



## SAMUR Teknik Özellikleri

GENEL BİLGİLER	
Ağırlık	36.000 kg
Motor	Dizel
Transmisyon	Tam Otomatik, 6 İleri, 1 Geri
Mürettebat Kapasitesi	3
Araç Sınıfı	AYS 36
Uzunluk	13 m
Genişlik	3.5 m
Yükseklik	3.95 m
Karın Altı Yüksekliği	0 - 65 cm (Ayarlanabilir)
NATO'nun Tek Yakıt Konseptine Uygun Güç Paketi	F34 Yakıtı, JP8
Aks Sayısı	4
Kullanılan Aks Sayısı	Tüm Tekerlerden Tahrik
Döndürülebilir Aks Sayısı	Tümü
Transfer Kutusu	2 Hızlı
Süspansiyon Sistemi	Çift Salıncaklı, Bağımsız Havalı Süspansiyon
Elektrik Sistemi	
Aküler	2 x 12 V, 120 Ah (C20)
Alternatörler	Fırçasız, 2x140 A
Fren Sistemi	
Servis	Tüm Tekerlerde Hidrolik ve ABS'li
Park	Aktarma Organlarına Entegre, Mekanik Yaylı ve Hidrolik Kontrollü
Lastik Tipi	Patlak Gider (Run Flat) Özelliğine Sahip
İkili Nakliye Takımı	AYS 85 P
Azami Taşıma Kapasitesi	
Üçlü Nakliye Takımı	AYS 120 T
Azami Taşıma Kapasitesi	
Köprü Konumunda	AYS 85 P
Azami Taşıma Kapasitesi	AYS 120 T

Bilgiler duyuru yapılmaksızın değiştirilebilir.

HAREKET KABİLİYETİ	
Azami Yol Hızı	76 km/s
Suda Yüzme Hızı	10 km/s (2 Adet Pompa Jeti ile)
Azami Yol Menzili	600+ km
Azami Meyil Tırmanma	%60
Azami Yan Meyil	%30
Dik Engel Aşma	0.5 m
Hendek Aşma	2 m
Dönüş Yarıçapı	10.25 m



www.fnss.com.tr



# FNSS

# SAMUR

## SEYYAR YÜZÜCÜ HÜCUM KÖPRÜSÜ

**FNSS**

FNSS Savunma Sistemleri A.Ş.  
Oğulbey Mahallesi Kumludere Caddesi No: 11 Gölbaşı 06830 Ankara  
T +90 (312) 497 43 00 F +90 (312) 497 43 01 - 02

www.fnss.com.tr  
f y i in t



# SAMUR

SEYYAR YÜZÜCÜ HÜCUM KÖPRÜSÜ



GENEL BAKIŞ



**SAMUR, Türk Kara Savunma Sanayi'nin sözleşmeye bağlanmış ilk özgün tasarım ve geliştirme projesidir.**

Türk Silahlı Kuvvetleri'nin taktik hareket ihtiyaçlarına uygun olarak geliştirilen SAMUR Sistemi, 8X8 PARS taktik tekerlekli zırhlı araç ile benzer konsept ve ortak otomotiv alt sistemlere sahip olup, nakliye takımları ve köprü

konfigürasyonları ile nehir geçiş hareketlerinde ana muharebe tankı başta olmak üzere tüm askeri yüklerin karşı kıyıya geçirilmesi için tasarlanmıştır. SAMUR sistemi aynı zamanda sel gibi doğal afetlerde de kullanılabilir.

SAMUR Sistemi, sınıfında bulunan tek 8X8 araç olmakla birlikte, merkezi lastik şişirme ve ayarlanabilir sürüş yüksekliği kontrol özelliklerine sahip tüm akslardan kontrol edilebilen 8X8 güç aktarma sistemi, özellikle gevşek, çamurlu ve engebeli arazide benzersiz bir arazi sürüş performansı ve hız sağlar. Yumuşak zeminde çalışma yeteneği, nehir kıyılarında su girişi ve çıkışı için önemli ölçüde daha az hazırlık yapılmasına izin verir. Tüm akslardan dönüş sistemi, aracın dönüş yarıçapını en aza indirir. 8X8 konseptinde akslar arasında bulunan daha kısa mesafeden dolayı dik engeller ve hendeklerin aşılmasında benzerlerine göre daha üstün bir hareket kabiliyetine sahiptir. Ayrıca, maksimum 9 ton aks yüküne sahip 8X8 güç aktarma sistemi önemli ölçüde düşük zemin basıncına sahiptir ve daha az aşınma nedeniyle daha uzun tekerlek ömrü sağlar. SAMUR, %60'a kadar eğim ve %30 yan eğime ulaşabilir.

SAMUR sistemi, araç suya girdiğinde itki sağlayan iki adet pompa jetine sahiptir. Bu sistem aracın pivot (Nokta) dönüşler ile yan ve öne doğru 360° manevralar yapmasını mümkün kılar.

Feribot konfigürasyonunda, tek bir SAMUR sistemi, AYS 21 (Askeri yük sınıfı 21 ton) paletli araçları taşıyabilir. İki SAMUR sistemi, yüzdürücülerden yüzdürücüye bağlanabilir ve bir AYS 85 P (Askeri yük sınıfı 85 ton paletli) aracı taşıyabilir. Üç sistem rampadan rampaya bağlayarak, AYS 120 T'ye (Askeri yük sınıfı 120 ton tekerlekli) kadar sulu açıklıklar üzerinden geçiş sağlayabilir. Feribot konfigürasyonunun yanı sıra, 8 adet SAMUR sistemi, AYS 85 P ve AYS 120 T araçlarını taşıyabilen 100 m uzunluğunda bir köprü inşa etmek için rampadan rampaya birleştirilebilir. Belirli görevler için çok sayıda SAMUR, daha geniş mesafeleri geçmek için birbirine bağlanabilir.

Kendi kendine yeterlilik açısından SAMUR, ilave destek araçlarına ihtiyacı ortadan kaldıran tek bir sistem üzerinde dört (4) rampa taşıyabilir. SAMUR sistemi ayrıca, özellikle yumuşak arazilerde aracı veya başka herhangi bir sistemi kurtaran kendi kendini kurtarma vinci ile donatılmıştır.

Muharebe sırasında kısıtlı zamanı en iyi şekilde kullanmayı hedefleyen sistem ile en fazla 10 dakikada ikili nakliye takımı kurulabilmektedir.

SAMUR Sistemi'nde, kurtarma vinci, otomatik yangın bastırma sistemi, sabit yangın söndürme sistemi, taşınabilir yangın tüpleri ve artı basınç NBK sistemi ile güvenlik ön planda tutulmaktadır.

Benzer amaçlar için tasarlanan dünya çapındaki diğer tüm sistemlerden daha üstün özelliklere sahip olan SAMUR, FNSS mühendisleri tarafından milli imkanlarla tasarlanmıştır. SAMUR Sistemi, standart olarak sunulan acil ve kıyı demirleme sistemi, balistik koruması, arıza tespit kolaylığı sağlayan elektronik veri iletişim altyapısı ile benzer sistemlerden ayrılmaktadır.

