleniyor. Tüm tekerlerden dönüşlü direksiyon sistemi sayesinde boyu kadar yarıçapta dönme özelliğine sahip olan araç bu sayede meskûn mahallerde de kolayca manevra yapabiliyor.

Modüler olarak tasarlanmış zırh sistemi, özel gövde tasarımı sayesinde kendi sınıfındaki en yüksek balistik, mayın ve EYP korumasına sahip araçta ihtiyaç duyulması durumunda balistik koruma seviyeleri artırılabilir.

PARS IV 8x8 Yeni Nesil Tekerlekli Araç, PARS ailesinin yüksek hareket kabiliyetleriyle harmanlanmış, her türlü çevresel koşula ayak uydurup farklı tehditleri kısa sürede yok etme kapasitesi ile ailesinin en güvenli aracı olarak göreve hazır.





PARS IV 6x6 Tim Aracı Teknik Özellikler

| GENEL BİLGİLER | |
|------------------------|------------------------------------|
| Muharebe Yüklü Ağırlık | 26.000 kg |
| Uzunluk | < 7 m |
| Genişlik | < 3 m |
| Yükseklik (Gövde) | < 2.45 m |
| Havada Nakil | A400M, C-5, C-17, IL-76 and AN-124 |

| HAREKET KABİLİYETİ | |
|---------------------------|---|
| Motor | Dizel |
| Transmisyon | Tam Otomatik, 7 İleri, 2 Geri |
| Azami Yol Hızı | > 100 km/s |
| Kontrollü Hız | < 4 km/s |
| Azami Yol Menzili | > 700 km |
| Azami Meyil Tırmanma | %60 |
| Azami Yan Meyil | %30 |
| Yaklaşma Açısı | 50° |
| Uzaklaşma Açısı | 40° |
| Dik Engel Aşma | 0.6 m |
| Hendek Aşma | 1.5 m |
| Dönüş Yarıçapı | < 7 |
| Sudan Basarak Geçme | 1.5 m |
| Süspansiyon Sistemi | Çift Salıncaklı, Yükseklik Ayarlanabilir, Bağımsız ve Hidroprömatik |
| Aks Sayısı | 3 |
| Tahrik Edilen Aks Sayısı | Tüm Tekerlerden Tahrik |
| Döndürülebilir Aks Sayısı | 1, 3 |
| Transfer Kutusu | Tek Kademeli |
| Servis Fren Sistemi | Pnömatik ve ABS'li |
| Park Fren Sistemi | Aktarma Organlarına Entegre, Mekanik Yaylı ve Hidrolik Kontrollü |



Videoyu İzle

Bilgiler duyuru yapılmaksızın değiştirilebilir.

| BEKA VE YAŞAM DESTEK | |
|----------------------------------|-------------------------------------|
| Balistik Koruma | STANAG 4569 (Koruma Seviyesi Gizli) |
| Mayın Koruma | STANAG 4569 (Koruma Seviyesi Gizli) |
| EYP Koruma | STANAG 4569 (Koruma Seviyesi Gizli) |
| Lazer Uyarı Sistemi | Opsiyonel |
| Atış Yeri Tespit Sistemi | Standart |
| Sis Havanları | 12 |
| Otomatik Yangın Bastırma Sistemi | Standart |
| KBRN Koruma Sistemi | Standart |
| İklimlendirme Sistemi | Standart |

| KULE SİSTEMLERİ | |
|----------------------------|---|
| Kule Tipi | SANCAK UKK • Önde ve Arkada İki Adet Bağımsız ve Eş zamanlı Kullanılabilir Kule • Stabilize ve Gündüz / Gece • Balistik Korumalı • Çok Maksatlı Kundak • 12.7 mm MT • 7.62 mm MT • 40 mm OBA |
| Opsiyonel Kule ve Mühimmat | SABER UKK (25 mm) Akıllı Mühimmat Sistemi |

| GÖREV EKİPMANLARI | |
|--------------------------------|--|
| 360° Durumsal Farkındalık | Standart |
| Sürücü Görüş Sistemi | Standart |
| Muharebe Alanı Yönetim Sistemi | Standart |
| Seyrüsefer Sistemi | Standart |
| İletişim Ekipmanları | VHF/UHF Telsizler Mürettebat Haberleşme Sistemi |
| Elektrik Sistemi | MIL STD 1275, MIL STD 461 |
| Yardımcı Güç Ünitesi (APU) | Opsiyonel |

PARS IV 6x6

ÖZEL OPERASYONLAR ARACI

PARS IV 6x6 Özel Operasyonlar Aracı, görevi "özel" olan güvenlik kuvvetlerinin taktik ve operasyonel ihtiyaçlarını karşılamak üzere tasarlanmıştır. Farklı görev gereksinimleri için optimize edilen Özel Operasyonlar Aracı, simetrik ve asimetrik muharebe ortamında kullanılacak şekilde geliştirilmiştir.

PARS IV 6x6 Özel Operasyonlar Aracı, gündüz / gece, tüm hava koşullarında, arazi ve meskûn mahal de dâhil olmak üzere her türlü zeminde hareket kabiliyetine sahiptir. Araç, özel operasyon timlerini, birden fazla tehdidin mevcut olabileceği hedef bölgesine taşıyacak ve sahadaki ekiplere ihtiyaç halinde ateş desteği sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Aracın ön kısmında bulunan, periskoplar, 180 derecenin üzerinde geniş bir görüş açısı sağlarken, yeni nesil elektronik kamera altyapısı, tüm ekip üyeleri ve komutan için 360 derece durumsal farkındalık sağlar. Bu özellikler sayesinde sürücü her koşulda, kapaklar kapalı konumda ve koruma altında aracı kullanabilmektedir.

Aracın silah sistemi, tüm yönlerde aynı anda birden fazla hedefi ateş altına alacak şekilde tasarlanmıştır. Aracın ön ve arka kısmında iki adet uzaktan komutalı kule bulunmaktadır. Silah sistemi duruma göre, 7.62 mm ve 12.7 mm makineli tüfek veya 40 mm bomba atarın kolaylıkla takılmasına veya değiştirilmesine imkân veren çok maksatlı bir kundağa sahiptir.



PARS IV 6x6
Komuta Kontrol ve Muharebe Aracı
SANCAK UKK

GENEL BAKIŞ



Çift eksenli stabilizasyon sistemi, hareket halindeyken ateş edilmesine imkân sağlar. Silah yüksek yükselme açısına sahiptir. Bu sayede, bina katları, vadilerdeki yüksek noktalar veya alçak irtifada seyreden hava hedeflerine karşı kullanılabilir.

PARS IV 6x6 Özel Operasyonlar Aracı, mayına karşı korumalı mevcut tüm araçların sağladığı beka kabiliyetine ilave olarak tekerlekli zırhlı bir muharebe aracının sahip olduğu taktik hareket kabiliyetinin optimum kombinasyonunu sunması bakımından benzersizdir. Sahip olduğu yüksek seviyede balistik, mayın ve EYP koruması ve RPG ağı, mürettebatı ve güç paketini, asimetrik tehditlere karşı korur.

Yüksek performanslı güç paketi ve yüksekliği ayarlanabilir bağımsız hidropnömatik süspansiyon sistemi, mürettebat için sürüş güvenliği ve konforunun yanı sıra zorlu arazi ve yol koşullarında hareket kabiliyeti sağlar.

Ön ve arka akstan dönüş sistemiyle, herhangi bir 4x4 araçtan bile daha düşük bir dönüş yarıçapına sahiptir. Bu benzersiz özellik, bilhassa meskûn mahallerde muadillerine göre daha üstün bir manevra kabiliyeti sağlar.

Araç, muharebe etkinliği, konum ve yön tayini, komuta / kontrol ve hızlı hedeflemeyi sağlayan yeni nesil görev ekipmanları ile donatılmıştır.



PARS IV 6x6
Tim Aracı
2 x SANCAK UKK



PARS IV 6x6
Ateş Destek Aracı
25 mm SABER UKK



PARS III 8x8 Teknik Özellikleri

| GENEL BİLGİLER | |
|------------------------|--------------------|
| Muharebe Yüklü Ağırlık | 30,000 kg |
| Mürettebat Kapasitesi | 9+3 |
| Uzunluk | < 8 m |
| Genişlik | < 3 m |
| Yükseklik (Gövde) | < 2.4 m |
| Havada Nakil | A400M, C-17 ve C-5 |

| HAREKET KABİLİYETİ | |
|---------------------------|---|
| Motor | Dizel |
| Transmisyon | Tam Otomatik, 7 İleri, 1 Geri |
| Azami Yol Hızı | 100 km/s |
| Kontrollü Hız | 3 km/s |
| Azami Yol Menzili | > 800 km |
| Azami Meyil Tırmanma | %60 |
| Azami Yan Meyil | %30 |
| Yaklaşma Açısı | 50° |
| Uzaklaşma Açısı | 40° |
| Dik Engel Aşma | 0.7 m |
| Hendek Aşma | 2 m |
| Dönüş Yarıçapı | < 8 m |
| Amfibi Kabiliyet | Opsiyonel |
| Süspansiyon Sistemi | Çift Salıncaklı, Yükseklik Ayarlanabilir, Bağımsız ve Hidroprömatik |
| Aks Sayısı | 4 |
| Tahrik Edilen Aks Sayısı | Tüm Tekerlerden Tahrik |
| Döndürülebilen Aks Sayısı | 1, 2, 3, 4 |
| Transfer Kutusu | 2 Hızlı |
| Servis Fren Sistemi | Tüm Tekerlerde Hidrolik ve ABS'li |
| Park Fren Sistemi | Aktarma Organlarına Entegre, Mekanik Yaylı ve Hidrolik Kontrollü |

| BEKA VE YAŞAM DESTEK | |
|----------------------------------|-------------------------------------|
| Balistik Koruma | STANAG 4569 (Koruma Seviyesi Gizli) |
| Mayın Koruma | STANAG 4569 (Koruma Seviyesi Gizli) |
| Sis Havanları | 8 |
| Otomatik Yangın Bastırma Sistemi | Standart |
| KBRN Koruma Sistemi | Standart |
| İklimlendirme Sistemi | Standart |

| KULE SİSTEMLERİ | |
|-----------------|--|
| Tip | Farklı Tip ve Menşeyden; İnsanlı, Uzaktan Komutalı Kuleler; Havan ve/veya Füze Sistemleri Entegre Edilebilir |

| GÖREV EKİPMANLARI | |
|--------------------------------|--|
| 360° Durumsal Farkındalık | Standart |
| Sürücü Görüş Sistemi | Standart |
| Muharebe Alanı Yönetim Sistemi | Standart |
| Seyrüsefer Sistemi | Standart |
| İletişim Ekipmanları | VHF/UHF Telsizler Mürettebat Haberleşme Sistemi |
| Elektrik Sistemi | Görev Ekipmanları için MIL STD 1275, MIL STD 461 |
| Yardımcı Güç Ünitesi (APU) | Opsiyonel |

Bilgiler duyuru yapılmaksızın değiştirilebilir.



Videoyu İzle



PARS III 8x8

TAKTİK TEKERLEKLI ZIRHLI ARAÇ (TTZA)

GENEL BAKIŞ



PARS III 8x8; düşük ve yüksek yoğunluklu muharebe alanlarında kullanılmak üzere tasarlanmış, benzersiz özellikleri ile kullanıcıya stratejik avantajlar sunan, yapısında günümüzün en gelişmiş zırhlı araç teknolojilerini barındıran, taktik tekerlekli zırhlı muharebe aracıdır.

30.000 kg azami yüklü ağırlığa sahip olan PARS III 8x8, dizel motorla donatılmıştır. 100 km/s hıza ulaşabilen araç %60 dik, %30+ yan eğimde hareket edebilmekte, 70 cm yüksekliğinde dik engel ve 200 cm uzunluğunda hendek geçebilmektedir. Motor yerleşimi ve gözetilen dengeli tasarımı sayesinde araç, birbirine çok yakın aks yüklerine sahiptir. Bu tasarım yaklaşımı; araca gevşek ve yumuşak zeminde dahi rahat hareket edebilme, yüksek hızlarda artan yol tutuşu ve kısa frenleme mesafesi gibi kabiliyetleri kazandırmıştır. 8x8 sürüş özelliğine sahip aracın tüm aksları gerektiğinde kilitlenebilmektedir. Merkezi teker şişirme sistemi, farklı arazi koşullarında sürücüyü lastik basınçlarını ayarlama imkânı verir.

Sınıfındaki en yüksek teker gezinme hareketine sahip tam bağımsız hidroprömatik süspansiyon sistemi farklı yol koşullarında en iyi yol tutuşunu sağlar. Tüm akslardan dönüş sistemi ile PARS III 8x8, 8 m'lik dönüş yarıçapıyla, sınıfındaki en düşük dönüş çapına sahiptir. Yüksek hızlarda üçüncü ve dördüncü akslardaki yönlendirme sistemini kilitleme özelliği, ABS sistemi ve motor freni sürüş güvenliğini arttıran özelliklerdir.

Aracın ön kısmında bulunan iki kişilik sürücü kabini ve 180°nin üzerinde yatay görüş açısı, yüksek sürüş güvenliği ve konforu sunmaktadır. Geniş cam periskopları, aracın ön ve arkasında konumlanmış gece ve gündüz kameraları, sürücü ve komutana yüksek durumsal farkındalık sağlamaktadır.

800 km üzerinde menzili olan PARS III 8x8, patlamaya ve delinmeye karşı özel önlemler alınmış yakıt tanklarına sahiptir. Acil durumlara karşı, zırh altında yedek yakıt tankı mevcuttur. Tekerleklerin içine yerleştirilen katı diskler sayesinde, patlak lastikle yol alabilme imkânı vardır.

PARS III 8x8 gövdesi, modüler tasarıma sahip zırh sistemleri sayesinde kullanıcı tarafından istenilen koruma seviyesine getirilebilmektedir. Gövde formu, karın altı yapısı, taban plakaları ve araç için özel geliştirilen mayın korumalı koltuklar, personeli yüksek seviyede mayın tehdidine karşı koruyacak şekilde tasarlanmıştır.

PARS III 8x8 koruma seviyesi ile, hem personel taşıma amacıyla üretilen mayın korumalı araçların koruma seviyesine sahip olmakta hem de modern bir zırhlı muharebe aracı olarak beklenen kabiliyetleri bünyesinde bulundurarak farklılığını ortaya koymaktadır.

Araç alt sistemlerinin, mayın korumalı gövdeye modüler olarak bağlanması, bakım ve değişim kolaylığı sağlamaktadır. Özellikle yürüyen aksam ve güç aktarma sistemlerinin bakım ve değişimindeki bu kolaylık aracı benzerlerinden üstün kılar. 60 dakikadan daha az bir sürede sökölüp takılabilen güç grubu mimarisi dikkat çekici bir yetenek olarak kullanıcıya sahada motor değiştirme avantajı kazandırır.

PARS III 8x8; kara, hava (A400, C17 & C5), deniz ve demir yolu ile taşınabilmektedir.



PARS III 8x8 TTZMA

TTZMA, PARS III 8x8 araç ailesinin Taktik Tekertelekli Zırhlı Muharebe Aracı versiyonudur. Araçta; 25 mm otomatik toplu, stabilizasyona sahip, insanlı veya uzaktan komutalı SABER 25 Kulesi mevcut olup komutan, nişancı ve sürücü dahil 11 veya 12 kişilik personel taşıma kapasitesine sahiptir.



PARS III 8x8 TTZPT

TTZPT, PARS III 8x8 araç ailesinin Taktik Tekertelekli Zırhlı Personel Taşıyıcı versiyonudur. Araç üzerinde savunmaya yönelik bir adet SANCAK 12.7 mm uzaktan komutalı silah istasyonu mevcut olup; komutan, nişancı ve sürücü dahil 12 kişilik personel taşıma kapasitesine sahiptir.



PARS III 8x8 TTZKA

TTZKA, PARS III 8x8 araç ailesinin çift kişilik kuleye sahip Taktik Tekertelekli Zırhlı Keşif Aracı versiyonudur. Araçta; 30 veya 35 mm otomatik toplu, stabilizasyona sahip, insanlı veya uzaktan komutalı TEBER kulesi mevcut olup komutan, nişancı, sürücü ve keşif timi dahil 7 (insanlı kuleli) veya 11 kişilik (uzaktan komutalı kuleli) personel taşıma kapasitesine sahiptir.

Bilgiler duyuru yapılmaksızın değiştirilebilir.

PARS III 8x8

TAKTİK TEKERLEKLI ZIRHLI ARAÇ (TTZA)

ARAÇ TIPLERİ



PARS III 8x8 TTZHA

TTZHA, PARS 8x8 araç ailesinin Taktik Tekertelekli Zırhlı Havan Aracı versiyonudur. Araç içerisine, döner tabla üzerine monte edilmiş ve gövde üzerinde yer alan geniş kapakların açılması suretiyle atış yapabilen, 81 mm veya 120 mm havan sistemleri entegre edilebilmektedir. Araç üzerinde savunmaya yönelik SANCAK uzaktan komutalı veya araç üstü makineli tüfek bulunmakta olup komutan, sürücü ve 2 havan personeli dahil toplam 4 kişilik personel taşıma kapasitesine sahiptir.



PARS III 8x8 ZIRHLI KOMUTA YERİ ARACI

PARS III 8x8, bu araç ailesinin Zırhlı Komuta Yeri Aracı versiyonudur. Araç; Tabur veya Tugay seviyesinde görev yapan komuta personeli ile araca entegre görev ekipmanlarını taşımak ve ihtiyaç halinde ateş idare merkezi olarak da kullanılabilecek şekilde teçhiz edilmiştir. Araç üzerinde savunmaya yönelik bir adet SANCAK 12.7 mm uzaktan komutalı kule mevcut olup komutan/nişancı ve sürücü dahil 8 kişilik personel taşıma kapasitesine sahiptir.



PARS III 8x8 TTZAA

TTZAA, PARS III 8x8 araç ailesinin Taktik Tekertelekli Zırhlı Ambulans Aracı versiyonudur. Araç, hasta ve yaralıların ilk müdahalelerinin yapılması ve zırh koruması altında, çatışma bölgesinden etkin bir şekilde sevk veya tahliye edilmeleri amacıyla tasarlanmıştır. Sürücü ve sıhhiye personelinin yanı sıra, tamamı oturur durumda 8 hasta veya sedyede 2 ve oturur durumda 4 hasta olmak üzere 6 hasta taşıma kapasitesine sahiptir.



PARS III 8x8 İSTİHKAM ARACI

İstihkam Aracı, PARS III 8x8 araç ailesinin, mayın temizleme ve engel inşa etme/yıkma görevlerini icra etmeye yönelik geliştirilen versiyonudur. Kısa sürede takılıp çıkartılabilen donanımları ve ekipmanları sayesinde, farklı görevleri etkin bir şekilde yerine getirebilen İstihkam Aracı, dost birliklerin ve unsurların hareket ve hareket kabiliyetini arttırmaya yönelik olarak, farklı donanım ve ekipmanlarını kullanır. Araç, sürücü, komutan ve 4 personel dahil 6 kişilik personel taşıma kapasitesine sahiptir.



