



www.fnss.com.tr



FNSS

Especificaciones Técnicas del MAV

Datos sujetos a cambios sin previo aviso

CARACTERÍSTICAS GENERALES

Relación Peso-Potencia	20 CV/Tonelada
Tripulación	21 (incl. Artillero, Conductor y Comandante)
Longitud	8,3 m
Ancho	3,3 m
Altura Total	3,8 m

MOVILIDAD

Motor	Diesel
Transmisión	Totalmente Automática
Velocidad Máxima En Carretera	70 km/h
Pendiente	60%
Pendiente Lateral	40%
Obstáculo Vertical	0,9 m
Franqueo de Zanjas	2 m
Capacidad Anfibia	Estándar
Velocidad Máxima en Agua	7 nudos
Sistema de Suspensión	Barra de torsión
Sistema de Dirección	A través de la transmisión

SISTEMAS DE PROTECCIÓN Y APOYO VITAL

Protección Balística	STANAG 4569 (el nivel es clasificado)
Protección Contra Minas	STANAG 4569 (el nivel es clasificado)
Capacidad de Autodrizamiento	Estándar
Lanzadores de Granadas de Humo	8
Generador de Humo Integrado	Estándar
Sistema Automático de Supresión de Fuego	Estándar
Sistema de Protección QBRN	Estándar
A/C y Calefactor	Estándar

ARMAMENTO

Tipo de Torre	Torre Remota CAKA
Armamento Principal	40 mm AGL y 12,7 mm MG
Elevación	-7° to +45°, Electrical
Sector Horizontal de Tiro	360° Continuo
Sistema De Visión	Visor Diurno y Nocturno

EQUIPO OPERACIONALES

Sistema de Información Situacional 360°	Estándar
Sistema de Visión del Conductor	Estándar
Sistema de Gestión del Campo de Batalla	Estándar
Sistema de Navegación	Estándar
	Radios UHF/VHF
Equipos de Comunicaciones	Sistema de intercomunicación de tripulación
Sistema Eléctrico	24 V



MAV

VEHÍCULO DE ASALTO DE INFANTERÍA DE MARINA

FNSS

FNSS Savunma Sistemleri A.Ş.
Ogulbey Mahallesi Kumludere Caddesi No: 11 Golbasi 06830 Ankara - Türkiye
T +90 (312) 497 43 00 F +90 (312) 497 43 01 - 02

