



Especificaciones Técnicas del Vehículo de Transporte de Personal PARS IV S-Ops

Datos sujetos a cambios sin previo aviso

CARACTERÍSTICAS GENERALES		SISTEMAS DE PROTECCIÓN Y APOYO VITAL	
Peso de Combate	26.000 kg	Protección Balística	STANAG 4569 (el nivel es clasificado)
Longitud	<7 m	Protección Contra Minas	STANAG 4569 (el nivel es clasificado)
Ancho	<3 m	Protección contra IEDs	STANAG 4569 (el nivel es clasificado)
Altura del Casco	<2,45 m	Sistema de Alerta Láser	Opcional
Transporte Aéreo	A400M, C-5, C-17, IL-76 y AN-124	Sistema de Detección de Fuego Enemigo	Estándar
		Lanzadores de Granadas de Humo	12
MOVILIDAD		Sistema Automático de Supresión de Fuego	Estándar
Motor	Diesel	Sistema de Protección QBRN	Estándar
Transmisión	Totalmente Automática, 7 Velocidades Hacia Adelante, 2 Velocidades Hacia Atrás	A/C y Calefactor	Estándar
Velocidad Máxima En Carretera	>100 km/h	ARMAMENTO	
Velocidad Lenta	<4 km/h	Torre Remota SANCAK	
Autonomía	>700+ km	• Dos torres delanteras y traseras independientes y controladas simultáneamente	
Pendiente	60%	• Estabilizado y visión de día / noche	
Pendiente Lateral	30%	• Protección Balística	
Ángulo de Aproximación	50°	• Montaje universal	
Ángulo de Salida	40°	• Ametralladora de 12,7 mm	
Obstáculo Vertical	0,6 m	• Ametralladora de 7,62 mm	
Franqueo de Zanjas	1,5 m	• Lanzador de granadas de 40 mm	
Radio de Giro	<7	Torre Remota SABER (25 mm)	
Capacidad de Vadeo	1,5 m	Torre y municiones opcionales	Sistema de munición merodeador de ala fija
Sistema de Suspensión	Independiente, Doble Horquilla Oscilante, Hidro-Neumática Con Control de Altura de Carril	EQUIPO OPERACIONALES	
Número de Ejes	3	Sistema de Información Situacional 360°	Estándar
Ejes Propulsados	Todas Las Ruedas	Sistema de Visión del Conductor	Estándar
Ejes Direccionados	1 & 3	Sistema de Gestión del Campo de Batalla	Estándar
Caja de Transferencia	Velocidad Única	Sistema de Navegación	Estándar
Frenos de Servicio	Neumático y Abs En Cada Rueda	Equipos de Comunicaciones	Radios UHF/VHF
Frenos de Estacionamiento	Integral con tracción. Activado por muelle, Controlado hidráulicamente	Sistema Eléctrico	Sistema de intercomunicación de tripulación
		Unidad Auxiliar de Potencia (APU)	MIL STD 1275, MIL STD 461
			Opcional



www.fnss.com.tr



FNSS

PARS IV 6x6

VEHÍCULO DE OPERACIONES ESPECIALES

FNSS

FNSS Savunma Sistemleri A.Ş.
Ogulbey Mahallesi Kumludere Caddesi No: 11 Golbasi 06830 Ankara - Türkiye
T +90 (312) 497 43 00 F +90 (312) 497 43 01 - 02

www.fnss.com.tr
f y i in t

PARS IV 6x6

VEHÍCULO DE OPERACIONES ESPECIALES



RESUMEN

El vehículo de operaciones especiales (S-Ops) PARS IV 6x6 está diseñado para cumplir los requisitos tácticos y operacionales de las fuerzas militares y de seguridad interior, cuya misión sea “especial”. Es capaz de actuar en una amplia gama de terrenos, tipos de clima y está optimizado para diferentes requisitos operacionales. Es muy versátil, reflejando el amplio espectro de posibles misiones y zonas de operaciones.

El vehículo PARS IV 6x6 S-Ops actúa en cualquier situación climática y de terreno, de día y de noche, incluyendo campo traviesa y zonas urbanas. Este vehículo se ha diseñado específicamente para llevar a unidades de operaciones especiales hasta sus objetivos, en donde pueden surgir múltiples amenazas, y proporcionar apoyo de fuego a los equipos operativos sobre el terreno. Todos los miembros del equipo reciben un alto nivel de conciencia situacional a través de un alto nivel de elementos eléctricos y ópticos.

El diseño especial del vehículo hace posible obtener una máxima conciencia situacional óptica y visual, con más de 180° para el conductor y el personal situado en la sección frontal del vehículo.

La nueva infraestructura electrónica de última generación proporciona 360° de conciencia situacional para todos los miembros del equipo. Debido a estas características, el vehículo puede emplearse fácilmente bajo el blindaje en cualquier momento, con las trampillas en posición cerrada.

El sistema de armas del vehículo se ha diseñado para combatir múltiples objetivos simultáneamente desde todas las direcciones, incluyendo en terrenos elevados. Dos torres por control remoto están situadas en la sección delantera y trasera del vehículo.

El sistema de armas está equipado con un montaje de armas universal, que permite llevar ametralladoras de 7,62 mm o 12,70 mm o bien lanzagranadas automáticos de 40 mm, y puede cambiarse fácilmente dependiendo de los requisitos operativos. Su estabilización en 2 ejes permite hacer fuego en movimiento, y la elevación aumentada de las armas permite combatir objetivos en terrenos elevados (tejados de edificios, cimas, etc.) y/o blancos aéreos a baja altitud.

El vehículo PARS IV 6x6 S-Ops proporciona una combinación óptima inigualable entre la capacidad de supervivencia de un vehículo MRAP y la movilidad táctica de un vehículo de combate blindado sobre ruedas. El alto nivel de protección balística contra minas e IEDS del vehículo, junto con la red contra RPG, están diseñados para proteger a la tripulación y al grupo propulsor contra amenazas no convencionales, en donde no se puede estimar el momento y la intensidad de la amenaza. El potente motor y la suspensión independiente e hidroneumática, con ajuste de la altura, proporcionan una movilidad táctica sin igual, con lo que se superan terrenos y condiciones de carretera difíciles y se obtiene una conducción cómoda y segura para la tripulación.

La dirección en los ejes delanteros y traseros proporciona un radio de giro inferior al de un vehículo 4x4. Esta exclusiva particularidad ofrece una maniobrabilidad rápida en espacios estrechos, especialmente en zonas urbanas de infraestructura reducida.

El vehículo está equipado con equipos de misión de nueva generación que garantizan la efectividad en el combate, la planificación de rutas más seguras, el comando/control y la orientación rápida.



PARS IV 6x6
Vehículo de Mando, Control y Señales
SANCAK RWS



PARS IV 6x6
Transporte de Personal
2 x SANCAK RWS



PARS IV 6x6
Vehículo de Apoyo de Fuego
25 mm SABER RCT