PARS III 8x8 TTZKA

TTZKA, PARS III 8x8 araç ailesinin Taktik Tekertelekli Zırhlı Kurtarma Aracı versiyonudur. Bu araç; gövde üzerinde bulunan hidrolik kaldırma vinci ve içerisinde yer alan çekme vinci sayesinde, zırhlı veya zırhsız araçların, kurtarılması görevlerini icra edebilecek şekilde geliştirilmiştir. Araç üzerinde savunmaya yönelik 7.62 mm veya 12.7 mm makineli tüfek bulunmakta olup; sürücü, komutan, 2 teknisyen ve 2 personel dahil 6 kişilik personel taşıma kapasitesine sahiptir.



PARS III 6x6 Teknik Özellikleri

| GENEL BİLGİLER | |
|------------------------|-----------------|
| Muharebe Yüklü Ağırlık | 25,000 kg |
| Mürettebat Kapasitesi | 9 |
| Uzunluk | < 7 m |
| Genişlik | < 2.9 m |
| Yükseklik (Gövde) | < 2.4 m |
| Havada Nakil | A400, C-17, C-5 |

| HAREKET KABİLİYETİ | |
|---------------------------|---|
| Motor | Dizel |
| Transmisyon | Tam Otomatik, 7 İleri, 1 Geri |
| Azami Yol Hızı | 110 km/s |
| Kontrollü Hız | 3 km/s |
| Azami Yol Menzili | > 800 km |
| Azami Meyil Tırmanma | %60 |
| Azami Yan Meyil | %30 |
| Yaklaşma Açısı | 50° |
| Uzaklaşma Açısı | 40° |
| Dik Engel Aşma | 0.7 m |
| Hendek Aşma | 1.75 m |
| Dönüş Yarıçapı | < 7 m |
| Amfibi Kabiliyet | Opsiyonel |
| Süspansiyon Sistemi | Çift Salıncaklı, Yükseklik Ayarlanabilir, Bağımsız ve Hidroprömatik |
| Aks Sayısı | 3 |
| Tahrik Edilen Aks Sayısı | Tüm Tekerlerden Tahrik |
| Döndürülebilir Aks Sayısı | 1, 3 |
| Transfer Kutusu | 2 Hızlı |
| Servis Fren Sistemi | Tüm Tekerlerde Hidrolik ve ABS'li |
| Park Fren Sistemi | Aktarma Organlarına Entegre, Mekanik Yaylı ve Hidrolik Kontrollü |

| BEKA VE YAŞAM DESTEK | |
|----------------------------------|-------------------------------------|
| Balistik Koruma | STANAG 4569 (Koruma Seviyesi Gizli) |
| Mayın Koruma | STANAG 4569 (Koruma Seviyesi Gizli) |
| Sis Havanları | 8 |
| Otomatik Yangın Bastırma Sistemi | Standart |
| KBRN Koruma Sistemi | Standart |
| İklimlendirme Sistemi | Standart |

Bilgiler duyuru yapılmaksızın değiştirilebilir.

| KULE SİSTEMLERİ | |
|-----------------|--|
| Tip | Farklı Tip ve Menşeyden; İnsanlı, Uzaktan Komutalı Kuleler ve Füze Sistemleri Entegre Edilebilir |

| GÖREV EKİPMANLARI | |
|--------------------------------|--|
| 360° Durumsal Farkındalık | Standart |
| Sürücü Görüş Sistemi | Standart |
| Muharebe Alanı Yönetim Sistemi | Standart |
| Seyrüsefer Sistemi | Standart |
| İletişim Ekipmanları | VHF/UHF Telsizler Mürettebat Haberleşme Sistemi |
| Elektrik Sistemi | Görev Ekipmanları için MIL STD 1275, MIL STD 461 |
| Yardımcı Güç Ünitesi (APU) | Opsiyonel |



Videoyu İzle



PARS III 6x6

TAKTİK TEKERLEKLI ZIRHLI ARAÇ (TTZA)

GENEL BAKIŞ

PARS III 6x6; düşük ve yüksek yoğunluklu muharebe alanlarında kullanılmak üzere tasarlanmış, benzersiz özellikleri ile kullanıcıya stratejik avantajlar sunan, günümüzün en gelişmiş teknolojilerini barındıran, taktik tekerlekli zırhlı muharebe aracıdır.

25.000 kg azami yüklü ağırlığa sahip olan PARS III 6x6, dizel bir motorla donatılmıştır. 100 km/s hıza ulaşabilen araç %60 dik, %30 yan eğimde hareket edebilmekte, 70 cm yüksekliğinde dik engel ve 175 cm uzunluğunda hendek geçebilmektedir. Motor yerleşimi ve gözetilen dengeli tasarımı sayesinde araç, birbirine çok yakın aks yüklerine sahiptir. Bu tasarım yaklaşımı; araca gevşek ve yumuşak zeminde dahi rahat hareket edebilme, yüksek hızlarda artan yol tutuşu ve kısa frenleme mesafesi gibi kabiliyetleri kazandırmıştır. Aracın aksları gerektiğinde kilitlenebilmektedir. Merkezi teker şişirme sisteminin yeteneği, farklı arazi koşullarında sürücüyü lastik basınçlarını ayarlama imkânı verir.

Sınıfındaki en yüksek teker gezinme hareketine sahip tam bağımsız hidroprömatik süspansiyon sistemi, farklı yol koşullarında en iyi yol tutuşunu sağlar. Birinci ve üçüncü akstan dönüş sistemi ile PARS III 6x6, sınıfındaki en düşük dönüş çapına sahiptir. Yüksek hızlarda üçüncü akstaki yönlendirme sistemini kilitleme özelliği, ABS sistemi ve motor freni sürüş güvenliğini arttıran özelliklerdir.

Aracın ön kısmında bulunan iki kişilik sürücü kabini ve 180° yatay görüş açısı, yüksek sürüş güvenliği ve konforu sunmaktadır. Geniş cam periskopları, aracın ön ve arkasında konumlanmış gece ve gündüz kameraları, sürücü ve komutana yüksek durumsal farkındalık sağlamaktadır.



Azami 9 personelin yerleştirilebildiği araçta, kapı-kapaklar, personel koltukları, makineli tüfek tutucuları ve iç aydınlatma elemanları araç personelinin de konforunu sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.

800 km üzerinde menzili olan PARS III 6x6, patlamaya ve delinmeye karşı özel önlemler alınmış yakıt tanklarına sahiptir. Acil durumlara karşı zırh altında yedek yakıt tankı mevcuttur. Tekerleklerin içine yerleştirilen katı diskler, patlak lastikle yol alabilme imkânı sağlar.

PARS III 6x6 gövdesi, modüler tasarıma sahip zırh sistemleri sayesinde kullanıcı tarafından istenilen koruma seviyesine getirilebilmektedir. Gövde formu, karın altı yapısı, taban plakaları ve araç için özel geliştirilen mayın korumalı koltuklar, personeli yüksek seviyeli mayın tehdidine karşı koruyacak şekilde tasarlanmıştır.

PARS III 6x6; koruma seviyesi ile hem personel taşıma amacıyla üretilen mayın

korumalı araçların koruma seviyesine sahip olmakta hem de modern bir zırhlı muharebe aracı beklenen kabiliyetleri bünyesinde bulundurarak farklılığını ortaya koymaktadır.

PARS III 6x6 aracına entegre edilmiş iklimlendirme sistemi bulunmaktadır. Bu sistemin benzerlerinden en büyük farkı, çöl koşullarında bile, aracın iç ortam sıcaklığını +25 °C seviyesine getirebilmesidir.

Araç alt sistemlerinin, mayın korumalı gövdeye modüler olarak bağlanması, bakım ve değişim kolaylığı sağlamaktadır. Özellikle yürüyen aksam ve güç aktarma sistemlerinin bakım ve değişimindeki bu kolaylık aracı benzerlerinden üstün kılar. 60 dakikadan daha az bir sürede sökölüp takılabilen güç grubu mimarisi dikkat çekici bir yetenek olarak kullanıcıya sahada motor değiştirme avantajını kazandırır.

PARS III 6x6; kara, hava (C130 nakliye uçağı), deniz ve demir yolu ile taşınabilmektedir.



PARS İZCİ 8x8 Teknik Özellikleri

| GENEL BİLGİLER | |
|---------------------|-------------------------|
| Ağırlık - Güç Oranı | 20 Bg/ton |
| Uzunluk | < 9 m |
| Genişlik | < 3 m |
| Yükseklik (Gövde) | < 2.5 m |
| Havada Nakil | A400M, IL-76 and AN-124 |

HAREKET KABİLİYETİ

| | |
|----------------------|---|
| Motor | Dizel |
| Transmisyon | Tam Otomatik, 6 İleri, 1 Geri |
| Azami Yol Hızı | 100 km/s |
| Azami Yol Menzili | > 800 km |
| Azami Meyil Tırmanma | %60 |
| Azami Yan Meyil | %30 |
| Yaklaşma Açısı | > 42° |
| Uzaklaşma Açısı | > 35° |
| Dik Engel Aşma | 0.7 m |
| Hendek Aşma | 2 m |
| Dönüş Yarıçapı | < 8.5 m |
| Sudan Basarak Geçme | 1.7 m |
| Süspansiyon Sistemi | Çift Salıncaklı, Yükseklik Ayarlanabilir, Bağımsız ve Hidroprömatik |

| BEKA VE YAŞAM DESTEK | |
|----------------------------------|-------------------------------------|
| Balistik Koruma | STANAG 4569 (Koruma Seviyesi Gizli) |
| Mayın Koruma | STANAG 4569 (Koruma Seviyesi Gizli) |
| EYP Koruma | STANAG 4569 (Koruma Seviyesi Gizli) |
| Sis Havanları | 8 |
| Otomatik Yangın Bastırma Sistemi | Standart |
| KBRN Koruma Sistemi | Standart |
| İklimlendirme Sistemi | Standart |

KULE SİSTEMLERİ

| | |
|-----|--|
| Tip | Farklı Tip ve Menşeyden; İnsanlı, Uzaktan Komutalı Kuleler ve Füze Sistemleri Entegre Edilebilir |
|-----|--|

GÖREV EKİPMANLARI

| | |
|--------------------------------|--|
| 360° Durumsal Farkındalık | Standart |
| Sürücü Görüş Sistemi | Standart |
| Muharebe Alanı Yönetim Sistemi | Standart |
| Seyrüsefer Sistemi | Standart |
| İletişim Ekipmanları | VHF/UHF Telsizler Mürettebat Haberleşme Sistemi |
| Elektrik Sistemi | MIL STD 1275, MIL STD 461 |
| Yardımcı Güç Ünitesi (APU) | Opsiyonel |

Bilgiler duyuru yapılmaksızın değiştirilebilir.

PARS İZCİ 8x8

ÖZEL MAKSATLI TAKTİK TEKERLEKLI ZIRHLI ARAÇ (ÖMTTZA)

PARS araç ailesinin yeni ürünü PARS İZCİ TTZA, keşif ve iç güvenlik hareketleri için özel olarak tasarlanmış, yüksek durumsal farkındalık özelliği ile kullanıcıya taktik avantajlar sunan, her türlü arazi koşulunda yüksek hareket kabiliyetine sahip, üstün balistik ve mayın koruma sağlayan ve modern teknolojileri barındıran, 6x6 ve 8x8 konfigürasyonlarına sahip taktik tekerlekli zırhlı araçlardır.

PARS İZCİ 8x8 düşük ve yüksek yoğunluklu muharebe alanlarında kullanılmak üzere tasarlanmış, benzersiz özellikleri ile kullanıcıya stratejik avantajlar sunan, en gelişmiş teknolojileri barındıran modern bir taktik tekerlekli zırhlı muharebe aracıdır. Faydalı yük dahil 20 Bg/ton güç ağırlık oranına sahip olan PARS İZCİ, düz ve asfalt yolda 100 km/s hıza ulaşabilmekte, %60 dik, %30 yan eğimde hareket edebilmekte, 70 cm yüksekliğinde dik engel ve 140 cm uzunluğunda hendek geçebilmektedir.

PARS İZCİ 8x8, motor yerleşimi ve dengeli ağırlık dağılımı sayesinde, birbirine çok yakın aks yüklerine sahiptir. Bu tasarım yaklaşımı; araca gevşek zeminde dahi rahat hareket edebilme, yüksek hızlarda üstün yol tutuşu ve kısa frenleme mesafesi gibi kabiliyetleri kazandırmıştır. Merkezi teker şişirme sistemi, farklı arazi koşullarında sürücüyü lastik basınçlarını otomatik olarak ayarlama imkânı verir.

PARS İZCİ 8x8, sahip olduğu hidroprömatik süspansiyon sistemi sayesinde farklı yol koşulları için sürüş yüksekliği ayarlanarak en iyi yol tutuşu sağlar. Tüm akslardan yönlendirilebilir direksiyon sistemi sayesinde, aracın tekerlerindeki kayma miktarı ve buna bağlı olarak teker aşınması en aza indirilmiş ve oldukça düşük bir dönüş

GENEL BAKIŞ



yarıçapı değeri elde edilmiştir. 800 km'den fazla menzili olan PARS İZCİ 8x8, patlamaya ve delinmeye karşı zırh koruması altında bulunan yakıt tanklarına sahiptir. Tekerleklerin içine yerleştirilen katı diskler, patlak lastikle yol alabilme imkânı sağlamaktadır. Araçlarda acil bir durumda kendisini veya başka araçları kurtarmasına yarayacak bir kurtarma vinci sistemi bulunmaktadır.

Aracın ön kısmına konumlanan personel bölmesi yerleşimi, aracın önündeki çepeçevre balistik camlar sayesinde sürücü ve komutana panoramik bir görüş sağlamaktadır. Bu uygulama ile geniş yatay görüş açısı, yüksek sürüş güvenliği ve üstün durumsal farkındalık sağlamaktadır. Bunun yanı sıra bu camlar ısıtıcı sistemi ile donatılarak kış şartlarına da uyumlu hale getirilmiştir.

Aracın ön ve arkasına konumlandırılmış kameralar gece ve gündüz koşullarında sürücü ve komutana üstün görüş kabiliyeti kazandırmaktadır. Sürücünün çevresel farkındalığına ve sürüş hakimiyetine destek olmaktadır.

Araçta, kontrol panelleri, görüş sistemleri, kapı-kapaklar, personel koltukları, iç ve dış aydınlatma elemanları araç personelinin konforunu ve güvenliğini sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.

PARS İZCİ 8x8 gövdesi, modüler tasarıma sahip zırh sistemleri sayesinde kullanıcı tarafından istenilen koruma seviyesine getirilebilmektedir. Gövde formu, karın altı yapısı, taban plakaları ve araç için özel geliştirilen mayın korumalı koltuklar, personeli yüksek seviye mayın tehdidine karşı koruyacak şekilde tasarlanmıştır. Araç alt sistemlerinin; özellikle yürüyen aksam ve güç aktarma parçalarının mayın korumalı gövdeye modüler olarak bağlanması, bakım ve değişim kolaylığı sağlamaktadır.

Araç kullanım ihtiyacına göre İnsanlı veya Uzaktan Komutalı Kuleler ve Füze Sistemleri entegrasyonuna uygun olarak tasarlanmış ve üretilmiştir.

Yüksek yerlilik oranına sahip PARS İZCİ 8x8 Aracında, FNSS'nin kendi kaynakları ile tasarladığı ve geliştirdiği yerli dişli kutuları yer alırken, başta süspansiyon sistemi olmak üzere araçta bulunan birçok alt sistem yerli ve milli kaynaklar ile geliştirilmiştir. PARS İZCİ 8x8 koruma seviyesi ile hem personel taşıma hem de modern bir zırhlı muharebe aracında beklenen kabiliyetleri karşılayarak farklılığını ortaya koymaktadır.



PARS İZCİ 8x8
Sensör Keşif Aracı



PARS İZCİ 8x8
KBRN Keşif Aracı



PARS İZCİ 8x8
ZMA



Videoyu İzle



PARS İZCİ 6x6 Teknik Özellikleri

| GENEL BİLGİLER | |
|---------------------|-------------------------|
| Ağırlık - Güç Oranı | 20 Bg/ton |
| Uzunluk | < 7,5 m |
| Genişlik | < 3 m |
| Yükseklik (Gövde) | < 2,5 m |
| Havada Nakil | A400M, IL-76 and AN-124 |

HAREKET KABİLİYETİ

| | |
|----------------------|---|
| Motor | Dizel |
| Transmisyon | Tam Otomatik, 6 İleri, 1 Geri |
| Azami Yol Hızı | 100 km/s |
| Azami Yol Menzili | > 800 km |
| Azami Meyil Tırmanma | %60 |
| Azami Yan Meyil | %30 |
| Yaklaşma Açısı | > 42° |
| Uzaklaşma Açısı | > 35° |
| Dik Engel Aşma | 0,7 m |
| Hendek Aşma | 1,4 m |
| Dönüş Yarıçapı | < 7,5 m |
| Sudan Basarak Geçme | 1,7 m |
| Süspansiyon Sistemi | Çift Salıncaklı, Yükseklik Ayarlanabilir, Bağımsız ve Hidroprömatik |

| BEKA VE YAŞAM DESTEK | |
|----------------------------------|-------------------------------------|
| Balistik Koruma | STANAG 4569 (Koruma Seviyesi Gizli) |
| Mayın Koruma | STANAG 4569 (Koruma Seviyesi Gizli) |
| EYP Koruma | STANAG 4569 (Koruma Seviyesi Gizli) |
| Sis Havanları | 8 |
| Otomatik Yangın Bastırma Sistemi | Standart |
| KBRN Koruma Sistemi | Standart |
| İklimlendirme Sistemi | Standart |

KULE SİSTEMLERİ

| | |
|-----|--|
| Tip | Farklı Tip ve Menşeyden; İnsanlı, Uzaktan Komutalı Kuleler ve Füze Sistemleri Entegre Edilebilir |
|-----|--|

GÖREV EKİPMANLARI

| | |
|--------------------------------|---------------------------|
| 360° Durumsal Farkındalık | Standart |
| Sürücü Görüş Sistemi | Standart |
| Muharebe Alanı Yönetim Sistemi | Standart |
| Seyrüsefer Sistemi | Standart |
| İletişim Ekipmanları | VHF/UHF Telsizler |
| Elektrik Sistemi | MIL STD 1275, MIL STD 461 |
| Yardımcı Güç Ünitesi (APU) | Opsiyonel |

Bilgiler duyuru yapılmaksızın değiştirilebilir.

PARS İZCİ 6x6

ÖZEL MAKSATLI TAKTİK TEKERLEKLİ ZIRHLI ARAÇ (ÖMTTZA)

GENEL BAKIŞ



PARS araç ailesinin yeni ürünü PARS İZCİ TTZA, keşif ve iç güvenlik hareketleri için özel olarak tasarlanmış, yüksek durumsal farkındalık özelliği ile kullanıcılarına taktik avantajlar sunan, her türlü arazi koşulunda yüksek hareket kabiliyetine sahip, üstün balistik ve mayın koruma sağlayan ve modern teknolojileri barındıran, 6x6 ve 8x8 konfigürasyonlarına sahip taktik tekerlekli zırhlı araçlardır.

PARS İZCİ 6x6 düşük ve yüksek yoğunluklu muharebe alanlarında kullanılmak üzere tasarlanmış, benzersiz özellikleri ile kullanıcılarına stratejik avantajlar sunan, en gelişmiş teknolojileri barındıran modern bir taktik tekerlekli zırhlı muharebe aracıdır. Faydalı yük dahil 20 Bg/ton güç ağırlık oranına sahip olan PARS İZCİ, düz ve asfalt yolda 100 km/s hıza ulaşabilmekte, %60 dik, %30 yan eğimde hareket edebilmekte, 70 cm yüksekliğinde dik engel ve 140 cm uzunluğunda hendek geçebilmektedir.

