



Especificaciones Técnicas del PARS SCOUT 6x6 y 8x8

Datos sujetos a cambios sin previo aviso

CARACTERÍSTICAS GENERALES	
Relación Peso-Potencia	20 CV/Tonelada
Longitud	< 7 m (PARS SCOUT 6x6) < 8 m (PARS SCOUT 8x8)
Ancho	< 3 m
Altura del Casco	< 2,5 m
Transporte Aéreo	A400M
MOVILIDAD	
Motor	Diesel
Transmisión	Totalmente Automática, 7 Velocidades Hacia Adelante, 2 Velocidades Hacia Atrás
Velocidad Máxima En Carretera	100 km/h
Autonomía	>700 km
Pendiente	60%
Pendiente Lateral	30%
Ángulo de Aproximación	>42°
Ángulo de Salida	>35°
Obstáculo Vertical	0,7 m
Franqueo de Zanjás	1,4 m (PARS SCOUT 6x6) 2 m (PARS SCOUT 8x8)
Radio de Giro	< 9 m (PARS SCOUT 6x6) < 10,5 m (PARS SCOUT 8x8)
Capacidad de Vadeo	1,7 m
Sistema de Suspensión	Independiente, Doble Horquilla Oscilante, Hidro-Neumática Con Control de Altura de Carril

SISTEMAS DE PROTECCIÓN Y APOYO VITAL	
Protección Balística	STANAG 4569 (el nivel es clasificado)
Protección Contra Minas	STANAG 4569 (el nivel es clasificado)
Lanzadores de Granadas de Humo	8
Sistema Automático de Supresión de Fuego	Estándar
Sistema De Protección qBRN	Estándar
A/C y Calefactor	Estándar

ARMAMENTO	
Tipo	Se pueden integrar torres tripuladas y remotas, morteros y / o sistemas de misiles de varios tipos y orígenes.

EQUIPO OPERACIONALES	
Sistema de Información Situacional 360°	Estándar
Sistema de Visión del Conductor	Estándar
Sistema de Gestión del Campo de Batalla	Estándar
Sistema de Navegación	Estándar
	Radios UHF/VHF
Equipos de Comunicaciones	Sistema de intercomunicación de tripulación
Sistema Eléctrico	MIL STD 1275, MIL STD 461
Unidad Auxiliar de Potencia (APU)	Opcional

www.fnss.com.tr



FNSS



PARS SCOUT

VEHÍCULO PARA FINES ESPECIALES

FNSS

FNSS Savunma Sistemleri A.Ş.
Ogulbey Mahallesi Kumludere Caddesi No: 11 Golbasi 06830 Ankara - Türkiye
T +90 (312) 497 43 00 F +90 (312) 497 43 01 - 02

www.fnss.com.tr
f y @ in t



RESUMEN

Los PARS SCOUT 6x6 y 8x8 son los nuevos miembros de la familia de vehículo PARS. Estos vehículos tácticos sobre ruedas para fines especiales proporcionan una alta movilidad en cualquier condición del terreno, una protección balística y contra minas superior. Eses vehículos están equipados con modernas tecnologías, con lo que ofrecen ventajas estratégicas a sus usuarios, incluyendo una elevada conciencia situacional. Los PARS SCOUT 6x6 y 8x8 están diseñados especialmente para operaciones de reconocimiento y seguridad interior.

Los PARS SCOUT 6x6 y 8x8 son los modernos vehículos blindados de combate tácticos sobre ruedas, diseñados para emplearse en combates de baja y alta intensidad, ofreciendo ventajas estratégicas a sus usuarios con estas características exclusivas, e incorporan las tecnologías más avanzadas. Estos vehículos tienen una relación potencia-peso de 20 CV/tonelada, y están propulsados por motores diésel.

El PARS SCOUT alcanza una velocidad máxima en carretera de 100 km/h y es capaz de maniobrar en pendientes verticales del 60% y horizontales del 30%, superando obstáculos de 70 cm de altura.

Gracias a la ubicación de su motor y al equilibrio de pesos, el vehículo tiene unas cargas axiales casi iguales en cada eje. Esta solución de diseño concede al vehículo la capacidad de moverse confortablemente incluso en terreno suelto y blando, con una mayor adherencia a la carretera a altas velocidades y unas distancias de frenado cortas. El sistema de inflado de neumáticos central (CTIS) permite al conductor ajustar las presiones de los neumáticos según los diferentes terrenos, y el sistema de suspensión hidro-neumático proporciona mayor control en carretera y ajuste de la altura de carril para diferentes condiciones de carretera.

El PARS SCOUT tiene una autonomía de más de 700 km, y posee depósitos de combustible protegidos bajo la blindaje. El vehículo está equipado con neumáticos antipinchazos y tiene un torno de autorrecuperación.

PARS SCOUT

VEHÍCULO PARA FINES ESPECIALES

FNSS



La cabina para dos personas en la parte frontal del vehículo está protegida por un cristal balístico, y proporciona un campo de visión horizontal de 230°, elevada seguridad para conducir, conciencia situacional y confort.

El parabrisas balístico y las cámaras día/noche ubicadas en la parte trasera y delantera conceden al conductor y al comandante un amplio campo de visión. Dentro del vehículo, los recubrimientos de las puertas, los asientos del personal, los armeros de los infantes y los elementos de iluminación interiores se han diseñado para ofrecer confort al personal del vehículo.

El casco del PARS SCOUT puede llevarse al nivel de protección requerido por el usuario, gracias a su sistema de blindaje diseñado modular. La forma del casco, la estructura en la parte inferior, las planchas de base y los asientos resistentes a las minas especialmente desarrollados, se han diseñado para proteger al personal contra las amenazas de las minas de alto nivel.

La conexión modular de los subsistemas del vehículo a su casco resistente a las minas asegura una facilidad de mantenimiento y sustitución, lo que lo hace superior a sus homólogos.



Ver el video

Datos sujetos a cambios sin previo aviso



PARS SCOUT 6x6
Vehículo de Mando



PARS SCOUT 6x6
Vehículo Radar



PARS SCOUT 8x8
Vehículo de Reconocimiento Sensor



PARS SCOUT 8x8
Vehículo de Reconocimiento QBRN



PARS SCOUT 8x8
Vehículo de Combate Blindado