



PARS 4x4 Teknik Özellikleri

GENEL BİLGİLER	
Güç - Ağırlık Oranı	25 Bg/ton
Mürettebat Kapasitesi	4
Uzunluk	5 m
Genişlik	2.6 m
Toplam Yükseklik	3.1 m
Yükseklik (Gövde)	2.1 m
Havada Nakil	C-130H, A400, C-17, C-5,

HAREKET KABİLİYETİ	
Motor	Dizel
Transmisyon	Tam Otomatik
Azami Yol Hızı	110 km/s
Azami Yol Menzili	> 700 km
Dik Engel	%70
Yan Engel	%40
Dik Engel Aşma	0.4 m
Hendek Aşma	0.8 m
Dönüş Yarıçapı	7.5 m
Amfibi Kabiliyet	Standart
Azami Yüzme Hızı	6.5 km/s
Süspansiyon Sistemi	Çift Salıncaklı, Bağımsız ve Helezoni Yay
Aks Sayısı	2
Tahrik Edilen Aks Sayısı	Tüm Tekerlerden Tahrik
Servis Fren Sistemi	Tüm Tekerlerde Hidrolik ve ABS'li
Park Fren Sistemi	Aktarma Organlarına Entegre, Mekanik Yaylı ve Hidrolik Kontrollü

BEKA VE YAŞAM DESTEK	
Balistik Koruma	STANAG 4569 (Koruma Seviyesi Gizli)
Mayın Koruma	STANAG 4569 (Koruma Seviyesi Gizli)
Sis Havanları	8
Otomatik Yangın Bastırma Sistemi	Standart
KBRN Koruma Sistemi	Standart
İklimlendirme Sistemi	Standart

KULE SİSTEMLERİ	
Ana Teçhizat	KORNET-E, MIZRAK-0, SKIF ve diğer füzeler ile silahlandırılabilen UKTK Uzaktan Komutalı Tanksavar Kule
İkincil Teçhizat (Eşekesenli)	7.62 mm MT
Atış Kontrol Sistemi	• Termal Kamera - Gündüz Kamera • Lazer Mesafe Ölçücü • Nişancı Kontrol Sistemi • Elektrik Tahrikli Stabilize Kule

GÖREV EKİPMANLARI	
Komuta ve Kontrol Sistemi	Standart
Seyrüsefer Sistemi	Standart
İletişim Ekipmanları	VHF/UHF Telsizler Mürettebat Haberleşme Sistemi
Elektrik Sistemi	MIL STD 1275, MIL STD 461
Yardımcı Güç Ünitesi (APU)	Standart

Bilgiler duyuru yapılmaksızın değiştirilebilir.

www.fnss.com.tr



FNSS



PARS 4x4

TAKTİK TEKERLEKLİ ZIRHLI ARAÇ (TTZA)

FNSS

FNSS Savunma Sistemleri A.Ş.
Oğulbey Mahallesi Kumludere Caddesi No: 11 Gölbaşı 06830 Ankara
T +90 (312) 497 43 00 F +90 (312) 497 43 01 - 02

www.fnss.com.tr
f y @ in t

PARS 4x4

TAKTİK TEKERLEKLI ZIRHLI ARAÇ (TTZA)



GENEL BAKIŞ

PARS 4x4; ileri gözetleme, Anti-tank ve komuta kontrol gibi özel maksatlı görevleri yerine getirmek üzere tasarlanmış bir araçtır. Araç tüm operasyonel gereksinimlere cevap verecek şekilde kurgulanmıştır.

PARS 4x4; 25 Bg/ton gücünde, düşük bir silüete ve amfibi özelliğe sahiptir. 4 kişilik mürettebatı bulunan araç hiçbir ön hazırlık gerektirmeden derin ve akıntılı suda operasyon yapabilir. Aracın sudaki artırılmış manevra kabiliyeti ise, arkasında konumlandırılan iki adet uskur ile sağlanmaktadır.

Yere yakın ağırlık merkezi, tam bağımsız süspansiyon sistemi, ABS destekli hidrolik disk frenleri, düşük yer basıncı, artırılmış yaklaşma ve uzaklaşma açıları ile her türlü zorlu arazide hareket edebilmektedir. %70 dik eğim tırmanabilen, %40 yan eğimde tutunabilen PARS 4x4, 40 cm dik engelleri de kolaylıkla geçebilmektedir. Aracın önünde yer alan hidrolik kurtarma vinci sayesinde, ihtiyaç halinde kendini kurtarma özelliğine sahiptir.

PARS 4x4'nın hareket kabiliyeti, merkezi lastik şişirme sistemi ile artırılmış olup lastik içi katı disk sistemi sayesinde "Patlak Gider" özelliğine de sahiptir. PARS 4x4 asfaltta 110 km/s azami hız ve 700 km menzile sahiptir. Gevşek ve kaygan zeminde aks kilidi bulunan PARS 4x4 otomatik bir şanzımana sahiptir.



Balistik gereksinimlere uygun olarak tasarlanan balistik korumalı camlar aynı zamanda sürücü ve araç içerisindeki tüm personele çok geniş bir görüş açısı sağlamaktadır. PARS 4x4, entegre gece ve gündüz kameraları sayesinde karanlık ortamlarda dahi sürücü ve komutana kullanım kolaylığı sağlamaktadır. Sürücü, komutan ve nişancı için özel olarak geliştirilen kumanda ve ikaz panelleri ile yükseklik ayarlı mayın koruma koltukları; farklı ölçü ve donanımlardaki askeri personelin ihtiyaçlarına göre tasarlanmıştır.

Farklı görev ve kullanıcı ihtiyaçlarına yönelik ekipmanların araç içerisinde kullanılması veya taşınması göz önünde tutularak tasarlanan araç, yük taşıma kapasitesi ve açık mimari özellikleri ile de dikkat çekmektedir.



PARS 4x4 TTZA
SENSÖR KEŞİF ARACI



PARS 4x4 TTZA
KORNET-E UKTK



PARS 4x4 TTZA
OMTAS UKTK