PARS İZCİ 6x6, motor yerleşimi ve dengeli ağırlık dağılımı sayesinde, birbirine çok yakın aks yüklerine sahiptir. Bu tasarım yaklaşımı; araca gevşek zeminde dahi rahat hareket edebilme, yüksek hızlarda üstün yol tutuşu ve kısa frenleme mesafesi gibi kabiliyetleri kazandırmıştır. Merkezi teker şişirme sistemi, farklı arazi koşullarında sürücüyü lastik basınçlarını otomatik olarak ayarlama imkânı verir.

PARS İZCİ 6x6, sahip olduğu hidroprömatik süspansiyon sistemi sayesinde farklı yol koşulları için sürüş yüksekliği ayarlanarak en iyi yol tutuşu sağlar. Tüm akslardan yönlendirilebilir direksiyon sistemi sayesinde, aracın tekerlerindeki kayma miktarı ve buna bağlı olarak teker aşınması en aza indirilmiş ve oldukça düşük bir dönüş yarıçapı değeri elde edilmiştir. 800 km'den fazla menzili olan PARS İZCİ 6x6, patlamaya ve delinmeye karşı zırh koruması altında bulunan yakıt tanklarına sahiptir. Tekerleklerin içine yerleştirilen katı diskler, patlak lastikle yol alabilme imkânı sağlamaktadır. Araçlarda acil bir duruma kendisini veya başka araçları kurtarmasına yarayacak bir kurtarma vinci sistemi bulunmaktadır.

Aracın ön kısmına konumlanan personel bölmesi yerleşimi, aracın önündeki çepeçevre balistik camlar sayesinde sürücü ve komutana panoramik bir görüş sağlamaktadır. Bu uygulama ile geniş yatay görüş açısı, yüksek sürüş güvenliği ve üstün durumsal farkındalık sağlamaktadır. Bunun yanı sıra bu camlar ısıtıcı sistemi ile donatılarak kış şartlarına da uyumlu hale getirilmiştir.

Aracın ön ve arkasına konumlandırılmış kameralar gece ve gündüz koşullarında sürücü ve komutana üstün görüş kabiliyeti kazandırmaktadır. Sürücünün çevresel farkındalığına ve sürüş hakimiyetine destek olmaktadır.

Araçta, kontrol panelleri, görüş sistemleri, kapı-kapaklar, personel koltukları, iç ve dış aydınlatma elemanları araç personelinin konforunu ve güvenliğini sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.

PARS İZCİ 6x6 gövdesi, modüler tasarıma sahip zırh sistemleri sayesinde kullanıcı tarafından istenilen koruma seviyesine getirilebilmektedir. Gövde formu, karın altı yapısı, taban plakaları ve araç için özel geliştirilen mayın korumalı koltuklar, personeli yüksek seviye mayın tehdidine karşı koruyacak şekilde tasarlanmıştır. Araç alt sistemlerinin; özellikle yürüyen aksam ve güç aktarma parçalarının mayın korumalı gövdeye modüler olarak bağlanması, bakım ve değişim kolaylığı sağlamaktadır.

Araç kullanım ihtiyacına göre İnsanlı veya Uzaktan Komutalı Kuleler ve Füze Sistemleri entegrasyonuna uygun olarak tasarlanmış ve üretilmiştir.

Yüksek yerlilik oranına sahip PARS İZCİ 6x6 Aracında, FNSS'nin kendi kaynakları ile tasarladığı ve geliştirdiği yerli dişli kutuları yer alırken, başta süspansiyon sistemi olmak üzere araçta bulunan birçok alt sistem yerli ve milli kaynaklar ile geliştirilmiştir. PARS İZCİ 6x6 koruma seviyesi ile hem personel taşıma hem de modern bir zırhlı muharebe aracında beklenen kabiliyetleri karşılayarak farklılığını ortaya koymaktadır.



PARS İZCİ 6x6
Komuta Kontrol Aracı



PARS İZCİ 6x6
Radar Aracı



Videoyu İzle





PARS 4x4 Teknik Özellikleri

| GENEL BİLGİLER | |
|-----------------------|-------------------------|
| Güç - Ağırlık Oranı | 25 Bg/ton |
| Mürettebat Kapasitesi | 4 |
| Uzunluk | 5 m |
| Genişlik | 2.6 m |
| Toplam Yükseklik | 3.1 m |
| Yükseklik (Gövde) | 2.1 m |
| Havada Nakil | C-130H, A400, C-17, C-5 |

HAREKET KABİLİYETİ

| | |
|--------------------------|--|
| Motor | Dizel |
| Transmisyon | Tam Otomatik |
| Azami Yol Hızı | 110 km/s |
| Azami Yol Menzili | > 700 km |
| Azami Meyil Tırmanma | %70 |
| Azami Yan Meyil | %40 |
| Dik Engel Aşma | 0.4 m |
| Hendek Aşma | 0.8 m |
| Dönüş Yarıçapı | 7.5 m |
| Amfibi Kabiliyet | Standart |
| Azami Yüzme Hızı | 6.5 km/s |
| Süspansiyon Sistemi | Çift Salıncaklı, Bağımsız ve Helezoni Yay |
| Aks Sayısı | 2 |
| Tahrik Edilen Aks Sayısı | Tüm Tekerlerden Tahrik |
| Servis Fren Sistemi | Tüm Tekerlerde Hidrolik ve ABS'li |
| Park Fren Sistemi | Aktarma Organlarına Entegre, Mekanik Yaylı ve Hidrolik Kontrollü |



PARS 4x4 TTZA
SENSÖR KEŞİF ARACI



PARS 4x4 TTZA
KORNET-E UKTK



PARS 4x4 TTZA
OMTAS UKTK



PARS 4x4 TTZA
SANCAK-30 mm UKK

Bilgiler duyuru yapılmaksızın değiştirilebilir.

| BEKA VE YAŞAM DESTEK | |
|----------------------------------|-------------------------------------|
| Balistik Koruma | STANAG 4569 (Koruma Seviyesi Gizli) |
| Mayın Koruma | STANAG 4569 (Koruma Seviyesi Gizli) |
| Sis Havanları | 8 |
| Otomatik Yangın Bastırma Sistemi | Standart |
| KBRN Koruma Sistemi | Standart |
| İklimlendirme Sistemi | Standart |

KULE SİSTEMLERİ

| | |
|--------------------------------|---|
| Ana Teçhizat (Opsiyon 1) | KORNET-E, MIZRAK-0, SKIF ve diğer füzeler ile birlikte 7.62 mm Co-Axial eş eksensli MT ile silahlandırılabilen UKTK Uzaktan Komutalı Tanksavar Kule |
| Ana Teçhizat (Opsiyon 2) | SANCAK UKK • Stabilize ve Gündüz / Gece • Balistik Korumalı • Çok Maksudlu Kundak • 12.7 mm MT • 7.62 mm MT • 40 mm OBA |
| Ana Teçhizat (Opsiyon 3) | SANCAK-30 • 30 mm Otomatik Top |
| İkincil Teçhizat (Eşekesensli) | 7.62 mm MT |
| Atış Kontrol Sistemi | • Termal Kamera - Gündüz Kamera • Lazer Mesafe Ölçücü • Nişancı Kontrol Sistemi • Elektrik Tahrikli Stabilize Kule |

GÖREV EKİPMANLARI

| | |
|----------------------------|--|
| Komuta ve Kontrol Sistemi | Standart |
| Seyrüsefer Sistemi | Standart |
| İletişim Ekipmanları | VHF/UHF Telsizler Mürettebat Haberleşme Sistemi |
| Elektrik Sistemi | MIL STD 1275, MIL STD 461 |
| Yardımcı Güç Ünitesi (APU) | Standart |

PARS 4x4

TAKTİK TEKERLEKLİ ZIRHLI ARAÇ (TTZA)

PARS 4x4; ileri gözetleme, Anti-tank ve komuta kontrol gibi özel maksatlı görevleri yerine getirmek üzere tasarlanmış bir araçtır. Araç tüm operasyonel gereksinimlere cevap verecek şekilde kurgulanmıştır.

PARS 4x4; 25 Bg/ton gücünde, düşük bir siluete ve amfibi özelliğe sahiptir. 4 kişilik mürettebatı bulunan araç hiçbir ön hazırlık gerektirmeden derin ve akıntılı suda operasyon yapabilir. Aracın sudaki artırılmış manevra kabiliyeti ise, arkasındaki konumlandırılan iki adet uskur ile sağlanmaktadır.

Yere yakın ağırlık merkezi, tam bağımsız süspansiyon sistemi, ABS destekli hidrolik disk frenleri, düşük yer basıncı, artırılmış yaklaşma ve uzaklaşma açıları ile her türlü zorlu arazide hareket edebilmektedir. %70 dik eğim tırmanabilen, %40 yan eğimde tutunabilen PARS 4x4, 40 cm dik engelleri de kolaylıkla geçebilmektedir. Aracın önünde yer alan hidrolik kurtarma vinci sayesinde, ihtiyaç halinde kendini kurtarma özelliğine sahiptir.

PARS 4x4'nın hareket kabiliyeti, merkezi lastik şişirme sistemi ile artırılmış olup lastik içi katı disk sistemi sayesinde "Patlak Gider" özelliğine de sahiptir. PARS 4x4 asfaltta 110 km/s azami hız ve 700 km menzile sahiptir. Gevşek ve kaygan zeminde aks kilidi bulunan PARS 4x4 otomatik bir şanzımana sahiptir.



Videoyu İzle

GENEL BAKIŞ



Balistik gereksinimlere uygun olarak tasarlanan balistik korumalı camlar aynı zamanda sürücü ve araç içerisindeki tüm personele çok geniş bir görüş açısı sağlamaktadır. PARS 4x4, entegre gece ve gündüz kameraları sayesinde karanlık ortamlarda dahi sürücü ve komutana kullanım kolaylığı sağlamaktadır. Sürücü, komutan ve nişancı için özel olarak geliştirilen kumanda ve ikaz panelleri ile yükseklik ayarlı mayın koruma koltukları; farklı ölçü ve donanımlardaki askeri personelin ihtiyaçlarına göre tasarlanmıştır.

Farklı görev ve kullanıcı ihtiyaçlarına yönelik ekipmanların araç içerisinde kullanılması veya taşınması göz önünde tutularak tasarlanan araç, yük taşıma kapasitesi ve açık mimari özellikleri ile de dikkat çekmektedir.



İSTİHKAM ARAÇLARI

KUNDUZ | SAMUR





KUNDUZ Teknik Özellikleri

Bilgiler duyuru yapılmaksızın değiştirilebilir.

| GENEL BİLGİLER | |
|-----------------------|-----------|
| Ağırlık | 19,500 kg |
| Mürettebat Kapasitesi | 2 |
| Uzunluk | 6.2 m |
| Genişlik | 3.3 m |
| Yükseklik | 3.2 m |

| HAREKET KABİLİYETİ | |
|----------------------|-------------------------------|
| Motor | Dizel |
| Transmisyon | Tam Otomatik |
| Azami Hız | 45 km/s |
| Azami Yol Menzili | 400 km |
| Azami Meyil Tırmanma | %60 |
| Azami Yan Meyil | %30 |
| Dik Engel Aşma | 0.4 m |
| Hendek Aşma | 1.5 m |
| Dönüş Yarı Çapı | Pivot |
| Amfibi Kabiliyet | Standart |
| Azami Yüzme Hızı | 8,6 km/s (2 Adet Su Jeti İle) |

| BEKA VE YAŞAM DESTEK | |
|----------------------------------|-------------------------------------|
| Balistik Koruma | STANAG 4569 (Koruma Seviyesi Gizli) |
| Mayın Koruma | STANAG 4569 (Koruma Seviyesi Gizli) |
| Sis Havanları | 6 |
| Otomatik Yangın Bastırma Sistemi | Standart |
| KBRN Koruma Sistemi | Standart |
| İklimlendirme Sistemi | Standart |

| GÖREV EKİPMANLARI | |
|----------------------|-----------|
| Sürücü Görüş Sistemi | Standart |
| Kurtarma Vinci | 15,000 kg |



KUNDUZ

AMFİBİ ZIRHLI MUHAREBE İSTİHKAM İŞ MAKİNESİ

GENEL BAKIŞ



Amfibi araçların suya girebilmeleri için kıyı özelliklerinin (Eğim, genişlik, toprak sertliği, yüzey düzgünlüğü, vb.) farklı araçların kabiliyetlerine göre uygun hale getirilmesi gereklidir.

Bu amaçla kullanılabilen standart askeri iş makineleri bulunmakla beraber, bu araçların yüzme imkân ve kabiliyeti olmadığından en büyük dezavantajları, karşı kıyının da aynı şekilde hazırlanması gereksinimini sağlayamamalarıdır. Bu nedenle, bu araçların nehrin diğer tarafına nakliyesi zorunludur. Ancak nakliye gereksinimi, operasyonun esnekliğini ve başarı şansını azaltmakta, aynı zamanda da hareketin süresini etkilemektedir. Standart iş makinelerinin kullanımı ile ilgili diğer bir kısıt ise, çoğunlukla bu araçların hareket bölgesine nakliyesi için diğer taşıyıcı araçlara gerek duyulmasıdır.

KUNDUZ temel olarak amfibi, zırhlı, paletli, 1 operatör ve 1 mürettebat ile kullanılan bir istihkâm iş makinesidir. İş makinesi olarak küreme, düzleme, taşıma ve kazıma operasyonlarını yapabilmektedir.

KUNDUZ, standart iş makinelerinden farklı olarak, gerektiği durumlarda ağırlığını artırarak iş yapabilme kapasitesini yükseltmek için, balast haznesine toprak zeminden balast alma yeteneğine ve operasyon sonunda bu balastı boşaltma sistemine sahiptir. Sıradan iş makinelerinde araç sabit, dozer bıçağı hareketli iken KUNDUZ'da dozer bıçağı araca sabittir.

Özel hidrolik süspansiyon sistemi sayesinde KUNDUZ'un önü alçaltılıp yükseltilebilmekte, bıçağının veya balast haznesinin zemine teması ve girişi sağlanabilmektedir. Dolayısıyla, daha etkili kazıma ve küreme işlemi yapılabilmekte ve tüm bu faaliyetler araç hareket halinde iken de gerçekleştirilebilmektedir.





SAMUR Teknik Özellikleri

| GENEL BİLGİLER | |
|--|--------------------------------------|
| Araç Sınıfı | AYS 36 |
| Ağırlık | 36,000 kg Aks Başına Yük 9,000 kg |
| Mürettebat Kapasitesi | 3 |
| Uzunluk | 13 m |
| Genişlik | 3.5 m |
| Yükseklik | 3.95 m |
| Karın Altı Yükseklik | 0 - 0.65 m (Ayarlanabilir) |
| İkili Nakliye Takımı Azami Taşıma Kapasitesi | AYS 85 P |
| Üçlü Nakliye Takımı Azami Taşıma Kapasitesi | AYS 120 T |
| Köprü Konumunda Azami Taşıma Kapasitesi | AYS 85 P AYS 120 T |
| 100 m Köprü Kurma Zamanı | ± 10 dakika |

| HAREKET KABİLİYETİ | |
|---------------------------|---|
| Motor | Dizel |
| Transmisyon | Tam Otomatik, 7 İleri, 1 Geri |
| Azami Yol Hızı | 76 km/s |
| Azami Sudaki Hızı | 10 km/s (2 adet Su Jeti ile) |
| Azami Menzil | > 600 km |
| Azami Meyil Tırmanma | %60 |
| Azami Yan Meyil | %30 |
| Dik Engel Aşma | 0.5 m |
| Hendek Aşma | 2 m |
| Dönüş Yarıçapı | 10.25 m |
| Süspansiyon Sistemi | Çift Salıncaklı, Yükseklik Ayarlanabilir, Bağımsız Havalı Süspansiyon |
| Aks Sayısı | 4 |
| Tahrik Edilen Aks Sayısı | Tüm Tekerlerden Tahrik |
| Döndürülebilir Aks Sayısı | 1, 2, 3, 4 |
| Servis Freni | Tüm Tekerlerde Hidrolik ve ABS'li |
| Park Freni | Aktarma Organlarına Entegre, Mekanik Yaylı ve Hidrolik Kontrollü |

BEKA VE YAŞAM DESTEK

| | |
|-----------------------|--|
| Balistik Koruma | Sadece Mürettebat Kabini (STANAG 4569 Koruma Seviyesi Gizli) |
| KBRN Koruma Sistemi | Standart |
| İklimlendirme Sistemi | Standart |

GÖREV EKİPMANLARI

| | |
|------------------|--|
| Elektrik Sistemi | Aküler 2 x 12 V, 120 Ah (C20) Fırçasız Alternatör, Kendinden İkazlı 2x140 A |
|------------------|--|

Bilgiler duyuru yapılmaksızın değiştirilebilir.

SAMUR

SEYYAR YÜZÜCÜ HÜCUM KÖPRÜSÜ

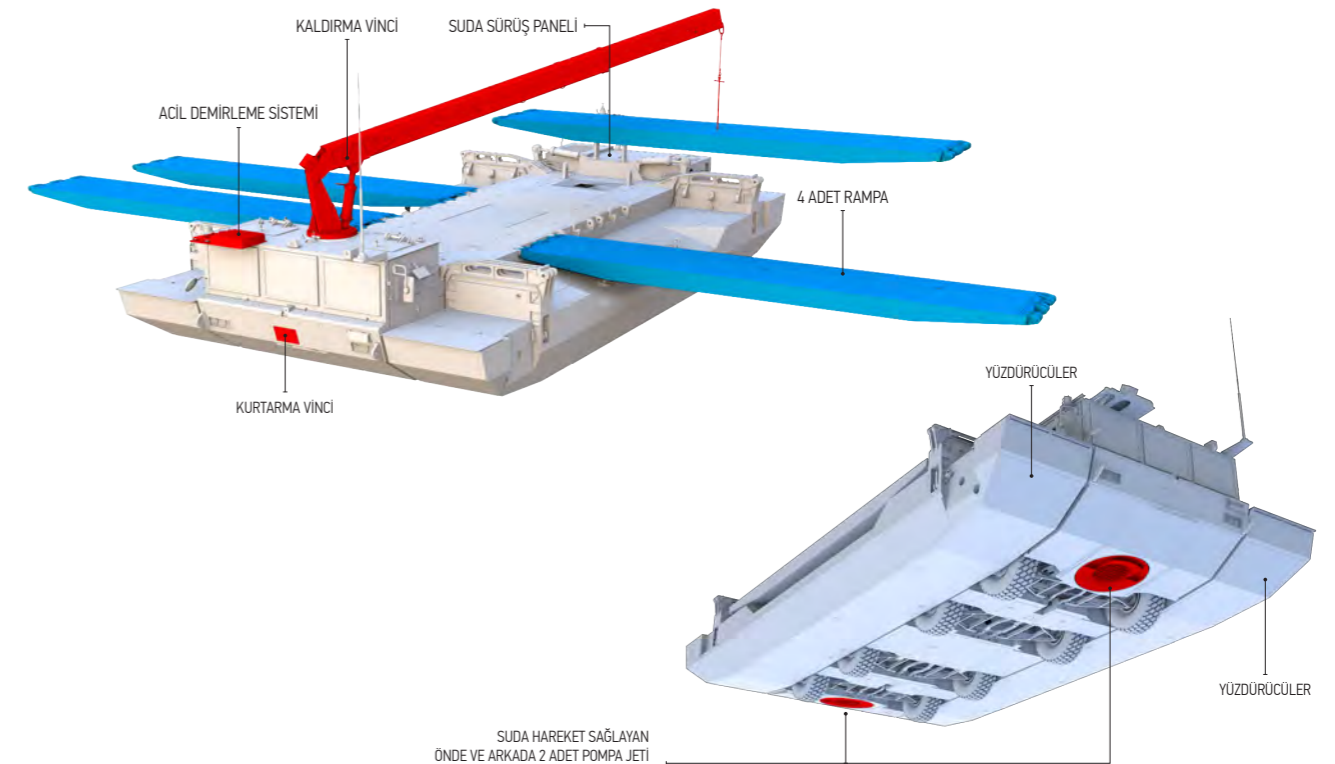
GENEL BAKIŞ



SAMUR, Türk Kara Savunma Sanayi'nin sözleşmeye bağlanmış ilk özgün tasarımı ve geliştirme projesidir.