www.fnss.com.tr
f y i in t

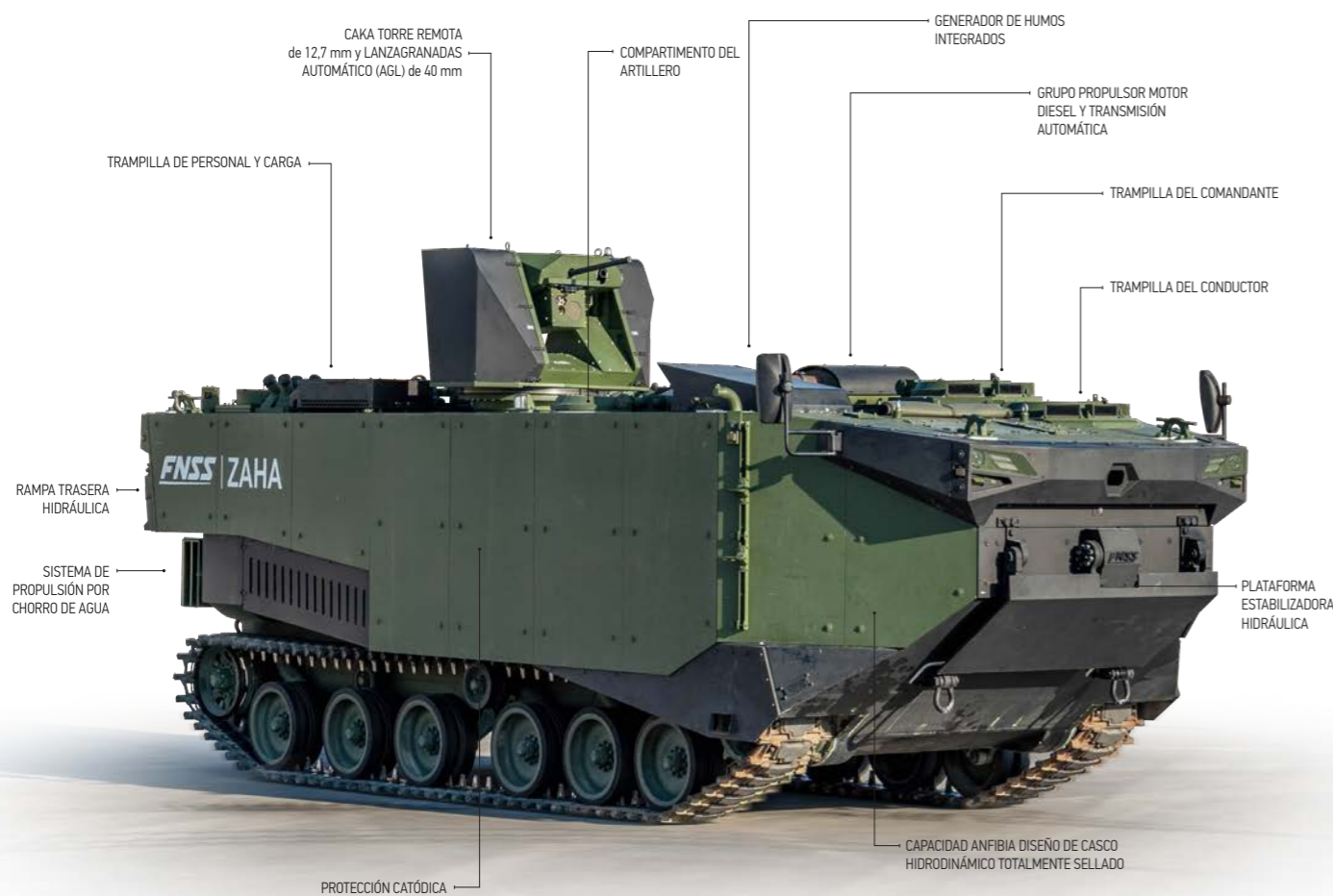


MAV

VEHÍCULO DE ASALTO DE INFANTERÍA DE MARINA



RESUMEN



El Vehículo de Asalto de Infantería de Marina (MAV) es el vehículo anfibio de última tecnología diseñado por FNSS, que cumple los requisitos de las operaciones anfibas.

Durante la fase de desembarco en playa de una operación anfibia, estos vehículos se lanzan desde buques de asalto anfibio y son capaces de cubrir rápidamente la distancia entre el buque y la costa, permitiendo con ello que las unidades de Infantería de Marina desembarquen bajo protección blindada. Una vez en tierra, con capaces de actuar junto a otros vehículos blindados. El MAV debe su potencia de fuego a su torre por control remoto con ametralladora de 12,7 mm y lanzagranadas automático (AGL) de 40 mm. Los vehículos anfibios de asalto blindado, diseñados para apoyar operaciones duales, necesitan asegurar la superioridad tanto en la mar como en tierra. Un diseño de casco exclusivo y potentes chorros de agua hacen que el MAV sea altamente móvil en el agua a una velocidad de 7 nudos, así como en tierra, a una velocidad máxima de 70 km/h.

El vehículo básico puede configurarse en diferentes variantes como transporte de personal y puesto de mando. Pocas marinas en todo el mundo poseen una capacidad así.

El MAV de FNSS lleva al siglo XXI el concepto de vehículo de combate anfibio protegido bajo blindaje. En comparación con sistemas similares, el MAV puede considerarse superior en los siguientes aspectos:

- Número de personas transportadas por el vehículo,
- Nivel de protección balística y contra minas,
- Su torre por control remoto de última generación, y
- Su desempeño en tierra y en el agua.



Ver el video