



FAMILLE M113 Données Techniques

Données susceptibles d'être modifiées sans préavis.

GÉNÉRALITÉS	
Masse au combat	13.500 kg
Equipage	13 (dont le chef de char, le pilote et le tireur)
Longueur	5,30 m
Largeur	2,79 m
Hauteur au toit du châssis	1,85 m
Hauteur totale	2,56 m
MOBILITÉ	
Moteur	Diesel
Transmission	Automatique
Vitesse Maxi sur route	65 km/h
Autonomie	400 km
Pente	60%
Devers	30%
Marche	0,61 m
Tranchée	1,68 m
Capacité amphibie	Standard
Vitesse maximum à flot	5,8 km/h (propulsion par chenilles)
Suspensions	Barres de torsion
Braquage	Par la transmission

PROTECTION ET SYSTÈMES DE SOUTIEN VIE	
Protection balistique	STANAG 4569 (Niveau confidentiel)
Protection anti-mine	STANAG 4569 (Niveau confidentiel)
Lance pots fumigènes	8
Système d'extinction automatique du feu	Standard
Système de protection CBRN	Masque/Suppression
Climatisation et chauffage	Standard
ARMEMENT	
Type	Tourelles habitées ou téléopérées, systèmes de Missiles, de différents types et origines peuvent être intégrés
ÉQUIPEMENT DE MISSION	
Système de vision du pilote	Caméra thermique plus écran
Système électrique	24 V

www.fnss.com.tr



FNSS



M113 FoV

PROGRAMME DE REVALORISATION ET SOUTIEN

FNSS

FNSS Savunma Sistemleri A.Ş.
Ogulbey Mahallesi Kumludere Caddesi No: 11 Golbasi 06830 Ankara - Türkiye
T +90 (312) 497 43 00 F +90 (312) 497 43 01 - 02

www.fnss.com.tr
f y @ in t



M113 FoV

PROGRAMME DE REVALORISATION ET SOUTIEN



APERÇU



Les solutions de revalorisation couvrent toute la famille des véhicules M113 et concernent une mise à jour de la mobilité, quelle que soit leur équipement de mission spécifique. Par conséquent, toutes les versions du M113 peuvent être prises en charge en termes de logistique et de pièces de rechange.

La solution M113A4 de FNSS répond pleinement aux exigences d'une famille M113 fiable et moderne.

La configuration M113A4 & ACV se base sur des sous-systèmes communs qui sont en service dans les forces terrestres de la Turquie ainsi que dans d'autres armées au Moyen-Orient et dans l'Asie du Sud-Est.

Le M113A4 est certifié OTAN et qualifié par le constructeur d'origine du M113. Cette configuration améliore considérablement la facilité d'utilisation, la sécurité, la fiabilité, les performances et la durabilité par rapport aux véhicules M113A1, A2, YPR et AIFV.

Le M113A4 offre d'importantes améliorations en termes de mobilité et capacité de survie par rapport à la famille du M113 originel et se base sur un moteur diesel moderne et sur une transmission automatique. La fiabilité et la durabilité sont remarquablement améliorées par l'installation du groupe motopropulseur développé par FNSS pour le ACV.

Cette amélioration de la fiabilité et de la durabilité garantit pendant le déploiement opérationnel un temps d'arrêt du véhicule minimum, permettant au personnel de maintenance de se concentrer sur d'autres tâches. Cela garantit également à l'utilisateur un temps de disponibilité maximum. Cette génération de famille modernisée au standard M113A4 fournit à l'utilisateur un véhicule fiable et simple à utiliser, avec une vie résiduelle de plus de 20 ans.

Cette solution correspond de près aux véhicules ACV qui ont été testés plusieurs fois entre -20°C et +60°C dans de nombreuses conditions météorologiques, sur différents types de terrains. De plus, le M113A4 a effectué avec succès un test complet de mobilité dans le désert, sur un parcours de plus de 3.000 km.





VARIANTES

M113 FoV

PROGRAMME DE REVALORISATION ET SOUTIEN



M113A4 IFV

Le M113A4 IFV est la version modernisée de nouvelle génération du véhicule de combat d'infanterie M113A1 et A2. Il est équipé d'une tourelle SABER de 25 mm et transporte 9 personnels dont le pilote et le chef de bord/tirer.



M113A4 ICV

Le M113A4 ICV est la version modernisée de nouvelle génération du véhicule de transport de troupes M113A1 et A2. Il est armé d'une mitrailleuse de 12,7 mm et de 8 lance-grenades fumigènes, et transporte 13 personnels, dont le pilote et le chef de bord/tirer.



M113A4 SPM120

Le véhicule blindé porte-mortier de 120 mm M113A4 est la version modernisée du porte-mortier M113. Il est armé d'un mortier automatisé de 120 mm à canon rayé ou lisse, installé à l'intérieur du véhicule, et tire à travers une trappe à commande hydraulique dans le toit du blindé. Il transporte 4 personnels dont le pilote, le chef de bord et 2 militaires de l'équipe mortier.



ARV M113A4

Le véhicule de récupération M113A4 est la version modernisée de nouvelle génération du M806. Il est équipé d'une grue hydraulique montée sur la plaque supérieure du véhicule et d'un treuil de récupération hydraulique avec un guide-câble installé à l'intérieur, qui permet la récupération et le remorquage de véhicules blindés et non blindés en terrain difficile. Il est armé d'une mitrailleuse d'autodéfense de 12,7 mm et transporte 3 personnels dont le pilote, le tireur et un technicien.



VARIANTES

M113 FoV

PROGRAMME DE REVALORISATION ET SOUTIEN



VÉHICULE POSTE DE COMMANDEMENT M577A4

Le véhicule poste de commandement M577A4 est la version modernisée de nouvelle génération du M577. Il est utilisé comme poste de commandement de l'état-major opérationnel du niveau Brigade et Bataillon. Il peut également être configuré en centre de commandement de tir. Le M577A4 transporte 7 personnels, dont le pilote, le chef de bord et les officiers d'état-major.



M901A4 ANTI-CHAR

Le M901A4 anti-char est la version modernisée de nouvelle génération du véhicule M901. Il est conçu pour transporter un lanceur bitube M220 TOW avec 10 missiles stockés à l'intérieur du véhicule. Il peut transporter 4 personnels, dont le pilote, le chef de bord, le tireur et le pourvoyeur.



VÉHICULE DE TRANSPORT M548A4

Le M548A4 est la version modernisée de nouvelle génération du véhicule M548. C'est le dérivé non blindé de la famille M113 et peut transporter 4.800 kg de munitions ou de chargement vers les zones avancées, pour soutenir les unités de campagne. Le M548A4 dispose d'une cabine de conduite qui abrite 4 personnels dont le pilote et 3 passagers. Une mitrailleuse d'autodéfense de 12,7 mm sur pivot est installée au dessus de la cabine de l'équipage.



VÉHICULE D'ÉVACUATION MÉDICALE (AMBULANCE) M113A4

Le M113A4 ME (Ambulance) est la version modernisée de nouvelle génération des véhicules ambulance M113A1 et A2. Il s'agit d'une ambulance blindée chenillée très maniable, conçue principalement pour l'évacuation des blessés des zones de combat avancées. Il peut transporter le pilote et un infirmier avec soit 2 blessés sur civières et 4 blessés assis, ou 9 blessés assis.