Türk Silahlı Kuvvetleri'nin taktik harekât ihtiyaçlarına uygun olarak geliştirilen SAMUR Sistemi, 8X8 PARS taktik tekerlekli zırhlı araç ile benzer konsept ve ortak otomotiv alt sistemlere sahip olup, nakliye takımları ve köprü konfigürasyonları ile nehir geçiş

harekatlarında ana muharebe tankı başta olmak üzere tüm askeri yüklerin karşı kıyıya geçirilmesi için tasarlanmıştır. SAMUR sistemi aynı zamanda sel gibi doğal afetlerde de kullanılabilir.



Videoyu İzle



SAMUR Sistemi, sınıfında bulunan tek 8X8 araç olmakla birlikte, merkezi lastik şişirme ve ayarlanabilir sürüş yüksekliği kontrol özelliklerine sahip tüm akslardan kontrol edilebilen 8X8 güç aktarma sistemi, özellikle gevşek, çamurlu ve engebeli arazide benzersiz bir arazi sürüş performansı ve hız sağlar. Yumuşak zeminde çalışma yeteneği, nehir kıyılarında su girişi ve çıkışı için önemli ölçüde daha az hazırlık yapılmasına izin verir. Tüm akslardan dönüş sistemi, aracın dönüş yarıçapını en aza indirir. 8X8 konseptinde akslar arasında bulunan daha kısa mesafeden dolayı dik engeller ve hendeklerin aşılmasında benzerlerine göre daha üstün bir hareket kabiliyetine sahiptir. Ayrıca, maksimum 9 ton aks yüküne sahip 8X8 güç aktarma sistemi önemli ölçüde düşük zemin basıncına sahiptir ve daha az aşınma nedeniyle daha uzun tekerlek ömrü sağlar. SAMUR, %60'a kadar eğim ve %30 yan eğime ulaşabilir.

SAMUR sistemi, araç suya girdiğinde itki sağlayan iki adet pompa jetine sahiptir. Bu sistem aracın pivot (Nokta) dönüşler ile yan ve öne doğru 360° manevralar yapmasını mümkün kılar. Feribot konfigürasyonunda, tek bir SAMUR sistemi, AYS 21 (Askeri yük sınıfı 21 ton) paletli araçları taşıyabilir.

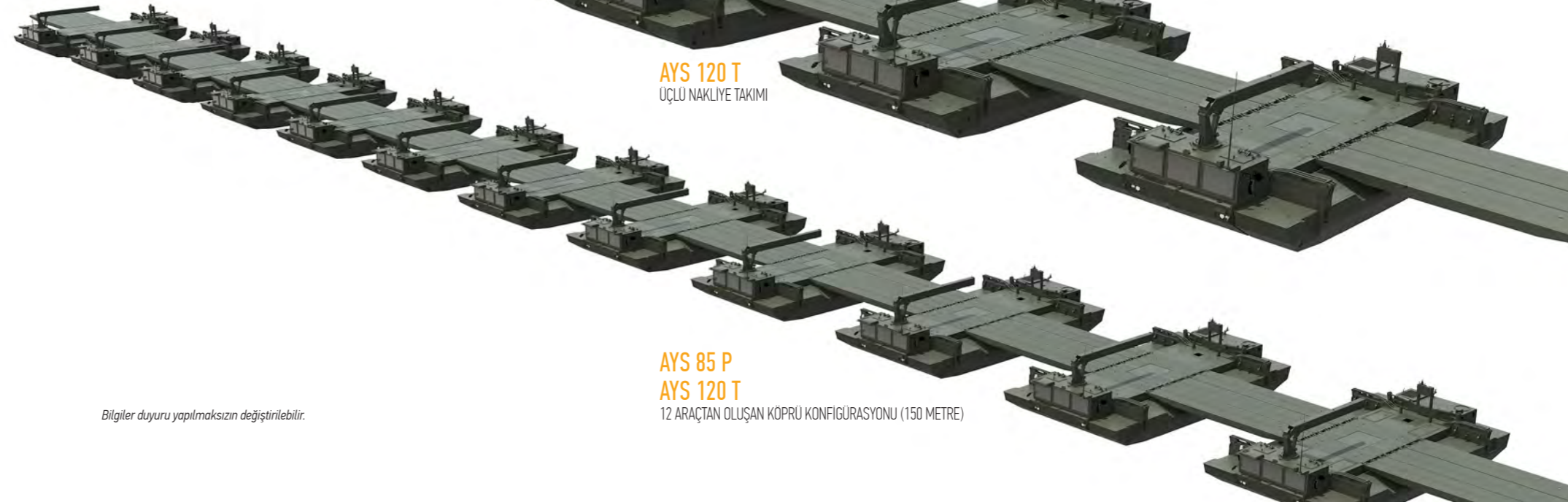
İki SAMUR sistemi, yüzdürücülerden yüzdürücüye bağlanabilir ve bir AYS 85 P (Askeri yük sınıfı 85 ton paletli) aracı taşıyabilir. Üç sistem rampadan rampaya bağlayarak, AYS 120 T'ye (Askeri yük sınıfı 120 ton tekerlekli) kadar sulu açıklıklar üzerinden geçiş sağlayabilir. Feribot konfigürasyonunun yanı sıra, 8 adet SAMUR sistemi, AYS 85 P ve AYS 120 T araçlarını taşıyabilen 100 m uzunluğunda bir köprü inşa etmek için rampadan rampaya birleştirilebilir. Belirli görevler için çok sayıda SAMUR, daha geniş mesafeleri geçmek için birbirine bağlanabilir.

Kendi kendine yeterlilik açısından SAMUR, ilave destek araçlarına ihtiyacı ortadan kaldıran tek bir sistem üzerinde dört (4) rampa taşıyabilir. SAMUR sistemi ayrıca, özellikle yumuşak arazilerde aracı veya başka herhangi bir sistemi kurtaran kendi kendini kurtarma vinci ile donatılmıştır.

Muharebe sırasında kısıtlı zamanı en iyi şekilde kullanmayı hedefleyen sistem ile en fazla 10 dakikada ikili nakliye takımı kurulabilmektedir.

SAMUR Sistemi'nde, kurtarma vinci, otomatik yangın bastırma sistemi, sabit yangın söndürme sistemi, taşınabilir yangın tüpleri ve artı basınç NBK sistemi ile güvenlik ön planda tutulmaktadır.

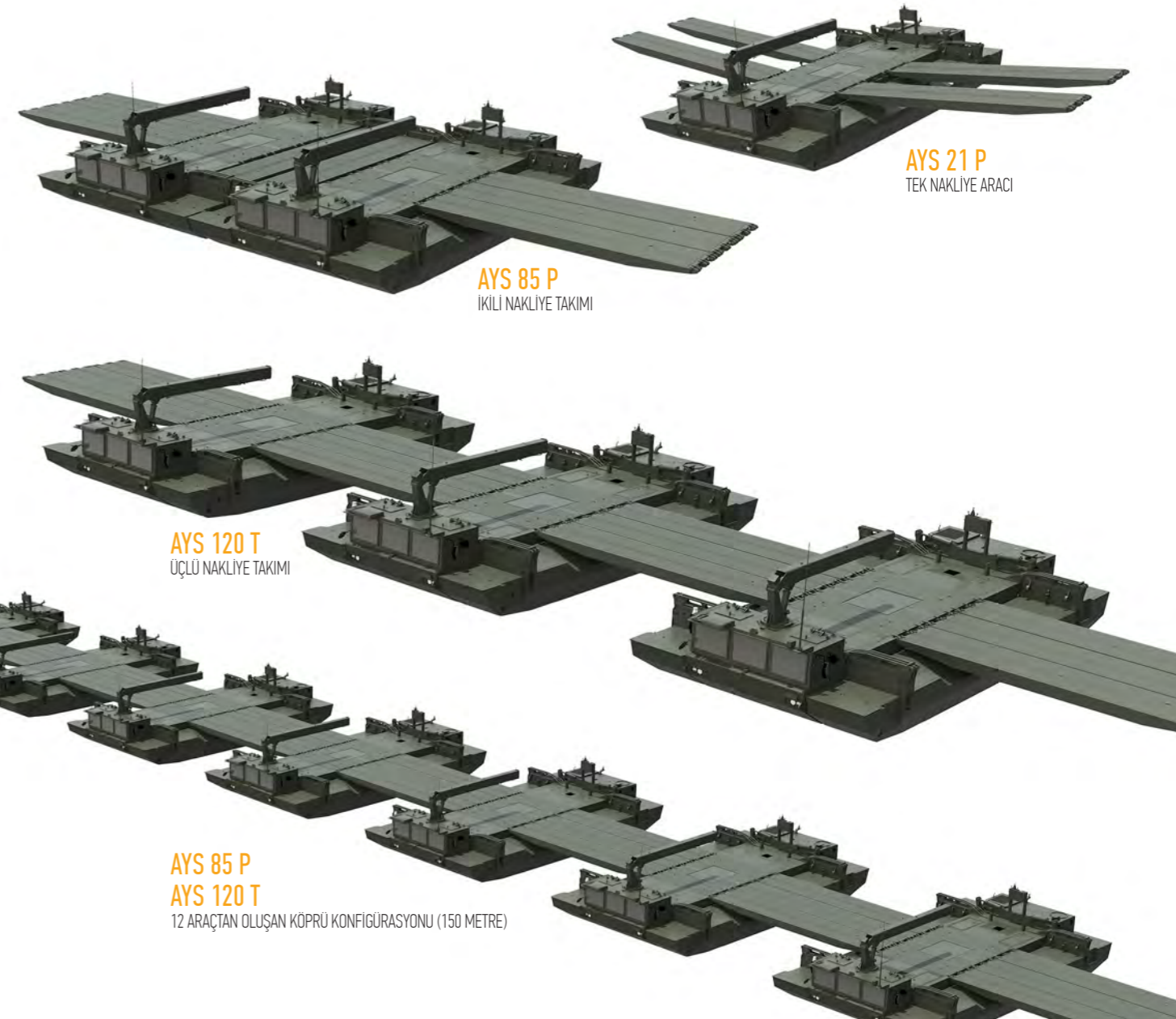
Benzer amaçlar için tasarlanan dünya çapındaki diğer tüm sistemlerden daha üstün özelliklere sahip olan SAMUR, FNSS mühendisleri tarafından milli imkanlarla tasarlanmıştır. SAMUR Sistemi, standart olarak sunulan acil ve kıyı demirleme sistemi, balistik koruması, arıza tespit kolaylığı sağlayan elektronik veri iletişim altyapısı ile benzer sistemlerden ayrılmaktadır.



Bilgiler duyuru yapılmaksızın değiştirilebilir.

SAMUR

SEYYAR YÜZÜCÜ HÜCUM KÖPRÜSÜ



AYS 85 P
AYS 120 T
12 ARAÇTAN OLUŞAN KÖPRÜ KONFIGÜRASYONU (150 METRE)

KAPLAN HİBRİT GÜÇ GRUBU ÇÖZÜMÜ

FNSS

KAPLAN HİBRİT





KAPLAN HİBRİT Teknik Özellikleri

| GENEL BİLGİLER | |
|--------------------------|--|
| Güç Ağırlık Oranı | 22-35 Bg/ton (sürekli-kısa süreli) |
| Mürettebat Kapasitesi | 5 (Komutan, Sürücü, Nişancı, Nişancı Yardımcısı ve İlave Personel dahil) |
| Uzunluk | 5.6 m |
| Genişlik | 3 m |
| Toplam Yükseklik | 2.4 m |
| Muharebe Yüklü Ağırlık | 17.500 kg |
| Çalışma Sıcaklık Aralığı | -32°C / +49°C |

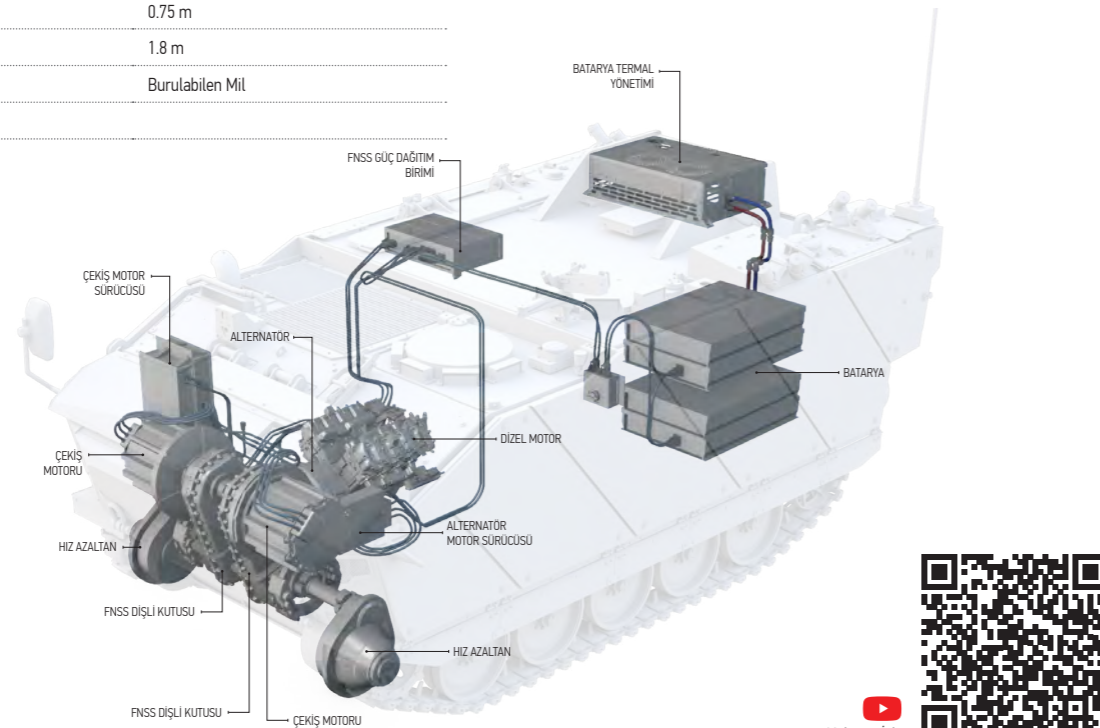
| HAREKET KABİLİYETİ | |
|----------------------|---|
| Elektrik Motorları | 2 adet PMSM Motor (397 HP sürekli-617 HP kısa süreli) |
| Jeneratör Motoru | 400HP Dizel |
| Transmisyon | 2 Oranlı Dişli Kutusu |
| Azami Yol Hızı | > 65 km/s |
| 0-32 km/s Hızlanma | < 6 Saniye |
| Azami Yol Menzili | > 525 km |
| Azami Meyil Tırmanma | %70 |
| Azami Yan Meyil | %40 |
| Dik Engel Aşma | 0.75 m |
| Hendek Aşma | 1.8 m |
| Süspansiyon Sistemi | Burulabilen Mil |

Bilgiler duyuru yapılmaksızın değiştirilebilir.

| HİBRİT GÜÇ GRUBU KABİLİYETLERİ | |
|--|---------------------------------|
| Batarya Kapasitesi | 800V 56 kWh Lityum İyon Batarya |
| Sessiz Operasyon Modu | 20km, 10km/s Sabit Hız ile |
| Harici Elektriksel Güç Çıkışı | 220-380 V, 200kW'a kadar |
| Servis Fren Sistemi | Hidrolik Aktivasyonlu Disk Fren |
| Park Fren Sistemi | Rejeneratif Frenleme Sistemi |
| Sessiz Gözlem Modu | 48 Saat |
| Sessiz Gözlem Modu (Klima Devredeyken) | 14 saat |
| Görev Ekipmanları için Güç Çıkışı | 28V 1,5kW |

KULE SİSTEMLERİ

Farklı Tip ve Menşeyden; Yüksek Voltaj ile Beslenen Yeni Nesil Lazer Kule Sistemleri, İnsanlı ve Uzaktan Komutalı Kule, Hava ve/veya Füze Sistemleri Entegre Edilebilir



Videoyu İzle



KAPLAN HİBRİT

HİBRİT GÜÇ GRUBU ÇÖZÜMÜ

GENEL BAKIŞ

KAPLAN Hibrit Araç, muharebe ve keşif senaryolarında FNSS tarafından geliştirilen yeni hibrit dizel elektrikli paletli araç tahrik sistemi sayesinde, eklenen sessiz sürüş, uzatılmış sessiz izleme, geliştirilmiş yakıt ekonomisi ve harici yüksek güç çıkışı ile paletli bir araç için olağanüstü saha performansı sunmaktadır.

Hibrit tahrik sistemi entegre edilmiş araç, FNSS'nin hibrit tahrik teknolojisi, yazılım geliştirme ve elektronik kontrol alanlarındaki bilgi birikimini etkileyici bir şekilde sergilemektedir. Bu özellikler, yüksek hareket kabiliyeti, sessiz çalışma, yakıt verimliliği, sahada yüksek elektrik üretimi, operasyon esnekliği, bakım kolaylığı ve tasarım esnekliği gibi alt başlıkları içerir ve bunlarla sınırlı değildir.

Düşük devirlerde yüksek tork üreten elektrik motorları sayesinde yeni hibrit tahrik sistemi, KAPLAN Hibrit Araç'a diğer paletli platformlara göre üstün ivmelenme sağlamaktadır. Bu durum hızlı manevralara ve tehditlere hızlı bir şekilde karşılık vermeyi mümkün hale getirerek muharebe alanında kritik avantaj sağlayacaktır.

Hibrit tahrik sisteminin sağladığı bir diğer özellik de aracın sessiz çalışma modudur. Seri hibrit konfigürasyon, dizel motorun çalışmasına gerek kalmadan, sadece batarya gücü ile neredeyse sessiz bir sürüşe veya araç üstü sistemlerin keşif ve iletişim için çalışmasına izin vermektedir. KAPLAN Hibrit araç, görev gizliliği açısından fark edilmemesinin kritik olduğu durumlarda, elektrik motorlarını sadece batarya gücü ile çalıştırılabilir. Bu sessiz çalışma özelliği, aracın akustik ve termal izini büyük ölçüde azaltacak ve aracın tespit edilmesini zorlaştıracaktır.

Yeni hibrit tahrik sisteminde kullanılan elektrik motorları %95'in üzerinde bir verim ile çalışabilmektedir. Bu özellik



ısı ve gürültü olarak kayıpları azaltır. Buna ek olarak, dizel jeneratörün verimli şartlarda çalıştırılması ve ayrıca bataryalarda enerji depolaması sayesinde enerji verimliliği daha da artırılır ve daha uzun sürüş menzili elde edilebilir. Elektrik motorları ile rejeneratif frenleme yapılarak aracın kinetik enerjisinin geri kazanılması mümkündür. Diğer platformlarda frenleme esnasında aracın kinetik enerjisi çevreye ısı olarak kaybedilirken, KAPLAN Hibrit Araç bu enerjiyi bataryaları doldurmak için kullanmaktadır. Bu özelliklerin bir sonucu olarak, sahadaki akaryakıt ihtiyacının lojistik yükü azaltılabilir.

Yeni hibrit paletli araç tahrik sistemi jeneratörü, platformun, şarj altyapısına gerek duymamasını ve yalnızca dizel yakıtla çalışmasını sağlamaktadır. Seyir halinde, çekiş elektrik motorlarının kullandığı güç jeneratör tarafında sağlanmaktadır. Araç dururken, bir komutan karakolu için güç kaynağı olarak veya sahadaki diğer birimlere güç sağlamak için jeneratör olarak kullanılabilir. Jeneratörün yüksek enerji üretme kapasitesi, odaklanmış enerji silahlarının, insansız hava araçlarına karşı sistemlerin ve diğer görev ekipmanlarının yüksek güç taleplerini de karşılanabilir kılmaktadır.

Hibrit tahrik sisteminin enerji üretimi, enerji depolama ve sessiz çalışma özellikleri, Kaplan Hibrit Araç'a sahada

operasyonel esneklik getirmektedir. Yeni nesil görev sistemlerinin, artırılmış vurucu gücüne sahip silahların ve diğer son teknoloji kritik görev ekipmanlarının araca entegrasyonu mümkün hale gelmektedir. Enerji depolama ve sessiz çalışma özellikleri ile daha uzun süre gözetleme görevi ve tespit edilmeden keşif yapmak mümkün kılınabilecektir.

Hibrit araç mimarisi, görev gereksinimlere daha iyi yanıt verebilmek için, iç yerleşim düzeninde de esneklik sağlamaktadır. Şaftlar, diğer mekanik aktarma organları ve direksiyon parçaları, farklı yerleşim seçenekleri sağlayan ve daha az bakım gerektiren kablolarla değiştirilmiştir. Elektrikli motorlar ve basitleştirilmiş e-tahrik dişli kutuları sayesinde diğer paletli araçlardan farklı olarak çapraz tahrikli ve karmaşık şanzıman sistemine ihtiyaç duymaz.

Yeni hibrit paletli araç tahrik sistemi, 20 ton araç ağırlığına kadar uygulanabilir. Müşteri ihtiyacına göre yeni paletli araç üretim programlarına ve modernizasyon programlarına uyarlanabilmektedir. Hibrit tahrik sisteminin 40 tonluk versiyonu da geliştirme aşamasındadır.

Hibrit KAPLAN aracı, yeni hibrit tahrik sistemi ile dünya çapındaki askeri operasyonların gelecekteki gereksinimlerini karşılamak için askeri araçlarda yeni bir çağ açacaktır.

İNSANSIZ KARA ARAÇLARI

FNSS

GÖLGE SÜVARI (A-İKA)

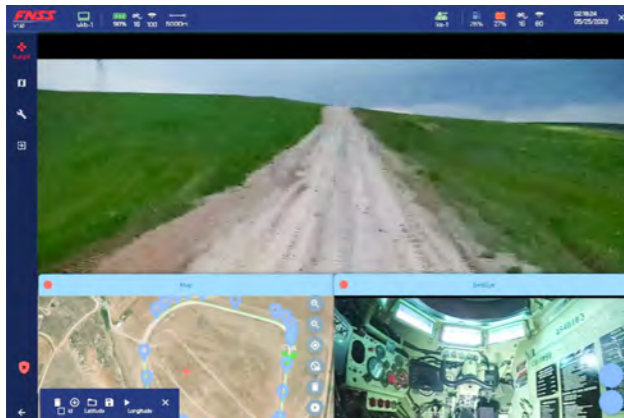




GÖLGE SÜVARİ Teknik Özellikleri

| GENEL BİLGİLER | |
|------------------------|---------------|
| Muharebe Yüklü Ağırlık | 13,500 kg |
| Uzunluk | < 5.5 m |
| Genişlik | < 3 m |
| Toplam Yükseklik | < 2 m |
| Havada Nakil | A400M, C-130H |

| HAREKET KABİLİYETİ | |
|----------------------|-------------------------------|
| Motor | Dizel |
| Transmisyon | Tam Otomatik, 4 ileri, 1 Geri |
| Azami Yol Hızı | > 50 km/s |
| Azami Yol Menzili | > 450 km |
| Azami Meyil Tırmanma | %60 |
| Azami Yan Meyil | %30 |
| Dik Engel Aşma | 0.6 m |
| Hendek Aşma | 1.6 m |



Bilgiler duyuru yapılmaksızın değiştirilebilir.

| KULE SİSTEMLERİ | |
|-----------------|---|
| Kule Tipi | Farklı Tip ve Menşeyden; Uzaktan Komutalı Kuleler ve Füze Sistemleri Entegre Edilebilir |

| OTONOMİ VE UZAKTAN KOMUTA ÖZELLİKLERİ | |
|--|--|
| RF ve LTE Bağlantı Alternatifleri | |
| Antijam GNSS | |
| Rota Takibi ve Devriye Kabiliyetleri | |
| GNSS Bağımsız Lider Takipçi Araç Fonksiyonları | |
| Engel Algılama ve Engelden Sakınma Kabiliyeti | |



GÖLGE SÜVARİ (A-İKA)

AĞIR SINIF İNSANSIZ KARA ARACI

GENEL BAKIŞ



GÖLGE SÜVARİ, muharebe sahasının çoklu operasyon ihtiyaçlarını karşılamak, askeri birlikleri her türlü harekât ortamında desteklemek ve zorlu arazilerde yüksek hareket kabiliyeti sunmak üzere geliştirilen modüler otonom insansız kara araçları ailesidir.

Kullanıcı güvenliğinin ön planda tutulduğu GÖLGE SÜVARİ araç ailesi, yapay zekâ destekli otonomi kiti, karar destek sistemleri, sensör setleri, konumsal ve durumsal farkındalık sistemleri ile muharebe sahasında askerin bilişsel yükünü hafifletilecek ve tehlikeli görevlerde kullanıcıya için kuvvet çarpanı olacak bir sistem çözümüdür.

GÖLGE SÜVARİ ailesi, FNSS tarafından geliştirilen otonomi kiti ile donatılmıştır. Devriye, takip ve üsse geri dönüş gibi otonom sürüş modlarına sahip otonomi kiti, güvenli bir sürüş için çeşitli koruma katmanlarına sahiptir. FNSS otonomi kiti, teknolojik gelişmelerin hızlı uyarlanabilmesini teminen açık mimaride tasarlanmıştır.

GÖLGE SÜVARİ'nin ateş destek görevleri için tasarlanan silahlı varyantında karar verme sürecinde insan her zaman döngüde yer almakta, ateş kararı sistem tarafından verilmemektedir.

Uzaktan komuta edilebilir ve otonom hareket kabiliyetine GÖLGE SÜVARİ, göreve uygun faydalı yüklerin entegrasyonuna imkân veren tasarımı ile ateş desteği başta olmak üzere keşif ve gözetleme, lojistik destek, taktik aldatma, istihkam keşif, haberleşme rölesi, askeri tahliye gibi her türlü görevi karşılayacak bir otonom insansız kara aracı ailesidir.

M113 platformu üzerine inşa edilen GÖLGE SÜVARİ araç ailesi ile güvenilir bir platforma uzaktan komuta ve otonom yetenekleri kazandırılmıştır. >450 km menzilli olan GÖLGE SÜVARİ araç ailesi dizel bir motorla donatılmıştır. Düz ve asfalt yolda >50 km/s hıza ulaşabilen GÖLGE SÜVARİ; %60 dik ve %30 yan eğimde hareket edebilmekte, 60 cm yüksekliğinde dik engel ve 160 cm uzunluğunda hendek geçebilmektedir. GÖLGE SÜVARİ'nin 4500 kg faydalı yük taşıma kapasitesine sahiptir.

GÖLGE SÜVARİ araç ailesi aynı zamanda opsiyonel olarak insanlı kullanım imkânı da vermektedir.

GÖLGE SÜVARİ Temel Özellikler

- Askeri standartlarda otonom kontrol ve mimarisi
- Etkili kablosuz bağlantı
- Çoklu görevlere uygun modüler tasarım
- Büyüme potansiyeline sahip açık mimarı
- 360° algılama sistemi
- Yüksek ateş gücü

Çok Yönlü Platform

- Komuta Aracı
- Ateş Destek Aracı
- Taktik Aldatma Aracı
- İstihkam Keşif Aracı
- Lojistik Destek Aracı



KULE SİSTEMLERİ

FNSS

TEBER-30 | TEBER-35 UKK | SABER | SABER UKK | UKTK | SANCAK UKK | ÇAKA UKK





TEBER-II 30/40 Teknik Özellikleri

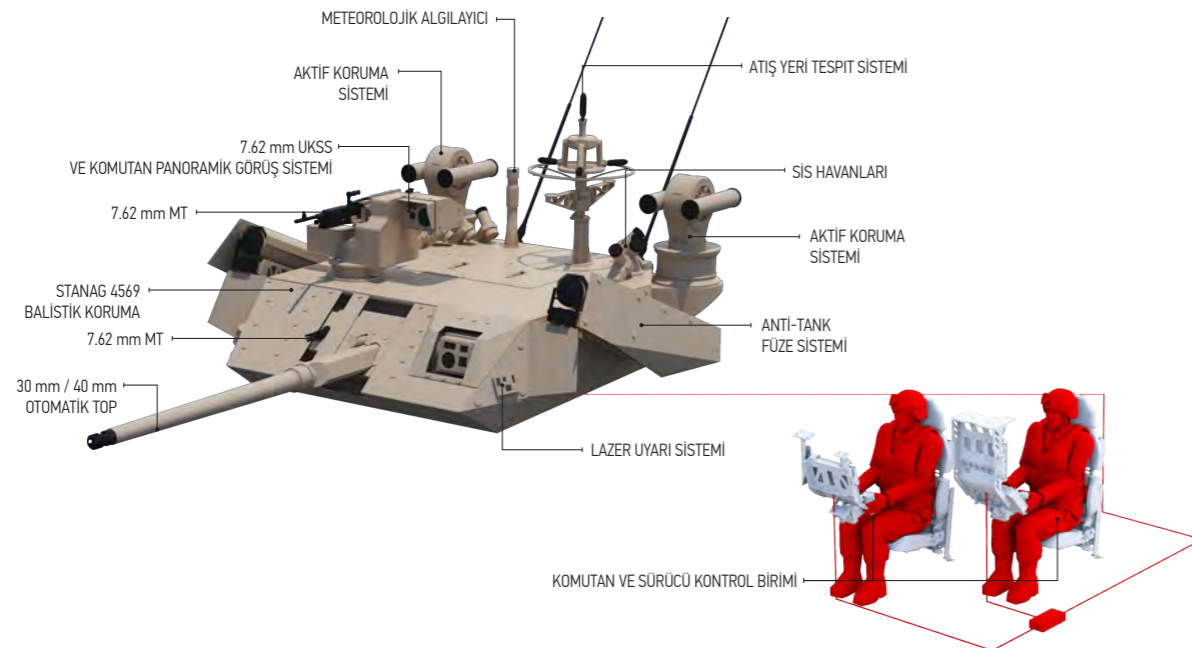
Bilgiler duyuru yapılmaksızın değiştirilebilir.

| GENERAL | |
|--|---|
| Kule Tipi | TEBER-II 30/40 Uzaktan Komutalı Kule |
| Ana Teçhizat | 30mm/40mm Kule, 30 mm çift beslemeli otomatik top ve geri tepme yayı değiştirilerek 40 mm namlu ile değiştirilebilmektedir. |
| Atışa Hazır Mühimmat | 200 (30 mm x 173 veya 40 mm x 180) |
| İkincil Teçhizat (Eş Eksenli) | 7.62 mm Makineli Tüfek |
| Atışa Hazır Mühimmat | 600 (7.62 mm) |
| Anti-Tank Füze Sistemi | 2 adet ateşe hazır Anti-Tank Füzesi (Kullanıcı tarafından seçilen çeşitli modern anti-tank füze sistemleri) |
| Yan Eksen | 360° Sürekli |
| Yükseliş Ekseni | -10° ila +45° |
| Azami Hız | > 60°/saniye (Yan ve Yükseliş Ekseninde) |
| Azami İvmelenme | > 1.5 rad/s ² (Yan ve Yükseliş Ekseninde) |
| Takip Hızı | 0.3 milyem/saniye |
| Stabilizasyon | Elektrik Tahrikli İki Eksenli |
| UKSS ve Komutan Bağımsız Görüş Sistemi | |
| Teçhizat | 7.62 mm veya 5.56 mm MT |
| Atışa Hazır Mühimmat | 800 (5.56mm), 500 (7.62mm) |
| Yan Eksen | 360° Sürekli |
| Yükseliş Ekseni | -50° ila +85° |

| GÖRÜŞ VE ATIŞ KONTROL SİSTEMİ | |
|-------------------------------|---|
| Termal Kamera | |
| Gündüz Kamerası | |
| Lazer Mesafe Ölçer | |
| Otomatik Hedef Takibi | Opsiyonel |
| Atış Kontrol Bilgisayarı | Otomatik Yükseliş ve Önleme Açısı Hesaplama |

| BOYUTLAR VE AĞIRLIK | |
|---------------------|-----------|
| Kule Ağırlığı | <3,000 kg |
| Halka Dişli Çapı | 1,600 mm |
| Dönüş Yarıçapı | 3,420 mm |
| Genişlik | 2.95 m |
| Yükseklik | 0.7 m |

| BEKA | |
|---------------------------|-------------------------------------|
| Çepeçevre Balistik Koruma | STANAG 4569 (Koruma Seviyesi Gizli) |
| Sis Havanları | Opsiyonel |



TEBER-II 30/40 UKK

UZAKTAN KOMUTALI KULE

GENEL BAKIŞ



TEBER-II 30/40 UKK, tekerlekli ve paletli zırlı araçlara entegre edilmek üzere geliştirilmiştir. Orta kalibre otomatik top ile teçhiz edilebilen kule, ileri seviye hedef tespit ve atış kontrol sistemine sahiptir.

TEBER-30/40 UKK; tahrik sistemi, atış kontrol, beka ve ateş gücü alanlarında en son teknolojileri barındırmakta, üzerindeki algılayıcılar ve diğer elektronik sistemler sayesinde gece/gündüz, her türlü hava şartında ve muharebe ortamında görev yapabilmektedir. Hem nişancı hem de komutan, kulenin tüm fonksiyonlarını kontrol edebilmektedir. Ayrıca; yedek tahrik sistemi sayesinde, nişancı acil durumlarda yan ve yükseliş ekseninde kuleyi elle yönlendirebilmekte ve ateşleyebilmektedir.

Kule elektrikli tahrik sistemine ve hareket halinde isabet oranını arttırmaya yönelik iki eksen stabilizasyon yeteneğine sahiptir. Kule, minimum 60°/saniye hıza sahip olacak şekilde, yan ekseninde 360° sınırsız dönebilme yeteneğine ve -10° ile +45° arasında yükseliş açısı yeteneğine sahiptir.

TEBER-II 30/40 UKK sistemine aynı zamanda farklı tanksavar füze sistemleri entegre edilebilmektedir. Atışa hazır iki adet tanksavar füzesi, kuleye entegre bir atış kontrol sistemi ile desteklenmektedir. Bu kabiliyet, 4 km'yi aşan etkili bir menzile çeşitli tehditlerin bertaraf edilmesini mümkün kılmaktadır.

Kule, 30mm çift beslemeli otomatik top ile donatılmıştır. Top üzerinde temel aksamlar ve kundak kısmı olduğu gibi muhafaza edilmek suretiyle mevcut 30 mm top namlusu 40 mm namlu ile değiştirilebilmektedir. Bu ayarlanabilir

silah sistemi tercihi, kullanıcıların ateş gücünü kolayca, ihtiyaç duyulan zamanda ve yerde artırmasına olanak tanımaktadır. TEBER-II 30/40, dakikada 200 atım hızına sahip mühimmat (30 mm veya 40 mm) ile teçhiz edilmiştir. Kulede yer alan çift bölmeli mühimmat kutusuna yüklenen ve buradan kuleye beslenen iki farklı tip mühimmat farklı tipteki hedeflerin etkisiz hale getirilebilmesini sağlamaktadır. Ana teçhizat; öncelikle yüksek infilaklı, zırh delici veya programlanabilir havada infilaklı tip mühimmat olmak üzere değişik tipteki mühimmatlar kullanılabilmektedir.

İkincil silah donanımı ise elektrik tahrikli 7.62 mm Mk52 veya 7.62 mm gaz tahrikli makineli tüfekten oluşmaktadır. 7.62 mm elektrik tahrikli makineli tüfeğin en önemli avantajları, silahın tutukluk yapmasına sebep olan mühimmatın elektrik tahrikiyle dışarı atılarak silahın sorunsuz şekilde atışa devam edebilmesi ve atış sonrası ortaya çıkan zararlı barut gazının konvansiyonel gaz tahrikli makineli tüfeklere göre oldukça düşük olmasıdır.

Kule üzerinde hem yukarı hem de aşağı yönde ayarlanabilir atış açılarına sahip bağımsız bir uzaktan komutalı silah sistemi (UKSS) bulunmaktadır. 7.62mm veya 5.56mm makineli tüfek monte edilebilen bu sistemin yükselme açısı, meskün mahalde yüksek noktalardaki (bina, çatı vb.) tehditlerin yanı sıra yüksek açılardan yaklaşan dronlara karşı da kullanılabilmektedir. Bu sistem aynı zamanda "avcı-nişancı" yetenekleri için komutanın bağımsız görüş sistemi olarak da kullanılmaktadır. Hem kule hem de UKSS, her yönde, birden fazla hedefi aynı anda vurmak üzere tasarlanmıştır. TEBER-II 30/40 UKK,

hedef takibi ve araç hareket hâlindeyken ateş etmeye olanak sağlayan iki eksenli stabilizasyon kabiliyeti sunmaktadır.

TEBER-II 30/40 UKK iki eksen stabilize bağımsız görüş sistemi ve kule içerisinde yer alan atış kontrol sistemi sayesinde ileri düzey atış kontrol yeteneğine sahiptir. Entegre edilen otomatik hedef takip sistemi, sabit ve hareketli hedefler için otomatik hesaplanan yükseliş ve önleme açıları ateşlenen ilk mühimmatın isabet oranını arttırmakta ve mühimmatın daha etkin bir şekilde kullanılabilmemesini sağlamaktadır. Kule ayrıca termal kamera, gündüz kamerası ve lazer mesafe ölçücünden oluşan, iki eksen stabilize 360° panoramik komutan görüş sistemine ve avcı/vurucu kabiliyetine sahiptir. Bu sayede komutan, kendi bağımsız panoramik görüşü ile hedefleri tespit ederek elde ettiği hedef bilgilerini otomatik olarak nişancıya gönderebilmektedir. Böylece nişancı hedefe angaje olurken, komutan diğer hedefleri aramaya devam edebilmektedir.

Kulede yer alan bağımsız güç kaynağı ve kullanıcı tarafından konfigüre edilebilen akıllı güç dağıtım sistemi sayesinde acil durumlarda araç akülerinden bağımsız olarak; kule tahrik sistemi, ateşleme sistemi ve görüş sistemleri elektronik olarak bir süre daha kullanılabilmektedir. Kulenin her iki tarafında öne doğru bakan dörder adet 76 mm sis havanı bulunmaktadır. Kullanıcının talebi doğrultusunda farklı kalibredeki havanlarla değiştirilebilmektedir.

TEBER-II 30/40 UKK kullanıcı ihtiyaçlarına göre artırılabilen modüler zırh yapısı sayesinde farklı seviyelerde balistik koruma sunabilmektedir.

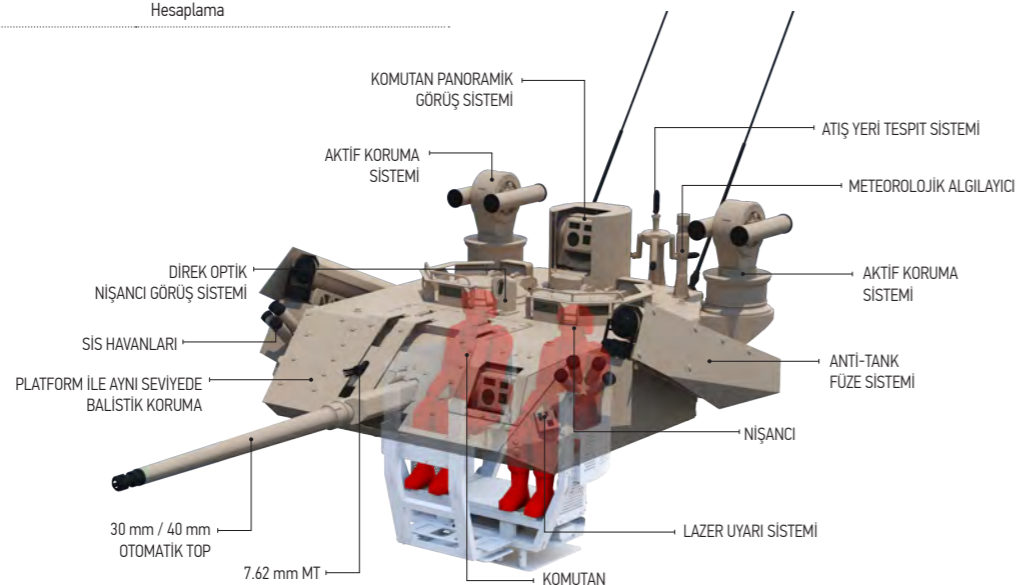


TEBER-30 Teknik Özellikleri

| GENEL BİLGİLER | |
|-------------------------------|--|
| Kule Tipi | İki Kişilik Kule |
| Ana Teçhizat | 30 mm Mk44 (Çift Beslemeli) |
| Atışa Hazır Mühimmat Sayısı | 300 |
| İkincil Teçhizat (Eşeksensiz) | 7.62 mm Mk52 Elektrik Tahrikli MT veya 7.62 mm Gaz Tahrikli MT |
| Yan Eksen | 360° sürekli |
| Yükseliş Ekseni | -10° ila +45° |
| Azami Hız | > 60°/saniye (Yan ve Yükseliş Ekseninde) |
| Azami İvmelenme | > 1.5 rad/s ² (Yan ve Yükseliş Ekseninde) |
| Takip Hızı | 0.3 mil/yem/sn |
| Stabilizasyon | Elektrik Tahrikli 2 Eksenli |

GÖRÜŞ VE ATIŞ KONTROL SİSTEMİ

| | |
|--------------------------|---|
| Termal Kamera | |
| Gündüz Kamerası | |
| Lazer Mesafe Ölçücü | |
| Otomatik Hedef Takibi | Opsiyonel |
| Atış Kontrol Bilgisayarı | Otomatik Yükseliş ve Önleme Açısı Hesaplama |



Bilgiler duyuru yapılmaksızın değiştirilebilir.

| BOYUTLAR VE AĞIRLIK | |
|---------------------|-----------|
| Kule Ağırlığı | <3,850 kg |
| Halka Dişli Çapı | 1,600 mm |
| Dönüş Yarıçapı | 3,420 mm |
| Genişlik | 2.28 m |
| Yükseklik | 0.7 m |

| BEKA | |
|---------------------------|-------------------------------------|
| Çepeçevre Balistik Koruma | STANAG 4569 (Koruma Seviyesi Gizli) |
| Sis Havanları | Opsiyonel |

TEBER-30

İKİ KİŞİLİK KULE

GENEL BAKIŞ

TEBER 30 İki Kişilik Kule, tekerlekli ve paletli zırhlı araçlara entegre edilebilen orta kalibre bir kule olup iki ayrı konfigürasyonda sunulmaktadır. İki kişilik konvansiyonel konfigürasyonda, komutan ve nişancı kule sepeti içerisinde konumlandırılmaktadır.

Araç komutanının, araç içerisinde görevini sürdürdüğü durumlarda iki kişilik kule tipinin genellikle daha avantajlı olduğu değerlendirilmektedir. İnsanlı kulelerde, kulenin yüksekliği ve ağırlığı dezavantaj olarak değerlendirilse de durumsal farkındalık, ateş gücü etkinliği ve muharebe sahasının etkin kontrolü göz önünde bulundurulduğunda, iki kişilik kuleler araç komutanına önemli avantaj sağlamaktadır. İki kişilik kulelerde, nişancı ve komutan arasındaki iletişim daha etkin olarak sağlandığından, komutan nişancıyı daha doğru ve daha etkin bir şekilde yönlendirebilmektedir.

TEBER 30 İki Kişilik Kule; tahrik sistemi, atış kontrol, beka ve ateş gücü alanlarında en son teknolojileri barındırmakta, üzerindeki algılayıcılar ve diğer elektronik sistemler sayesinde gece/gündüz, her türlü hava şartında ve muharebe ortamında görev yapabilmektedir. Hem nişancı hem de komutan, kulenin tüm fonksiyonlarını kontrol edebilmektedir. Ayrıca; yedek tahrik sistemi sayesinde, nişancı acil durumlarda yan ve yükseliş ekseninde kuleyi elle yönlendirebilmekte ve ateşleyebilmektedir.

Kule, ana teçhizat olarak dakikada 200 atım hızına sahip, 30 mm kalibrede Mk44 çift beslemeli otomatik top ve toplamda 300 adet atışa hazır mühimmat ile teçhiz edilmiştir. Kulede yer alan çift bölmeli mühimmat kutusuna yüklenen ve buradan kuleye beslenen iki farklı tip mühimmat farklı tipteki hedeflerin etkisiz hale getirilebilmesini sağlamaktadır.

Ana teçhizat; öncelikle yüksek infilaklı, zırh delici veya programlanabilir havada infilaklı tip mühimmat olmak üzere değişik tipteki mühimmatlar kullanılabilir. Özellikle programlanabilir tip mühimmat, sütre gerisindeki hedeflerin etkin şekilde ateş altına alınabilmesini sağlamaktadır.

30 mm otomatik top ve eş eksensiz makineli tüfek, mürettebata birçok farklı hedefi etkin şekilde ateş altına alma yeteneğini sağlamaktadır.

TEBER 30 İki Kişilik Kule 'de, "SuperShot 40 mm (40x180 mm)" mühimmat da kullanılabilir. Bu sayede kule 40 mm kalibreye dönüştürüldüğünde, kule mühimmat kutusunun ve mermi yollarının 30 mm ile aynı tutulabilmesi önemli bir avantaj sağlamakta ve aynı sayıda mühimmatla daha etkili bir ateş gücü elde edilebilmektedir.

TEBER 30 İki Kişilik Kule sistemine aynı zamanda farklı tanksavar füze sistemleri entegre edilebilmektedir.

İkincil teçhizat donanımı ise Mk52 veya 7.62 mm makineli tüfek ile 1.000 adet atışa hazır mühimmattan oluşmaktadır. 7.62 mm elektrik tahrikli makineli tüfeğin en önemli avantajları, ateşlenmemiş mühimmatın elektrik tahrikiyle dışarı atılarak makineli tüfeğin tutukluk yapmasının önlenmesi ve atış sonrası ortaya çıkan zehirli barut gazının yüksek oranda azaltılmasıdır.

Kulenin her iki tarafında öne doğru bakan dörder adet 76 mm sis havanı bulunmaktadır. Kullanıcının talebi doğrultusunda farklı kalibredeki havanlarla değiştirilebilmektedir. Kule elektrikli tahrik sistemine ve hareket halinde isabet oranını arttırmaya yönelik iki eksen stabilizasyon yeteneğine sahiptir. Kule, minimum 60°/saniye hıza

sahip olacak şekilde, yan ekseninde 360° sınırsız dönebilme yeteneğine ve -10° ile +45° arasında yükseliş açısı yeteneğine sahiptir.

TEBER 30 İki Kişilik Kule, iki eksen stabilize bağımsız görüş sistemi ve kule içerisinde yer alan atış kontrol sistemi sayesinde ileri düzey atış kontrol yeteneğine sahiptir. Sabit ve hareketli hedefler için otomatik hesaplanan yükseliş ve önleme açıları ateşlenen ilk mühimmatın isabet oranını arttırmakta ve mühimmatın daha etkin bir şekilde kullanılabilmesini sağlamaktadır.

İki eksen stabilize görüş sistemi, uzun veya orta dalga boyunda termal kamera, geniş ve dar açı gündüz kamera ve lazer mesafe ölçücünden oluşmaktadır. Otomatik hedef takip sistemi, görüş sistemine entegre edilmiştir.

TEBER 30 İki Kişilik Kule ayrıca termal kamera, gündüz kamerası ve lazer mesafe ölçücünden oluşan, iki eksen stabilize 360° panoramik komutan görüş sistemine ve avcı/vurucu kabiliyetine sahiptir.

Kulede yer alan bağımsız güç kaynağı ve kullanıcı tarafından konfigüre edilebilen akıllı güç dağıtım sistemi sayesinde acil durumlarda araç akülerinden bağımsız olarak; kule tahrik sistemi, ateşleme sistemi ve görüş sistemleri elektronik olarak bir süre daha kullanılabilir.

TEBER 30 İki Kişilik Kule'nin gövdesi kaynaklı alüminyum zırha ilaveten kompozit ve çelik zırhın oluşması ve STANAG 4569 standardının öngördüğü düzeye kadar balistik koruma sağlamaktadır.





TEBER-35 UKK Teknik Özellikleri

| GENEL BİLGİLER | |
|------------------------------|---|
| Kule Tipi | Uzaktan Komutalı Kule |
| Ana Teçhizat | 30 mm/40 mm Mk44 veya 35 mm/50 mm Bushmaster III |
| Atışa Hazır Mühimmat Sayısı | 30 mm - 400 35 mm - 115 |
| İkincil Teçhizat (Eşeksenli) | 7.62 mm MT veya 7.62 mm Bushmaster Elektrik Tahrikli MT |
| Yan Eksen | 360° sürekli, Elektrikli |
| Yükseliş Ekseni | -10° ila +45°, Elektrikli |
| Azami Hız | > 1 rad/saniye (Yan ve Yükseliş Ekseninde) |
| Stabilizasyon | Elektrik Tahrikli 2 Eksenli Stabilizasyon |

GÖRÜŞ VE ATIŞ KONTROL SİSTEMİ

| |
|---|
| Termal Kamera |
| Gündüz Kamerası |
| Lazer Mesafe Ölçücü |
| Bağımsız Görüş Birimi |
| Otomatik Hedef Takibi |
| Elektronik Görüntü Sabitleme |
| Hareketli Hedef Tanımlama |
| Elektronik Görüntü Yakınlaştırma |
| Manuel Atış Kontrol |
| Otomatik Balistik Hesaplama |
| Düşük Mühimmat Uyarı Sistemi |
| Atışa ve Harekete Yasak Alanlar için Atış Kontrol Algoritması |
| Çift Elli Tutamak |

Bilgiler duyuru yapılmaksızın değiştirilebilir.

| BOYUTLAR VE AĞIRLIK | |
|---------------------|------------|
| Kule Ağırlığı | < 3,000 kg |
| Halka Dişli Çapı | 1,700 mm |
| Dönüş Yarıçapı | 3,970 mm |
| Genişlik | 2,59 m |
| Yükseklik | 0,93 m |
| Uzunluk | 2,64 m |

| BEKA | |
|---------------------------|-------------------------------------|
| Çepeçevre Balistik Koruma | STANAG 4569 (Koruma Seviyesi Gizli) |
| Sis Havanları | Opsiyonel |

TEBER-35 UKK

UZAKTAN KOMUTALI KULE

GENEL BAKIŞ



TEBER-35 UKK, tekerlekli ve paletli zırhlı araçlara entegre edilmek üzere geliştirilmiş, orta kalibre otomatik top ile teçhiz edilmiş ve ileri seviye hedef tespit ve atış kontrol sistemine sahip araç içerisinde bulunan nişancı ve komutan kontrol konsolları vasıtasıyla, nişancı ve komutan tarafından uzaktan komuta edilen bir kule sistemidir.

Uzaktan komutalı kulelerde, konvansiyonel kulelerinden farklı olarak, herhangi bir sepet yapısı bulunmadığından, araç içi kullanılabilir iç hacim kullanıcıya önemli bir avantaj sağlamaktadır. Ayrıca nişancı, araç içerisinde daha konforlu bir ortamda sistemi kullanabilmektedir. TEBER-35 UKK; tahrik sistemi, atış kontrol, beka ve ateş gücü alanlarında en son teknolojileri barındırmakta, üzerindeki algılayıcılar ve diğer elektronik sistemler sayesinde gece/gündüz, her türlü kötü hava şartında ve muharebe ortamında etkin şekilde görev yapabilmektedir. Hem nişancı hem de komutan, kulenin tüm fonksiyonlarını kontrol edebilmektedir. Komutanın nişancı üzerinde, istediği an komutayı devralma yetkisi bulunmaktadır.

Kule elektrikli takat sistemine ve hareket halinde isabet oranını arttırmaya yönelik iki eksen stabilizasyon yeteneğine sahiptir. Kule, yan ekseninde 360° sınırsız dönebilme ve -10° ile +45° arasında silah yükseliş açısı yeteneğine sahiptir.

TEBER-35 UKK, ana silah olarak dakikada 200 atım hızına sahip, 35 mm kalibrede çift beslemeli otomatik top ve toplamda 115 adet atışa hazır mühimmat ile teçhiz edilmiştir. Kulede yer alan çift bölmeli mühimmat kutusuna yüklenen ve buradan silaha beslenen iki farklı tip mühimmat, farklı tipteki hedeflerin etkisiz hale getirilebilmesini sağlamaktadır.

Ana silahta; yüksek infilaklı, zırh delici veya programlanabilir havada infilaklı tip mühimmat gibi değişik tipteki mühimmatlar kullanılabilmektedir. Havada infilak eden programlanabilir tip mühimmat, açıktaki piyade, duvar ve benzeri sütte arkasındaki hedeflerin etkin şekilde ateş altına alınabilmesini sağlamaktadır.

35 mm otomatik top ve eş eksenli makineli tüfek, mürettebata birçok farklı hedefi etkin şekilde ateş altına alma yeteneğini sağlamaktadır. İkincil silah donanımı ise elektrik tahrikli 7.62 mm Mk52 veya 7.62 mm gaz tahrikli makineli tüfek ile 1.000 adet atışa hazır mühimmattan oluşmaktadır. 7.62 mm elektrik tahrikli makineli tüfeğin en önemli avantajları, silahın tutukluk yapmasına sebep olan mühimmatın elektrik tahrikiyle dışarı atılarak silahın sorunsuz şekilde atışa devam edebilmesi ve atış sonrası ortaya çıkan zararlı barut gazının konvansiyonel gaz tahrikli makineli tüfeklere göre oldukça düşük olmasıdır.





SABER Teknik Özellikleri

| GENEL BİLGİLER | |
|--|---|
| Kule Tipi | Tek Kişilik Kule |
| Ana Teçhizat (Ana teçhizat, kullanıcı gereksinimlerine göre değişebilir ve 3 değişik konfigürasyonda yapılandırılabilir) | 25 mm M242 Bushmaster Çift Beslemeli Otomatik veya 40 mm OBA veya 12.7 mm MT |
| Atışa Hazır Mühimmat Sayısı | 25mm 150 Tahrip / 90 Zırh Delici, Toplamda 240 40 mm - 96 12.7 mm - 400 |
| İkincil Teçhizat (Eşeksensiz) | 7.62 mm MT |
| Yan Eksen | 360° sürekli ve Elle Yedeklemeli |
| Yükseliş Ekseni | -8° ila +48°, Elle Yedeklemeli |
| Azami Hız | > 60°/sn, Yan ve Yükseliş Ekseninde |
| Takip Hızı | 0,3 milyem/sn |
| Stabilizasyon | Elektrik Tahrikli 2 Eksenli Stabilizasyon |

Bilgiler duyuru yapılmaksızın değiştirilebilir.

| GÖRÜŞ VE ATIŞ KONTROL SİSTEMİ | |
|-------------------------------|---|
| Termal Kamera | Standart, 8-12 µm veya 3-5 µm |
| Büyütmeli Optik Nişangah | |
| Gündüz Kamerası | |
| Lazer Mesafe Bulucu | Standart, 8,000 m Menzil |
| Otomatik Hedef Takip Sistemi | Opsiyonel |
| Otomatik Balistik Hesaplama | Otomatik Yükseliş ve Önleme Açısı Hesaplama |

| BOYUTLAR VE AĞIRLIK | |
|---------------------|--|
| Kule Ağırlığı | 1,800 kg (SABER-25 Konfigürasyonu Muharebe Yüklü Ağırlığı) |
| Halka Dişli Çapı | 1,000 mm |
| Dönüş Yarıçapı | 2,600 mm |
| Genişlik | 1,6 m |
| Yükseklik | 0,61 m (Montaj Yüzeyi Üstü) |

| BEKA | |
|---------------------------|-------------------------------------|
| Çepeçevre Balistik Koruma | STANAG 4569 (Koruma Seviyesi Gizli) |
| Sis Havanları | 8 |



SABER

ZIRHLI MUHAREBE ARAÇLARI İÇİN TEK KİŞİLİK ORTA KALIBRE KULE

GENEL BAKIŞ



SABER, lastik tekerlekli ve paletli zırhlı araçlara entegre edilebilen, tek kişilik, orta kalibre ve elektrik tahrikli bir kuledir.

SABER kulesi, kule tahrik sistemi, atış kontrol, beka ve ateş gücü alanlarında en son teknolojileri barındırmaktadır. Küçük boyut ve düşük ağırlık gibi özellikleri, SABER kulesini, farklı tiplerdeki zırhlı araçlar için tercih sebebi yapmaktadır.

SABER, 25 mm otomatik topa ilave olarak bir adet 7.62 mm makineli tüfeğe sahiptir. Makineli tüfek için kulede 600 adet ateşlemeye hazır mühimmat bulunmaktadır.

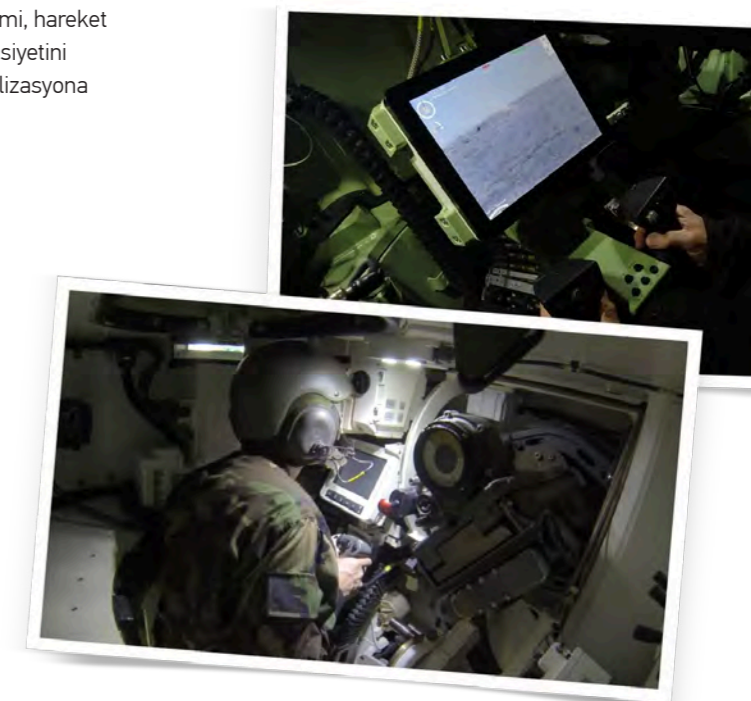
Nişancı görüş ve atış kontrol sistemi, 3. nesil termal kamera, optik büyütmeye yeteneğine sahip gündüz görüş, lazer mesafe bulucu gibi sistemleri içermektedir ve otomatik balistik hesaplama yeteneğine sahiptir.

Elektrikli kule tahrik sistemi, hareket halinde yüksek atış hassasiyetini sağlayan, iki eksenli stabilizasyona sahiptir.

SABER Kulesi farklı konfigürasyonlarıyla, Malezya, Umman ve Filipinler orduları tarafından kullanılmaktadır.



Videoyu İzle





SABER UKK Teknik Özellikleri

| GENEL BİLGİLER | |
|-----------------------------|---|
| Kule Tipi | Uzaktan Komutalı Kule |
| Ana Teçhizat | 25 mm M242 Bushmaster Çift Beslemeli Otomatik |
| Atışa Hazır Mühimmat Sayısı | 180 |
| İkincil Teçhizat (Eşekseni) | 7.62 mm MT |
| Yan Eksen | 360° sürekli, Elektrikli |
| Yükseliş Eksen | -8° ila +48°, Elektrikli |
| Azami Hız | > 1 rad/saniye (Yan ve Yükseliş Ekseninde) |
| Stabilizasyon | Elektrik Tahrikli 2 Eksenli Stabilizasyon |

GÖRÜŞ VE ATIŞ KONTROL SİSTEMİ

| |
|---|
| Termal Kamera |
| Gündüz Kamerası |
| Lazer Mesafe Ölçücü |
| Otomatik Hedef Takibi |
| Elektronik Görüntü Sabitleme |
| Hareketli Hedef Tanımlama |
| Resim içinde Resim (Aynı ekranda 8x Elektronik Yakınlaşma) |
| Manuel Atış Kontrol |
| Otomatik Balistik Hesaplama |
| Düşük Mühimmat Uyarı Sistemi |
| Atışa ve Harekete Yasak Alanlar için Atış Kontrol Algoritması |
| Çift Elli Tutamak |

| BOYUTLAR VE AĞIRLIK | |
|---------------------|------------|
| Kule Ağırlığı | < 1,450 kg |
| Halka Dişli Çapı | 1,000 mm |
| Dönüş Yarıçapı | 2,460 mm |
| Genişlik | 1,67 m |
| Yükseklik | 0,68 m |

| BEKA | |
|---------------------------|-------------------------------------|
| Çepeçevre Balistik Koruma | STANAG 4569 (Koruma Seviyesi Gizli) |
| Sis Havanları | 8 |

Bilgiler duyuru yapılmaksızın değiştirilebilir.



SABER UKK

UZAKTAN KOMUTALI KULE

GENEL BAKIŞ



SABER Uzaktan Komutalı Kule (UKK), FNSS'nin öz kaynaklarıyla, sözleşmeye bağlı olmadan, mevcut ve geleceğin güvenlik ortamı göz önünde tutularak geliştirilmiştir.

SABER UKK, sonradan zırhlandırılan patlayıcı yüklü veya silahlandırılmış hafif taktik araçlarla birlikte Zırhlı Muharebe Araçları ve Zırhlı Personel Taşıyıcılara karşı etkin bir sistem olarak öne çıkarken, piyade ve diğer dost unsurların operasyon bölgesinde, ihtiyaç duyduğu etkin ve hassas ateş gücünü temin eder. SABER UKK, aynı zamanda eski nesil personel taşıyıcı ve zırhlı muharebe araçlarının ömür uzatma modernizasyon çalışmalarında aracın ateş gücünü tamamlayacak ideal bir sistemdir.

Farklı ülkelerin silahlı kuvvetlerine, uzun yıllardır çok sayıda teslim ettiğimiz SABER tek-kişilik kulelerimizin insansız versiyonu olan SABER UKK, orta kalibre ve elektrik tahrikli bir kuledir. Yüksek ateş gücü ve vuruş performansı sağlayan 25 mm çift beslemeli otomatik top ve 7.62 mm makineli tüfek ile teçhiz edilmiş olan SABER UKK, optimize edilmiş boyut ve düşük ağırlığıyla, 4X4'ten 8X8'e kadar tekerlekli ve paletli tüm zırhlı muharebe araçlarına entegre edilebilecek şekilde tasarlanmıştır.

Yüksek yerlilik oranı hedeflenerek geliştirilen kulede, FNSS tarafından tamamen özgün olarak geliştirilen servo sürüş ve atış kontrol alt sistemleri, yerli alt yüklenicilerin desteği ile nihai halini almıştır.

SABER UKK sepetsiz yapısıyla entegre edildiği zırhlı muharebe aracının iç hacminin genişlemesini sağlamaktadır. Kule tahrik sistemi, atış kontrol, beka ve ateş gücü alanlarında en son teknolojileri barındırmaktadır.

SABER UKK'nın öne çıkan özellikleri:

- Araç iç faydalı hacminde sağladığı avantaj
- Düşük boyut ve ağırlık
- Kullanıcı ihtiyacına göre artırılabilir balistik koruma seviyesi
- Yüksek yerlilik oranı
- Açık mimariye sahip olması (kuleye akustik uyarı, lazer uyarı gibi sensör sistemleri kolaylıkla entegre edilebilir) olarak sıralanabilir.





SANCAK UKK Teknik Özellikleri

| GENEL BİLGİLER | |
|-----------------|--|
| Kule Tipi | Uzaktan Komutalı Kule |
| Ana Teçhizat | 12.7 mm M2 Ağır MT veya |
| | 30 mm Otomatik |
| | 40 mm OBA veya |
| | 7.62 mm MT |
| Yan Eksen | 360° sürekli, Elektrikli |
| Yükseliş Ekseni | -20° ila +60°, Elektrikli |
| Azami Hız | > 1 rad/saniye (Yan ve Yükseliş Ekseninde) |
| Stabilizasyon | Elektrik Tahrikli 2 Eksenli Stabilizasyon |

Bilgiler duyuru yapılmaksızın değiştirilebilir.

GÖRÜŞ VE ATIŞ KONTROL SİSTEMİ

| |
|---|
| Termal Kamera |
| Gündüz Kamerası |
| Lazer Mesafe Ölçücü |
| Otomatik Hedef Takibi |
| Elektronik Görüntü Sabitleme |
| Hareketli Hedef Tanımlama |
| Resim içinde Resim (Aynı ekranda 8x Elektronik Yakınlaşma) |
| Manuel Atış Kontrol |
| Düşük Mühimmat Uyarı Sistemi |
| Atışa ve Harekete Yasak Alanlar için Atış Kontrol Algoritması |
| Çift Elli Tutamak |

BOYUTLAR VE AĞIRLIK

| | |
|------------------|----------|
| Toplam Ağırlık | 488 kg |
| Halka Dişli Çapı | 260 mm |
| Dönüş Yarıçapı | 1,310 mm |
| Genişlik | 1.27 m |
| Yükseklik | 0.86 m |

BEKA

| | |
|---------------------------|-------------------------------------|
| Çepeçevre Balistik Koruma | STANAG 4569 (Koruma Seviyesi Gizli) |
|---------------------------|-------------------------------------|



SANCAK UKK

UZAKTAN KOMUTALI KULE

GENEL BAKIŞ



SANCAK Uzaktan Komutalı Kule, kendine özgü teknik özellikleri ve balistik koruması ile öne çıkmaktadır.

Uzaktan komutalı kuleler, uzaktan komuta edilebilmesi, personel güvenliği sağlanması ve atış kontrol sistemi ile isabet olasılığını önemli ölçüde artırması nedenleri ile dünya genelinde silahlı kuvvetler tarafından yaygın olarak kullanılmaktadır.

Özellikle meskûn mahallerde gerçekleştirilen operasyonlarda görev devamlılığını sağlamak bu sistemlerin balistik koruma ile donatılmasını zorunlu kılmaktadır. Bu sistemler sadece düşman ateşinin değil, aynı zamanda çatışma sırasında etrafa dağılan enkaz ve moloz parçalarının da hedefi olarak zarar görme ve/veya kullanılmayacak hale gelme riskiyle karşı karşıya kalmaktadır. SANCAK UKK, NATO STANAG 4569 balistik koruması sayesinde bu şartlarda yüksek güvenilirlikle görevini yerine getirebilmektedir.

SANCAK UKK, M2 12.7 mm / .50 kalibre makineli tüfek, Mk19 40 mm otomatik bomba atar, M240 7.62 mm makineli tüfek ve FN MAG58 7.62 mm makineli tüfek ile donatılabilir. Ayrıca 4x4 araçlardan ana muharebe tanklarına kadar farklı araç türlerine entegre edilebilir.

SANCAK Uzaktan Komutalı Kule Türk Silahlı Kuvvetleri ile Umman Ordusu'nun envanterine girmiştir.





ÇAKA UKK Teknik Özellikleri

| GENEL BİLGİLER | |
|----------------|--|
| Kule Tipi | Uzaktan Komutalı Kule |
| Ana Teçhizat | 40 mm OBA ve 12.7 mm Ağır MT |
| Yan Eksen | 360° sürekli, Elektrikli |
| Yükseliş Eksen | -7° ila +45°, Elektrikli |
| Azami Hız | > 1 rad/saniye (Yan ve Yükseliş Ekseninde) |
| Stabilizasyon | Elektrik Tahrikli 2 Eksenli |

GÖRÜŞ VE ATIŞ KONTROL SİSTEMİ

| |
|---|
| Termal Kamera |
| Gündüz Kamerası |
| Lazer Mesafe Ölçücü |
| Otomatik Hedef Takibi |
| Elektronik Görüntü Sabitleme |
| Hareketli Hedef Tanımlama |
| Resim içinde Resim (Ayrı ekranda 8x Elektronik Yakınlaşma) |
| Manuel Atış Kontrol |
| Otomatik Balistik Hesaplama |
| Düşük Mühimmat Uyarı Sistemi |
| Atışa ve Harekete Yasak Alanlar için Atış Kontrol Algoritması |
| Çift Elli Tutamak |

| BOYUTLAR VE AĞIRLIK | |
|---------------------|----------|
| Kule Ağırlığı | < 700 kg |
| Halka Dişli Çapı | 780 mm |
| Dönüş Yarıçapı | 1,960 mm |
| Genişlik | 1.40 m |
| Yükseklik | 0.96 m |

BEKA

| | |
|---------------------------|-------------------------------------|
| Çepeçevre Balistik Koruma | STANAG 4569 (Koruma Seviyesi Gizli) |
|---------------------------|-------------------------------------|

Bilgiler duyuru yapılmaksızın değiştirilebilir.



Videoyu İzle

ÇAKA UKK

UZAKTAN KOMUTALI KULE

GENEL BAKIŞ



ÇAKA UKK, FNSS tarafından özgün olarak geliştirilen uzaktan komutalı kule sistemlerinden biridir.

Yerli ve milli silah sistemleri arasında yerini alan ÇAKA, adını büyük Türk denizcisi, Çaka Bey'den alıyor.

Hafifliği, nişancı için sağladığı koruma, hedef tespiti, güvenilirliği, atış hassasiyeti ve araç içinde daha az iç hacim kaplaması ile ÇAKA kullanıcılarına önemli ölçüde taktik avantaj sunuyor. Kule, jiroskopik stabilizasyona sahip elektrik tahrikli dönüş eksenli, 12.7 mm makineli tüfek ve 40 mm otomatik bomba atar ile donatılmıştır. ÇAKA UKK, tekerlekli ve paletli kara araçlarının yanı sıra, sahil güvenlik gemileri ve hücum botları gibi diğer su üstü insanlı ve insansız araçlara da kolaylıkla entegre edilebilir.

Korozyona karşı dayanıklılık ve sızdırmazlık özelliklerinin en üst düzeyde olması ile ön plana çıkan ÇAKA UKK, her türlü kötü hava ve deniz durumunda güvenle kullanılabilir.



TAKTİK TEKERLEKLİ ARAÇLAR



TEKERLEKLİ ZIRHLI MUHAREBE ARAÇLARI



PALETLİ ZIRHLI MUHAREBE ARAÇLARI



SU ÜSTÜ ARAÇLAR



UKTK Teknik Özellikleri

| GENEL BİLGİLER | |
|-------------------------------|---|
| Kule Tipi | Uzaktan Komutalı Kule |
| Ana Teçhizat | KORNET-E, MIZRAK-O Tanksavar, SKIF ve diğer füzeler |
| İkincil Teçhizat (Eşeksensiz) | 7.62 mm MT |
| Yan Eksen | 360° sürekli |
| Stabilizasyon | Elektrik Tahrikli 2 Eksenli |

| GÖRÜŞ VE ATIŞ KONTROL SİSTEMİ | |
|-------------------------------|---|
| Nişancı Görüş Sistemi | Orta veya Uzun Dalga Termal Kamera Gündüz Kamerası 10.000 m Menzile Sahip Lazer Mesafe Ölçücü |
| Atış Kontrol Bilgisayarı | Otomatik Yükseliş ve Önleme Açısı Hesaplama |
| BOYUTLAR VE AĞIRLIK | |
| Toplam Ağırlık | ~600 kg |
| BEKA | |
| Çepeçevre Balistik Koruma | STANAG 4569 (Koruma Seviyesi Gizli) |

Bilgiler duyuru yapılmaksızın değiştirilebilir.



Videoyu İzle



UKTK

UZAKTAN KOMUTALI TANKSAVAR KULESİ

GENEL BAKIŞ

UKTK, silüetin düşüklüğü; entegre zırh çözümü, ergonomisi, hedef tespiti, teşhisi, takibi ve füze güdümü ile ilgili sistemlerin konumu; çok kısa sürede kule konfigürasyonunda üç- ayak lançer konfigürasyonunda dönüştürülebilme gibi konularda, yüksek görev başarımı için en optimum tasarıma sahiptir.

STA Projesi'nin gereksinimleri uyarınca, UKTK, hem KORNET-E hem de OMTAS füzeleri ile donatılabilir. Çok farklı entegrasyon yaklaşımları gerektiren iki füze sistemi ile UKTK, her füze sistemi için ortak bir temel yapıya ve modüler alt sistemlere dayanan bir tasarımla bu zorlu gereksinimi karşılayabiliyor. UKTK, tasarımı itibarıyla farklı füzelerin entegrasyonuna en baştan hazır ve bu özelliği, kullanıcılarına büyük bir esneklik sağlıyor.

Geleneksel kulelerinin aksine, UKTK'da herhangi bir sepet yapısı bulunmadığından, kule, tamamen araç tavanının üzerinde yer alıyor. Bu sayede, araç içi kullanılabilir hacim artıyor. UKTK, düşük silüeti ve ağırlığı sayesinde, birçok farklı tipteki zırhlı araca entegre edilebiliyor.



UKTK, 2 adet tanksavar füzesi ve ikincil silah olarak da bir adet eş eksensiz 7,62 mm makineli tüfek taşıyor. Kule, sahip olduğu atış kontrol sistemi vasıtasıyla, füze ve makineli tüfeğin, hedefi yüksek isabet oranı ile vurabilmeleri için gerekli tüm balistik hesaplamaları, otomatik olarak gerçekleştiriyor. Kuleye entegre nişancı görüş sistemi ve içerisinde bulunan; yeni nesil termal kamera, gündüz kamerası ve lazer mesafe ölçer sayesinde, silahlar, her türlü hava şartında, en etkin şekilde kullanılabilir. Taşıdığı füze, azami menziline, hedefi tam isabetle vurabiliyor, ikincil silah ise kulenin ateş gücünü artırıyor ve görev alanını genişletiyor. İkincil silahın; kurma, tetik düşürme, ateşlenmemiş mühimmatın elektrik tahrikiyle dışarı atılması gibi fonksiyonları, araç içinden otomatik olarak gerçekleştiriliyor. Kule elektrikli tahrik sistemine ve hareket halinde isabet oranını arttırmaya yönelik iki eksen stabilizasyon yeteneğine de sahip.

Sistemin bekasının, tasarımın en başından itibaren göz önüne alınması sayesinde, entegre zırh çözümü en hafif ancak en yüksek koruma seviyesini sağlayacak şekilde geliştirilmiştir. Araç içerisindeki nişancı, kontrol konsolu vasıtasıyla balistik koruma altında; gözetleme, hedef tespit, tanıma, hedefe kilitleme ve füze güdüm fonksiyonlarını yerine getirebiliyor. Araçta yer alan görev ekipmanları, akü seti ve akıllı güç dağıtım sistemi sayesinde, acil bir durum olduğunda; kule takat sistemi, silah sistemi ve görüş sistemleri, araç akülerinden bağımsız şekilde, bir süre daha kullanılabilir.



MODERNİZASYON

FNSS

M113





M113 Teknik Özellikleri

| GENEL BİLGİLER | |
|-----------------------|---------------------------------------|
| Ağırlık | 13,500 kg |
| Mürettebat Kapasitesi | 13 (Nişancı, Sürücü ve Komutan dahil) |
| Uzunluk | 5.30 m |
| Genişlik | 2.79 m |
| Toplam Yükseklik | 1.85 m |
| Gövde Yüksekliği | 2.56 m |

| HAREKET KABİLİYETİ | |
|----------------------|------------------------------|
| Motor | Dizel |
| Transmisyon | Tam Otomatik |
| Azami Yol Hızı | 65 km/s |
| Azami Yol Menzili | 400 km |
| Azami Meyil Tırmanma | %60 |
| Azami Yan Meyil | %30 |
| Dik Engel Aşma | 0.61 m |
| Hendek Aşma | 1.68 m |
| Amfibi Kabiliyet | Standart |
| Azami Yüzme Hızı | 5.8 km/s (Palet Tahriki İle) |
| Süspansiyon Sistemi | Burutabilen Mil |
| Direksiyon Sistemi | Transmisyon Bağlantılı |

| BEKA VE YAŞAM DESTEK | |
|--------------------------|-------------------------------------|
| Balistik Koruma | STANAG 4569 (Koruma Seviyesi Gizli) |
| Mayın Koruma | STANAG 4569 (Koruma Seviyesi Gizli) |
| Sis Havanları | 8 |
| Otomatik Yangın Bastırma | Standart |
| KBRN Koruma Sistemi | Yüz Maskeli/Pozitif Basınçlı |
| İklimlendirme Sistemi | Standart |

| KULE SİSTEMLERİ | |
|-----------------|--|
| Kule Tipi | Farklı Tip ve Menşeyden; İnsanlı, Uzaktan Komutalı Kuleler ve Füze Sistemleri Entegre Edilebilir |

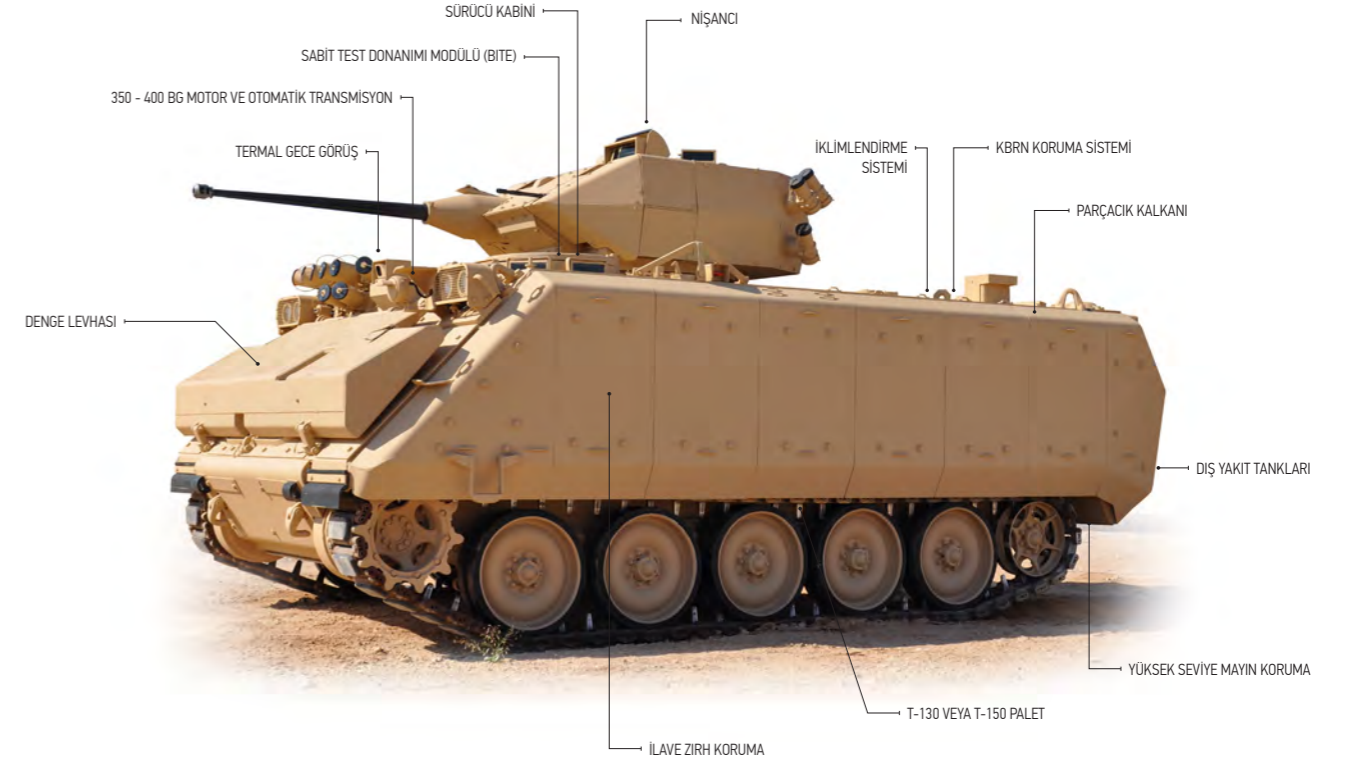
| GÖREV EKİPMANLARI | |
|----------------------|---------------------------|
| Sürücü Görüş Sistemi | Termal ve Gündüz Kamerası |
| Elektrik Sistemi | 24 V |

Bilgiler duyuru yapılmaksızın değiştirilebilir.

M113

MODERNİZASYONU VE ÖMÜR UZATMA ÇÖZÜMLERİ

GENEL BAKIŞ



FNSS'nin modernizasyon ve ömür uzatma çözümleri, tüm M113 Araç Ailesinin; üzerindeki görev ekipmanlarından bağımsız olarak, hareket kabiliyeti iyileştirme gereksinimini kapsar. Bu sayede farklı görev ekipmanları ile donatılmış tüm M113 varyantlarında, yedek parça ve ortak lojistik destek uygulamaları açısından belirgin bir tasarruf sağlanır.

FNSS çözümü, modern ve güvenilir M113 Ailesinin gereksinimlerini tamamıyla karşılayan en düşük maliyetli seçenektir. FNSS'nin M113A4 konfigürasyonu, Malezya Ordusu'ndaki ACV-15 Adnan, Türk Ordusu'ndaki ZMA-15 ve Birleşik Arap Emirlikleri Ordusu'ndaki ACV350 Dhabyan araçlarının ortak alt sistemlerini temel almıştır. Bu konfigürasyon, M113A1 ve A2'ye oranla, kullanım kolaylığını, güvenliği, performansı ve dayanıklılığı önemli ölçüde artıran çözümleri kapsar.

M113A4, modern dizel motoru ve otomatik transmisyonu ile daha eski M113 araçlarına göre, hareket ve sürüş kabiliyetinde belirgin iyileştirmeler sunar. Güvenilirlik ve dayanıklılık, gelişmiş güç paketi sayesinde önemli seviyede artırılmıştır.

Güvenilirlikte ve dayanıklılıkta yapılan iyileştirmeler, harekât esnasında meydana gelebilecek olası arızaların en aza indirgenmesini ve böylece bakım personelinin diğer bakım görevleri için zaman kazanmasını sağlar. Bu durum aynı zamanda, aracın harekât sırasındaki kullanım etkinliğini artırır.

M113 Araç Ailesinin modernizasyonu sayesinde, güvenilir kullanım ömürleri 15-20 yıl artar. Bu modernizasyon, M113A4 araçlarının -20 °C ile +60 °C arasında, her türlü arazi koşullarındaki tüm harekât gereksinimlerini karşılar. Modernize edilen M113A4, 2005 yılının yaz aylarında, çöl koşullarında 2000 milin üzerindeki bir mesafede yapılan testleri başarıyla tamamlamıştır.

FNSS ZMA ve M113A4 konfigürasyonu NATO sertifikalı olup orijinal M113 Aracı imalatçısı tarafından kalifiye edilmiştir. Halen; Türk, BAE, Suudi Arabistan, Bahreyn, Filipinler ve Malezya Ordularının envanterlerinde yer almaktadır.



Videoyu İzle



M113A4 ZMA

M113A4 ZMA; M113A1 ve A2 ZPT tipi araçlardan dönüştürülerek modernize edilmiş, Zırhlı Muharebe Aracı versiyonudur. Araçta; 25 mm otomatik toplu, 7.62 mm eş eksensli makinalı tüfekli, stabilizasyona sahip, insanlı veya uzaktan komutalı SABER Kulesi mevcut olup komutan/nişancı ve sürücü dahil 9 kişilik personel taşıma kapasitesine sahiptir. Kullanıcı isterileri doğrultusunda ana silah 12.7 mm makinalı tüfek veya 40 mm otomatik bomba atarla modifiye edilebilmektedir.



M113A4 ZHA120

M113A4 120 mm Zırhlı Havan Aracı, M113 tipi havan araçların modernize edilmiş versiyonudur. Araç içerisinde, monte edilmiş ve gövde üzerinde yer alan geniş kapakların hidrolik olarak açılması suretiyle atış yapabilen, bir adet 120 mm havan sistemi mevcuttur. Araç; sürücü, komutan ve 2 havan personeli dahil 4 kişilik personel taşıma kapasitesine sahiptir.



M113A4 ZPT

M113A4 ZPT; M113A1 ve A2 ZPT tipi araçların modernize edilmiş versiyonudur. Araç üzerinde savunmaya yönelik bir adet SANCAK UKK veya araç üzerine monteli 12.7 mm makinalı tüfek ve 8 adet sis havanı mevcut olup komutan/nişancı ve sürücü dahil 13 kişilik personel taşıma kapasitesine sahiptir.



M113A4 Kurtarma Aracı

M113A4 Kurtarma Aracı, M806 Kurtarma Araçlarının modernize edilmiş versiyonudur. Bu araç; gövde üzerinde bulunan hidrolik kaldırma vinci ve içerisinde yer alan çekme vinci sayesinde, zırhlı veya zırhsız araçların, zorlu arazi koşullarında kurtarılması görevlerini icra edebilecek şekilde geliştirilmiştir. Araç üzerinde savunmaya yönelik 12.7 mm makinalı tüfek bulunmakta olup; sürücü, nişancı ve 2 kurtarma teknisyeni dahil 4 kişilik personel taşıma kapasitesine sahiptir.

M113

MODERNİZASYONU VE ÖMÜR UZATMA ÇÖZÜMLERİ

ARAÇ TIPLERİ



M577A4 Komuta Yeri Aracı

M577A4 Komuta Yeri Aracı, M577 Komuta Araçlarının modernize edilmiş versiyonudur. Araç; gövde tasarımı ve entegre edilen alt sistemler ile tugay ve tabur seviyesinde ideal bir Komuta Yeri Aracı olup istenildiği takdirde Ateş İdare Merkezi olarak da kullanılabilir. Araç komutanı, sürücü ve komuta personeli dahil 7 kişilik personel taşıma kapasitesine sahiptir.



M548A4 Lojistik Taşıyıcı

M548A4 Paletli Lojistik Taşıyıcı, M548 araçlarının modernize edilmiş versiyonudur. Bu araç, diğer tüm paletli (Tırtıllı) unsurlarla aynı hareket kabiliyetine sahip ve her türlü zorlu arazi koşulunda ihtiyaç duyulan lojistik malzemenin ileri hatlara taşınması amacıyla tasarlanmıştır. Araç üzerinde savunmaya yönelik 12.7 mm makinalı tüfek de bulunmakta olup sürücü ve 3 yolcu dahil 4 kişilik personel ile azami 4.800 kg yük taşıma kapasitesine sahiptir.



M901A4 TOW Aracı

M901A4; M901 tipi araçların modernize edilmiş versiyonudur. Araçta; Uzaktan Komutalı Tanksavar Kulesi (UKTK), veya M220 2xTOW Kulesi mevcut olup araç içerisinde yedek güdümlü tanksavar mühimmatını ile komutan, sürücü, nişancı ve doldurucu dahil 4 kişilik personel taşıma kapasitesine sahiptir.



M113A4 Zırhlı Ambulans Aracı

M113A4 Zırhlı Ambulans Aracı, M113A1 ve A2 ZPT tipi araçlardan dönüştürülerek modernize edilmiş Zırhlı Ambulans Aracıdır. Araç, hasta ve yaralılara ilk müdahalenin yapılması ve zırh koruması altında çatışma bölgesinden etkin bir şekilde nakil edilmeleri amacıyla tasarlanmıştır. Sürücü ve siviye personelinin yanı sıra, tamamı oturur durumda 9 hasta veya sedyede 2 ve oturur durumda 4 hasta olmak üzere 6 hasta taşıma kapasitesine sahiptir.

ELD

FNSS

ENTEĞRE LOJİSTİK DESTEK





GENEL BAKIŞ

TEKNİK DOKÜMANTASYON HİZMETLERİ

FNSS, mevcut ürün yelpazesinin tümünde, müşteri ihtiyacı ölçütünde teknik kitap hazırlayabilme kabiliyetine sahiptir. Teknik veri paketleri müşteri isteği doğrultusunda farklı formlarda hazırlanır ve ürünlerin ömür devri boyunca yaşayan, güncel dokümanlar olarak değerlendirilirler.

Teknik Doküman Formları

- Geleneksel Basılı Form
- Elektronik Form
- Etkileşimli Elektronik Form

Ürün Bazında Hazırlanan

- Teknik Dokümanlar
- Kullanıcı ve Kullanıcı Seviyesi Bakım
- El Kitapları
- Yağlama Talimatları
- Farklı Kademe Yetkilerine Yönelik Bakım El Kitapları
- Yedek Parça Kataloqları
- Ürün Destek Donanımı ve Test Ekipmanları Kataloqları

TEKNİK EĞİTİM HİZMETLERİ

FNSS, tüm ürünlerine yönelik eğitim paketleri hazırlar. Hazırlanan eğitim paketleri kolay kullanılabilir ve kolay anlaşılabilir niteliktedir. FNSS, kullanıcı ve bakımçı yetiştirme eğitimi hizmeti dışında eğiticileri yetiştirme programı da sağlamaktadır. Müşteriye verilen eğitim paketi aşağıdakileri ve müşteri isteği doğrultusunda ek hizmetleri de kapsayabilir:

- Kullanıcı ve Kullanıcı Seviyesi Bakım Eğitimleri ve Eğitici Eğitimleri
- Farklı Bakım Kademelerine Uygun Bakım Eğitimleri ve Eğitici Eğitimleri
- Eğitici Eğitimleri
- Bilgisayar Destekli Bakım Eğitimleri ve Eğitici Eğitimleri

Eğitimler kapsamında her türlü yardımcı doküman ve eğitim yardımcı malzemeleri de verilmektedir.

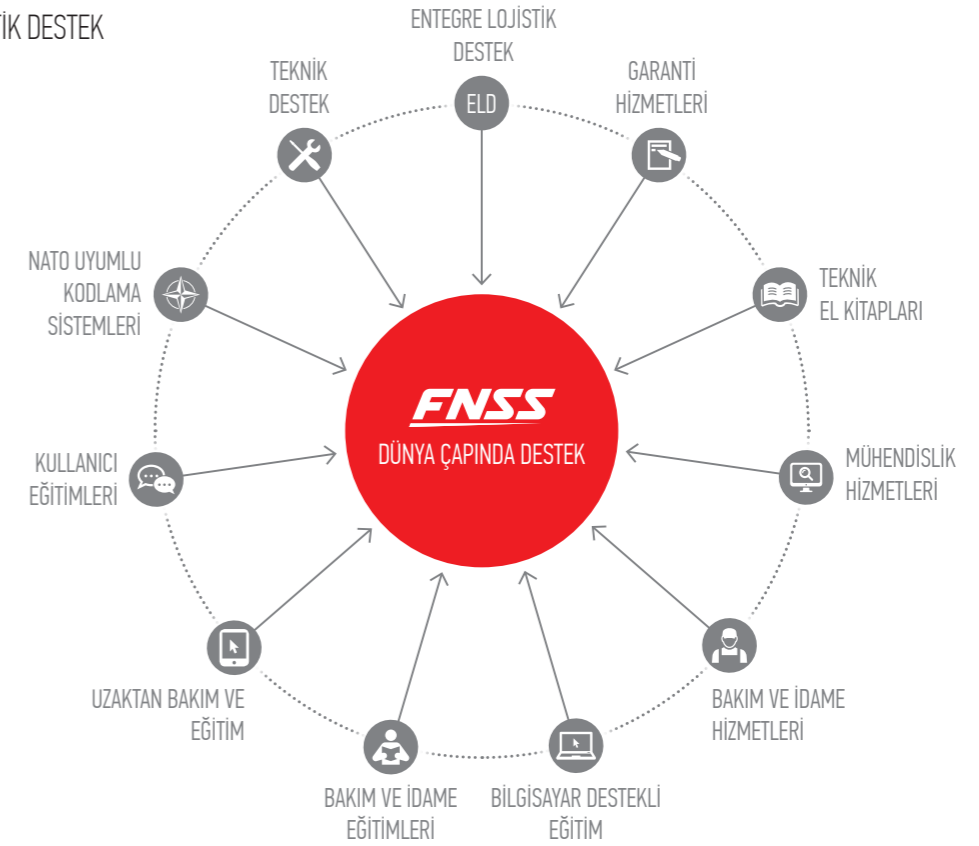
- Eğitici Ders Notları
- Öğrenci Ders Notları
- Detaylı Kurs Müfredatları ve Kurs Planları
- Teorik ve Pratik Eğitim Uygulamaları
- İnteraktif Eğitim Animasyonları
- Teorik ve Pratik Kursiyer Değerlendirme Paketleri
- Etkileşimli ve Kolay Kullanılabilir
- 3 Boyutlu Ders Notları
- Alt Sistem Kesitleri
- Sistem Panoları ve Görselleri



Videoyu İzle

ELD

ENTEĞRE LOJİSTİK DESTEK



TEKNİK SERVİS HİZMETLERİ

FNSS, tüm ürünleri için müşteri odaklı garanti dönemi ve sonrasında saha destek hizmetleri sunar. Teknik servis hizmetlerinde FNSS'nin politikası; daimî müşteri memnuniyetini sağlamak ve hazır olabilirliği yüksek, sürekli faal sistemler sunmaktır. FNSS; teslim etmiş olduğu tüm ürünler kapsamında, dünya çapında hizmetlerini sunmaya devam etmektedir.

Sağlanan teknik servis hizmetleri aşağıdaki gibi özetlenebilir:

- Periyodik Bakım Hizmetleri
- Garanti Dönemi ve Sonrası Maliyet Etkin Arıza Tespit,
- Bakım ve Onarım Çözümleri
- Fabrika Seviyesi Bakım Hizmetleri (Fasbat)
- Orijinal Ekipman Üreticisi Kaynaklı Yedek Parça Tedariki
- Özel Takımlar ve Test Ekipmanları Tedariki

UZAKTAN EĞİTİM VE BAKIM

Uzaktan Bakım Sistemi; Operasyon sırasında teknik bir ekibin erişiminin mümkün olmadığı, zaman kısıtlamasının olduğu, yüksek maliyetli müdahale şartlarının olduğu veya müdahalenin güvenlik riskleri barındırdığı durumlarda, teknik problem yaşayan Silahlı Kuvvetler personeli ve/veya saha temsilcimize her koşulda, sahada sunulan hizmetleri, merkezi konulardan yüksek deneyime sahip uzman kadrolarla desteklemek amacı ile gelişen teknolojinin akıllı gözlük, tablet, diz üstü bilgisayar vb. donanımlara dahil edilmesi ile oluşturulmuştur.

Akıllı gözlük ve/veya tablet ile desteklenerek eş zamanlı olarak sahadaki personelin talimatları takip edip, sisteme fiziksel müdahale etmesine imkân sağlar ve merkezi konumda bulunan uzman personelin karmaşık ve opsiyonlara bağlı değişken işlem basamaklarını takip etmesine olanak tanır. Sistem, araç başında bulunan teknisyenin veya kullanıcının yetkinliklerini aşan karmaşık bakım onarım işlemlerini bile, sistem üzerinden canlı verilecek talimatlar ile sahada yapmasını sağlamaktadır.

- Uygulama ile sağlanan hizmetler:
- Canlı bağlantı üzerinden görüntülü ve sesli anlık iletişim.
- Teknik veri ve doküman paylaşımı,
- Semboller aracılığı ile grafik desteği,
- Video kaydetme özelliği ile çevrim içi veri tabanı oluşturulması ve ihtiyaç dâhilinde tekrar kullanılabilmesi,
- Görev takibi

FNSS Savunma Sistemleri A.Ş.
Oğulbey Mahallesi Kumludere Caddesi
No: 11 Gölbaşı 06830 Ankara

P +90 (312) 497 43 00
F +90 (312) 497 43 01 - 02
E info@fnss.com.tr

www.fnss.com.tr

www.fnssocial.com

